



ALWAYS AT YOUR COMMAND

Models 2022/2024/2042

GARAGE DOOR OPENERS

Includes: 2-Bulb Light System Wall Console

Includes INTELLICODE® Remote Control Safe-T-Beam® System must be installed to close door.

For use only with sectional doors.

Homelink® and Car2U® compatible

For Answers and Assistance:

1.800.354.3643

or visit www.geniecompany.com

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Installer: Leave this manual with homeowner.

Homelink® is a registered trademark of Johnson Controls Technology Company.

Car2U® is a registered trademark of Lear Corporation.

© The Genie Company 2010. X900-786

SAFETY INFORMATION

OVERVIEW OF POTENTIAL HAZARDS READ THIS SAFETY INFORMATION

Garage doors are large, heavy objects that move with the help of springs under high tension and electric motors. Since moving objects, springs under tension, and electric motors can cause injuries, your safety and the safety of others depend on the owner or user of this system to read, understand and implement the information in this manual. If you have questions or do NOT understand the information presented, contact The Genie Company or an authorized Genie® Dealer.

The safety alert symbol and following signal words **DANGER**, **WARNING**, and **CAUTION** are used throughout this manual to call attention to and identify different levels of hazard and special instructions.

▲ This is the safety alert symbol. This symbol is placed next to signal words and messages to help you identify important safety information

The word:

- **A DANGER** indicates an imminently hazardous situation which, if NOT avoided, will result in death or serious injury.
- **A WARNING** indicates a potentially hazardous situation which, if NOT avoided, could result in death or serious injury.
- **A CAUTION** indicates a potentially hazardous situation which, if NOT avoided, may result in injury or property damage.

The word **NOTE** is used to indicate important steps to be followed, important considerations, or location of parts.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS SAVE THESE INSTRUCTIONS

POTENTIAL HAZARD	EFFECT	PREVENTION
MOVING DOOR	▲ WARNING: Could result in Death or Serious Injury	Keep people clear of opening while door is moving. Do NOT allow children to play with the door operator. Do NOT operate a door that jams or one that has a broken spring.
ELECTRICAL SHOCK	▲ WARNING: Could result in Death or Serious Injury	Turn OFF power before removing operator cover. When replacing cover, make sure wires are not pinched or near moving parts. Operator must be properly grounded.
HIGH SPRING TENSION	▲ WARNING: Could result in Death or Serious Injury	Do NOT try to remove, install, repair or adjust springs or anything to which door spring parts are fastened, such as, wood blocks, steel brackets, cables or other like items. Installations, repairs and adjustments must be done by a trained door system technician using proper tools and instructions.

TABLE OF CONTENTS

SECTION	AGE
SAFETY INFORMATION	2
OPENER FEATURES	3
SAFETY FEATURES	3
PRE-INSTALLATION CHECK LIST	. 4-5
RECOMMENDED TOOLS	6
PARTS IDENTIFICATION	. 6-7
KEY ILLUSTRATIONS	8
SAFETY INSTALLATION INFORMATION	9
INSTALLATION	
1 OPENER ASSEMBLY	9-11
2 OPENER INSTALLATION	2-14
3 WALL CONTROL INSTALLATION	5-16
4 SAFE-T-BEAM® SYSTEM INSTALLATION	7-18
5 CONNECTING TO POWER	. 19
ADJUSTMENTS	
6 LIMIT SWITCHES & FORCE ADJUSTMENT	. 21
7 PROGRAMMING REMOTE CONTROLS.	
8 BATTERY/VISOR CLIP INSTALLATION	
9 LIGHT BULB AND LENS INSTALLATION	
SAFETY INSTRUCTIONS	
MAINTENANCE & TROUBLESHOOTING	. 20
10 ROUTINE MONTHLY MAINTENANCE	25
WIRING DIAGRAM	. 26
TROUBLESHOOTING GUIDE - OPENERTROUBLESHOOTING GUIDE - POWER HEAD LED	
TRANSMITTER COMPLIANCE STATEMENT	
WARRANTY	
WAINNAINT -	. 50

*Opener MUST be installed with the included Wall Control.

**Safe-T-Beam® Safety Reverse System MUST be installed to close door.

OPENER FEATURES

INTELLICODE® Rolling Code Security System.

An electronic rolling code system that enhances the security of the door opener by continuously changing the access code each time the remote control is used. The door opener responds to each new code only once. An access code copied from a working system and tried again will not control the door opener.

Lighted Wall Control*

Operates door opener from inside garage. (Refer to section 3)



and Car2U® compatible.

Follow the **Homelink**® or **Car2U**® instructions in your car owner's manual.

SAFETY FEATURES

Safe-T-Beam® Non-Contact Reversing System**.

Puts an invisible beam across the door opening. The door stops and reverses to the full open position if anything passes through the beam. Red or green LED indicator lights on the power head provide a self diagnostic code if an operational problem exists. (Refer to Section 10.)

Safe-T-Reverse® Contact Reversing System.

Automatically stops and reverses a closing door within 2 seconds of contact with an object. (Refer to Section 6.)

Safe-T-Stop® Timed Reversed System.

Automatically opens a closing door if it fails to close completely within 30 seconds.

Watch Dog™ Monitoring System.

Monitors the Safe-T-Beam® system to ensure proper functionality and will automatically stop and reverse a closing door if a problem is detected.

Automatic Lighting System.

Twin bulb lighting supplies up to 120 watts of light for safer evening exits and entries. Turns ON when door is activated and automatically turns OFF 3 minutes later.

Manual Emergency Release.

Manually releases door from door opener. Use during a power failure or other emergency to allow manual opening and closing of door. (Refer to Section 6.)

Things to consider if you are planning to "Do-it-yourself."

This opener is designed for use with SECTIONAL doors only.

In many cases you will be replacing an existing door opener with a new one, however, if this will be the first opener installed there are some pre-installation issues which need to be addressed. They are as follows:

The Genie Company recommends that you read and fully understand all information and instructions contained herein before choosing a "Do-it-yourself" installation. Any questions should be directed to The Genie Company or an authorized Genie® Dealer.

(The issue numbers below refer to the circled numbers in the illustrations on page 5.)

Check your ceiling where the power head of your new unit will be mounted. Plan how you will be mounting the power head. It is possible that ceiling joists may not be in the position needed with respect to the garage door opener. It may be necessary to add an additional bracket and fasteners (not included with your new door opener kit). (Refer to Section 2.)

Check the wall directly above the garage door. The door opener's header bracket must be securely fastened to this wall. Insure that the structure will provide a strong mounting location. (Refer to Section 2.)

Check to see if the mounting location for the Safe-T-Beam® System is clear from obstruction and has a wood surface available for attaching the mounting brackets. The brackets may be attached to concrete if necessary but extra tools and special fasteners (not supplied) will be required. (Refer to Section 4 and 5.)

NOTE: Mounting brackets must be installed within code specifications.

Is your sectional garage door made of aluminum, light-weight steel, fiberglass or glass panels? Additional support bracing must be added to these type doors. If this is the case, please contact the door manufacturer or authorized dealer so that they can furnish you with a "bracing kit." (Refer to Section 2.)

WARNING

To reduce the risk of injury to persons or damage to property - Use this opener only with sectional doors.

You need a properly grounded 110-120 Volt power supply available. The outlet should be no more than 3 feet from the power head once it is mounted. (Refer to Section 5.)

WARNING

DO NOT USE AN EXTENSION CORD!
DO NOT USE A PORTABLE GENERATOR! This product is designed to operate on standard house current.
DO NOT USE ALTERNATE POWER SUPPLIES.

To avoid damage to your door and/or opener, make sure you disable and/or remove any door locks, ropes, and/or cables (NOT door lift cables) prior to installing your opener. (Refer to Section 1.)



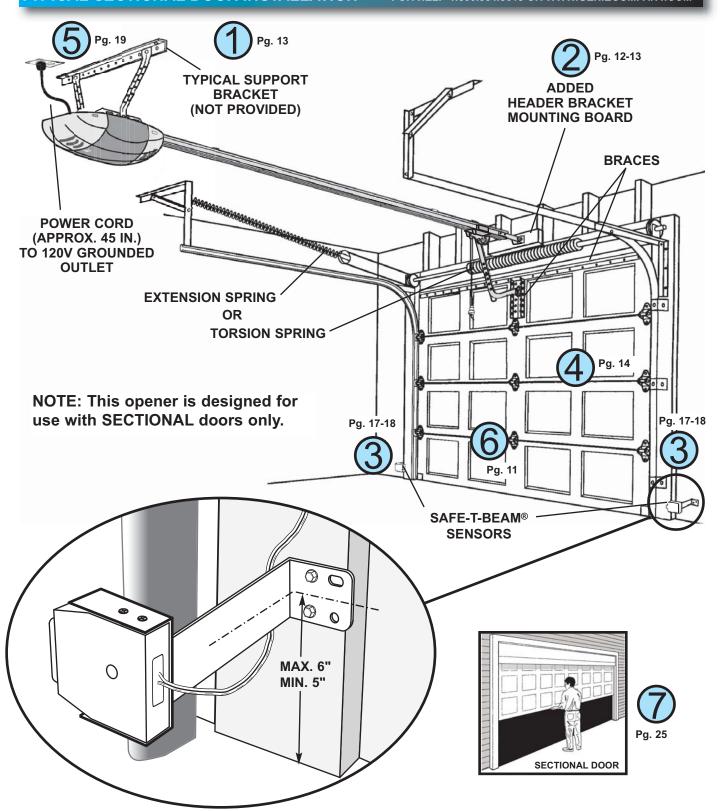
 \bigcap_{a} Ir

Insure that your door is properly balanced and moving freely. (Refer to Section 10.)

↑ WARNING

If your door jams, binds, is improperly balanced or has a broken spring, have it repaired or adjusted by a trained door system technician. Door springs, cables, pulleys, brackets and associated hardware are under extreme tension and can cause serious injury or death.

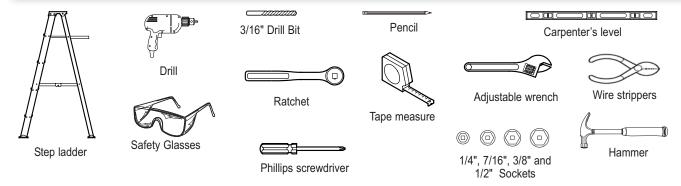
(NOT SHOWN) If your garage does not have a separate entry door, you should consider an emergency release kit (GER-2) for installation on your garage door.



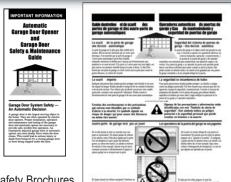
WARNING

5

To reduce the risk of injury to persons or damage to property - Use this opener only with sectional doors.







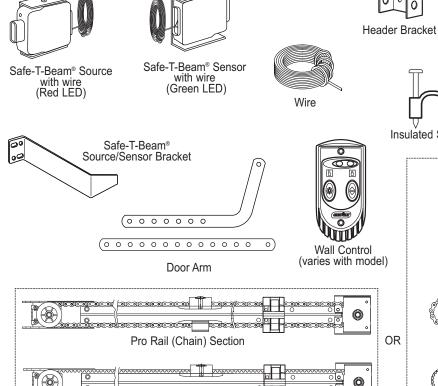




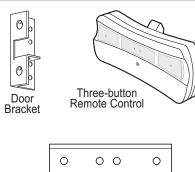
Safety Brochures

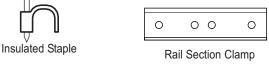
Box Contents Sheet

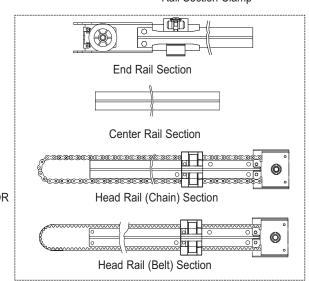
Entrapment Warning Label



Pro Rail (Belt) Section

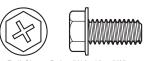






FASTENERS - Shown Full size (See Parts List below for full description.)

0 RAIL SECTION CLAMP RAIL CLAMP BOLT – 5/16 -18 x 5/8" HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 1 BOLT – 5/16 -18 x 1/2" 2 CLEVIS PIN, LONG – 5/16" x 3" 1 COTTER PIN HEADER BRACKET LAG SCREW – 5/16" x 2" 2 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 LAG SCREW – 5/16" x 2" 2 SELF DRILLING SCREW – 1/4 -20 x 3/4" 3 DOOR BRACKET 1 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" 5 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" 3 SELF LOCKING NUT – 5/16 -18 1 HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 2 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1 CLEVIS PIN – 5/16 -18
HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 8 8 1 BOLT - 5/16 -18 x 1/2" 3 2 CLEVIS PIN, LONG - 5/16" x 3" 1 COTTER PIN 1 HEADER BRACKET 1 LAG SCREW - 5/16" x 2" 2 3 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" 5 HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 5 LAG SCREW - 5/16" x 2" 2 4 SELF DRILLING SCREW - 1/4 -20 x 3/4" 3 DOOR BRACKET 1 5 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" 3 SELF LOCKING NUT - 5/16 -18 1 HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 2 CLEVIS PIN - 5/16" x 3/4" 1
1 BOLT - 5/16 -18 x 1/2" 3 2 CLEVIS PIN, LONG - 5/16" x 3" 1 COTTER PIN 1 HEADER BRACKET 1 LAG SCREW - 5/16" x 2" 2 3 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" 5 HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 5 LAG SCREW - 5/16" x 2" 2 4 SELF DRILLING SCREW - 1/4 -20 x 3/4" 3 DOOR BRACKET 1 5 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" 3 SELF LOCKING NUT - 5/16 -18 1 HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 20 3/4" 3 CLEVIS PIN - 5/16 -18 20 4 CLEVIS PIN - 5/16" x 3/4" 1
2 CLEVIS PIN, LONG – 5/16" x 3" COTTER PIN HEADER BRACKET LAG SCREW – 5/16" x 2" 3 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 LAG SCREW – 5/16" x 2" 2 SELF DRILLING SCREW – 1/4 -20 x 3/4" DOOR BRACKET 1 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" 5 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" SELF LOCKING NUT – 5/16 -18 HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1 1
COTTER PIN HEADER BRACKET 1 LAG SCREW - 5/16" x 2" 2 3 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 LAG SCREW - 5/16" x 2" 2 4 SELF DRILLING SCREW - 1/4 -20 x 3/4" DOOR BRACKET 1 5 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" 3 SELF LOCKING NUT - 5/16 -18 HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 CLEVIS PIN - 5/16" x 3/4" 1
HEADER BRACKET LAG SCREW - 5/16" x 2" 3 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 LAG SCREW - 5/16" x 2" 2 SELF DRILLING SCREW - 1/4 -20 x 3/4" DOOR BRACKET 1 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" 5 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" 3 SELF LOCKING NUT - 5/16 -18 HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 CLEVIS PIN - 5/16" x 3/4" 1 1
LAG SCREW - 5/16" x 2" 3 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 LAG SCREW - 5/16" x 2" 2 SELF DRILLING SCREW - 1/4 -20 x 3/4" DOOR BRACKET 5 HEX BOLT - 5/16 -18 x 3/4" 3 SELF LOCKING NUT - 5/16 -18 HEX FLANGE NUT - 5/16 -18 CLEVIS PIN - 5/16" x 3/4" 1
3 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 LAG SCREW – 5/16" x 2" 2 SELF DRILLING SCREW – 1/4 -20 x 3/4" DOOR BRACKET 1 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" SELF LOCKING NUT – 5/16 -18 HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1
HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 LAG SCREW – 5/16" x 2" 2 SELF DRILLING SCREW – 1/4 -20 x 3/4" DOOR BRACKET 1 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" SELF LOCKING NUT – 5/16 -18 HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1
LAG SCREW – 5/16" x 2" 4 SELF DRILLING SCREW – 1/4 -20 x 3/4" 5 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" SELF LOCKING NUT – 5/16 -18 HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1
4 SELF DRILLING SCREW – 1/4 -20 x 3/4" DOOR BRACKET 1 5 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" SELF LOCKING NUT – 5/16 -18 HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1
DOOR BRACKET 1 5 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" 3 SELF LOCKING NUT – 5/16 -18 1 HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 2 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1
5 HEX BOLT – 5/16 -18 x 3/4" SELF LOCKING NUT – 5/16 -18 HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1
SELF LOCKING NUT – 5/16 -18 1 HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 2 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1
HEX FLANGE NUT – 5/16 -18 2 CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4" 1
CLEVIS PIN – 5/16" x 3/4"
COTTER PIN 1
6 WALL CONTROL ASSEMBLY 1
PAN HEAD PHILLIPS SCREW – #4-24 x 1" 2
7 13 MM INSULATED STAPLE 30
8 Safe-T-Beam® SOURCE/SENSOR BRACKET 2
PHILLIPS HEX SCREW – #10-16 x 1- 1/4" 4
WIRE NUT (GREY) 4
NO NUMBER REMOTE WITH BATTERY 1
NO BAG Safe-T-Beam® SOURCE/SENSOR & WIRE SET 1
NO NUMBER LIGHT COVER - WHITE 2



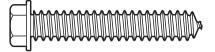
Rail Clamp Bolt - 5/16 -18 x 5/8"



#10-16 x 1-1/4" Phillips Hex Screw



#4-24 x 1" Pan Head Phillips Screw



Lag screw - 5/16" x 2"



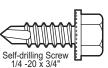


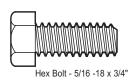
Self Locking Nut 5/16 -18

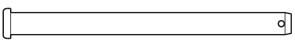




Hex Flange Nut 1/4 -20





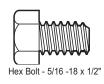


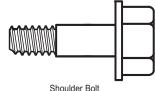
Clevis pin, long 5/16" x 3"





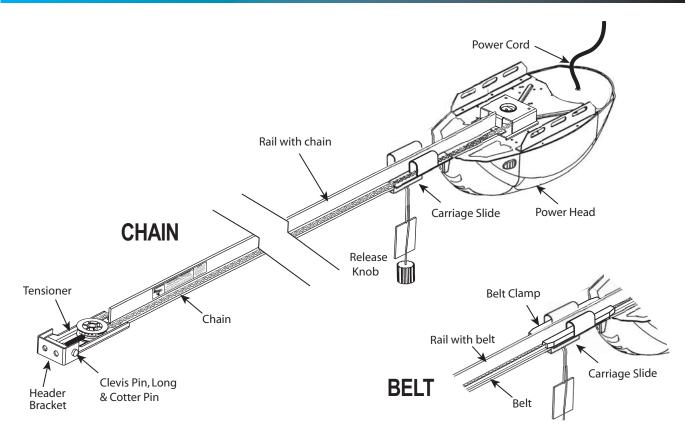
Cotter pin

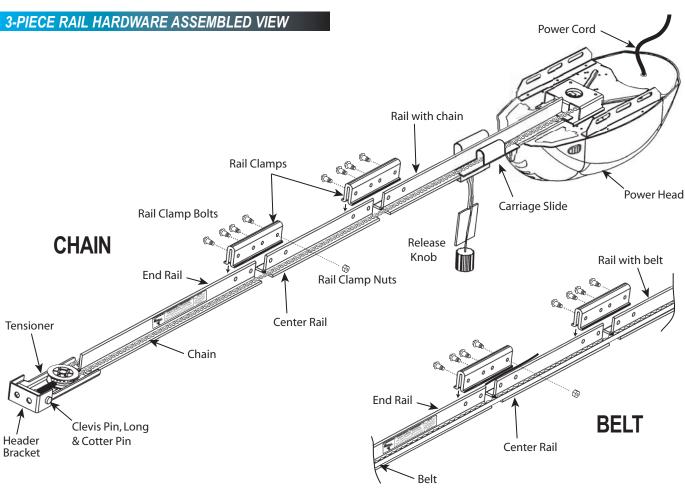




Shoulder Bolt 5/16 -18 x 1"

MISSING ANY PARTS? Please call toll free - 1.800.354.3643
DO NOT RETURN TO POINT OF PURCHASE.
IMPORTANT! - Information needed when calling
• Model number - (located on packaging)
• Store, city, state, and date of purchase





IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

A WARNING: To reduce the risk of severe injury or death:

- READ AND FOLLOW ALL SAFETY, INSTALLATION AND OPERATION INSTRUCTIONS. (If you have questions or do not understand an instruction, call The Genie Company or an authorized Genie® Dealer.)
- Install only on a properly balanced sectional garage door.
 An improperly balanced door could cause severe injury.
 Have a trained door system technician make repairs or adjustments to cables, spring assemblies, and other hardware before installing the opener.
- 3. Remove all ropes and remove or make inoperative all locks connected to the garage door before installing opener.
- 4. Where possible, install the door opener 7 feet or more above the floor. For products having an emergency release, mount the emergency release 6 feet above the floor.

- Do NOT connect the opener to source of power until instructed to do so.
- 6. Locate the Wall Control:
 - · Within sight of door,
 - At minimum height of 5 feet so small children are not able to reach it, and
 - · Away from all moving parts of the door.
- Install the Entrapment WARNING Label next to the Wall Control in a prominent location. Install the Emergency Release Tag on or next to the emergency release.
- 8. After installing the opener, the door **must reverse within 2 seconds** when it contacts a 1-1/2 inch high object (or a 2 x 4 board laid flat) on the floor.

NOTE: Please follow ALL instructions in their NUMBERED sequence. Use wall control and safety sensors provided with this unit. Do NOT substitute wall control or safety sensors.

1

OPENER ASSEMBLY

RAIL ASSEMBLY: Use a clean, flat surface.

NOTE: For 1-piece rail—skip to POWER HEAD & RAIL ASSEMBLY.

WARNING

To reduce the risk of injury to persons or damage to property - Use this opener only with sectional doors.

A CAUTION

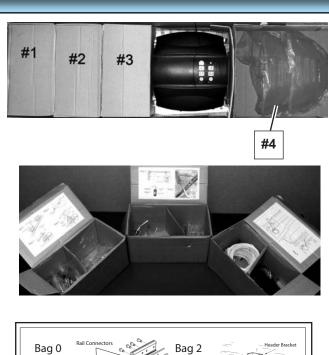
Do NOT run until opener is fully assembled and instructed to do so.

NOTE: Three (3) piece rail assemblies are for a 7 foot high sectional door.

Clear a workspace area to unpack and organize box and contents for assembly.

- 1. There are 4 boxes inside the carton. Each box is numbered 1 4. Note that some openers will contain the same parts and be packaged with fewer boxes. Carefully remove the three internal boxes (Labeled #1, 2, and 3) and place them on the floor for easy access (Fig. 1-1). These boxes contain assembly parts and the contents are organized by assembly tasks. For quick reference inside the lid of each box there is a label illustrating the components inside.
- 2. Remove the motor power head and place it on the floor for later use. Remove box #4 and place it on the floor for later use.

FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM



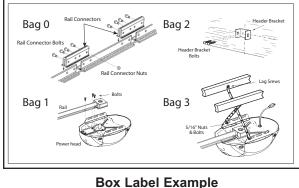


FIG. 1-1 Internal boxes.

Rail Assembly for CHAIN DRIVE OPENER

NOTE: For split rail clamps, nuts, and bolts locate Bag 0 from Box 1.

- 3. Remove the two rail sections that are not connected to the chain and place them on floor (Fig. 1-2, A).
- 4. Carefully remove the third rail section with chain and plastic sleeve. Place rail section on floor and extend chain straight out (Fig. 1-2, B). Chain and rail should extend approximately 7 feet.
- 5. Remove wire ties and plastic bag from chain. Leave chain extended straight out on floor. Avoid kinks in the chain by careful handling and keeping chain flat on the floor.
- 6. Align the three rail sections by pulling the chain straight and wrapping it around the chain tensioner pulley (Fig. 1-3 & 1-4).
- 7. Attach the two rail clamps to the rail section joints with (4) bolts and nuts. After both rail clamps have been assembled to the rail sections, securely tighten the bolts and nuts.

Rail Assembly for BELT DRIVE OPENER

NOTE: For split rail clamps, nuts, and bolts locate Bag 0 from Box 1.

- 3. Remove the two rail sections that are not connected to the belt and place them on floor (Fig. 1-2, A).
- 4. Carefully remove the third rail section with belt. Place rail section on floor, remove ties on belt and extend belt straight out (Fig. 1-2, B). Avoid twists and kinks in the belt by careful handling and keeping belt flat on the floor. Belt and rail should extend approximately 7 feet.
- 5. Align the three rail sections by pulling the belt straight and wrapping it around the tensioner pulley (Fig. 1-3 & 1-4).
- 6. Attach the two rail clamps to the rail section joints with (4) bolts and nuts. After both rail clamps have been assembled to the rail sections, securely tighten the bolts and nuts.

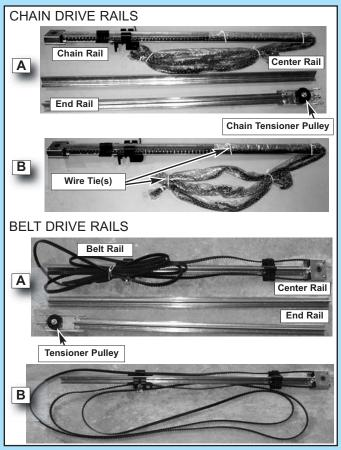


FIG. 1-2 Split Rail sections.

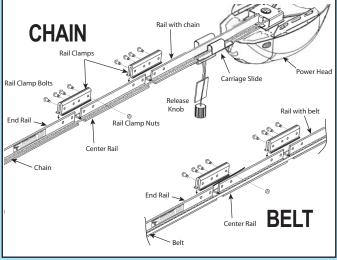


FIG. 1-3 Split Rail assembly.

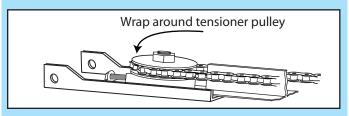


FIG. 1-4 Mount chain/belt to tensioner pulley.

POWER HEAD & RAIL ASSEMBLY

Assembly for CHAIN DRIVE OPENER

NOTE: Handle carefully! Drive chain can slide out of rail.

NOTE: For power head and rail assembly locate Bag 1 from Box 1.

NOTE: Copy serial number from power head frame and record it on warranty page.

- 1. Attach rail assembly to power head by aligning the sprocket onto the motor shaft. Use (3) bolts, 5/16 -18 x 1/2" (Fig. 1-5).
- 2. Tighten the chain by turning the adjustment nut clockwise. The chain adjustment nut is located in the Chain Pulley Bracket (opposite rail end from the power head) (Fig. 1-6).
- 3. Tighten chain until chain is approximately 1/8 inch above the base of the rail at midpoint on the rail (Fig. 1-6). Do NOT over tighten chain.

CAUTION

You should have removed all ropes and/or cables (NOT door lift cables) and disabled the door lock already. If you have not, remove all ropes and/or cables and disable garage door lock <u>NOW</u> before continuing with installation (Fig. 1-8).

Set assembled power head and rail aside. Begin with Section 2 INSTALLATION.

Assembly for BELT DRIVE OPENER

NOTE: For power head and rail assembly locate Bag 1 from Box 1.

NOTE: Copy serial number from power head frame and record it on warranty page.

- 1. Attach rail assembly to power head by aligning the sprocket onto the motor shaft. Use (3) bolts, 5/16 -18 x 1/2" (Fig. 1-5).
- 2. Tighten the belt by turning the adjustment nut clockwise. The belt adjustment nut is located in the Belt Pulley Bracket (opposite rail end from the power head) (Fig. 1-7).
- 3. Tighten belt until belt is approximately 1/8 inch above the base of the rail at midpoint on the rail (Fig. 1-7). Do NOT over tighten belt.

A CAUTION

You should have removed all ropes and/or cables (NOT door lift cables) and disabled the door lock already. If you have not, remove all ropes and/or cables and disable garage door lock <u>NOW</u> before continuing with installation (Fig. 1-8).

Set assembled power head and rail aside. Begin with Section 2 INSTALLATION.

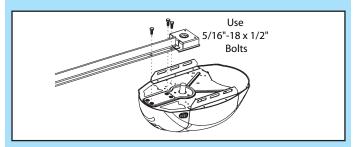


FIG. 1-5 Rail - Power head assembly.

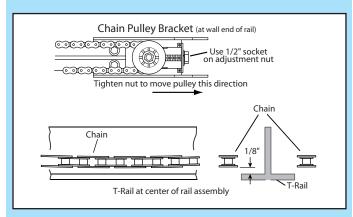


FIG. 1-6 Chain adjustment.

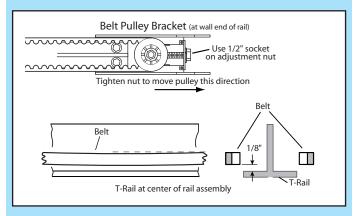


FIG. 1-7 Belt adjustment.

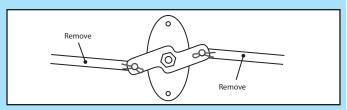


FIG. 1-8 Disable garage door lock.

HEADER AND DOOR MOUNTING BRACKETS:

▲ WARNING

Header bracket must be fastened to garage framing. **Do NOT** fasten to drywall, particle board, plaster or other such materials.

- 1. Finding header bracket mounting location.
 - Close garage door.
 - Use a pencil and level.
 - a) Mark center of garage door (one-half overall width) on the wall with 6" vertical line at top edge of door.
 - b) Continue this line on wall above door for about 12" (Fig. 2-1, a).
 - Raise garage door until top edge of door reaches its maximum height (Fig. 2-2).
 - With door at highest point.
 - Measure height from top edge of door to floor (Fig. 2-2).
 - Close door again.
 - Mark height measurement on wall above door (Fig. 2-1, c).
 - Make your mark across vertical line made earlier.
 - Add 2-1/2" to height mark just made on wall. This is location for header bracket (Fig. 2-1, d).

A WARNING

Door springs are under high tension. If spring or its shaft is in the way, measure 2-1/2" above spring or shaft on the garage door centerline and mark this height as your location for header bracket.

Do NOT move door spring!

NOTE: If header bracket location needs to be above header for garage door opening, you need to add a "mounting surface." A 2" x 6" board securely attached (board and fasteners not included) to wall studs on either side of your mark is sufficient (Fig. 2-3).

NOTE: For header bracket and bolts locate Bag 2 from Box 1.

NOTE: The bolts supplied in Bag 2 are designed to be used on pressure treated lumber.

2. Mounting the header bracket.

- Hold header bracket against wall (Fig. 2-3).
- Position bracket as shown.
 - Place center on vertical line.
 - Bottom edge on final height line.
- Mark screw hole locations on wall.
- Drill 3/16" pilot holes at each screw hole mark.
 - Fasten header bracket with 2 lag screws (provided) (Fig. 2-3).

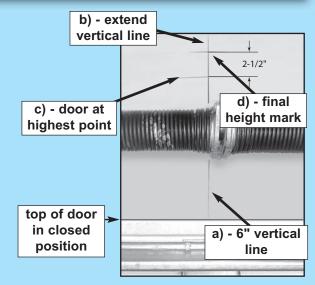


FIG. 2-1 Final height mark.

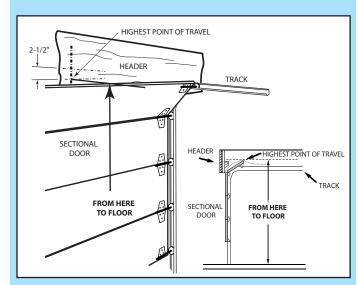


FIG. 2-2 Finding highest point of travel.

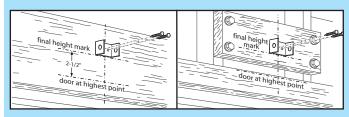


FIG. 2-3 Header bracket mounting (on header & above header).

MOUNTING THE OPENER:

1. Getting started.

- Position assembled rail on wall next to header bracket (Fig. 2-4).
 - Place material on floor under power head to protect from scratching. (A box, stool, or similar device may be needed to clear a torsion spring.)

NOTE: For header bracket pins locate Bag 2 from Box 1.

2. Mounting the assembly.

- Attach rail to header bracket using clevis pin and cotter pin (Fig. 2-5).
- Support power head on step-ladder to prevent interference with header mounted (torsion) spring.

NOTE: Before final attachment to ceiling, insure that assembly is in proper alignment (Fig. 2-4).

NOTE: For nuts, bolts, and lag screws locate Bag 3 from Box 1.

- On finished ceilings, locate ceiling joists or trusses using a stud finder or similar device.
 Attach angle iron (not provided) to joists or trusses through finish material using (provided) lag screws (Fig. 2-6).
- On unfinished ceilings or open ceilings, straps may attach directly to joists or trusses.
 Depending on the garage construction, extra framing material (not provided) which may be required should be installed using appropriate construction techniques (Fig. 2-6).

NOTE: Refer to your local building codes for appropriate construction techniques.

- Attach mounting straps (not provided) to ceiling using lag bolts (Fig. 2-6).
- Set height of power head to following (Fig. 2-6).
 - a) Rail must clear door at door's highest point of travel.
 - b) Rail must be level or at power head end slightly below level.
- Securely tighten power head mounting bolts and nuts.
- Carefully raise and lower door manually.
 Ensure door does not contact any section of power head or rail.
- Check that rail clamp bolts and nuts are tight.
- DO NOT PLUG OPENER IN YET!

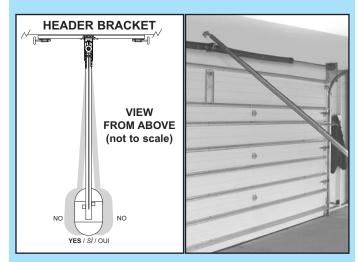


FIG. 2-4 Position assembly and align.

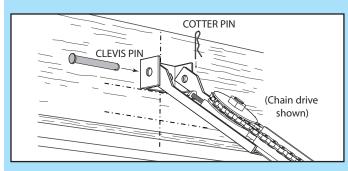


FIG. 2-5 Rail mounting to header bracket.

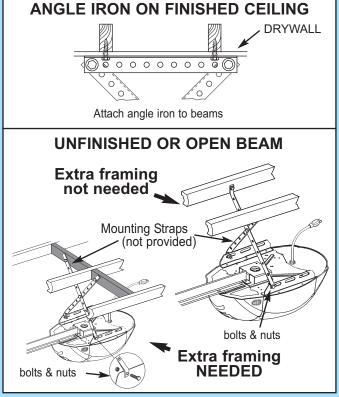


FIG. 2-6 Mounting the power head.

DOOR BRACKET:

A CAUTION

Doors made of masonite, lightweight wood, fiberglass, and sheet metal must be properly braced before mounting door opener. Contact door manufacturer or distributor for a bracing kit. The Genie Company is not responsible for damage caused due to improperly braced door.

NOTE: For door bracket and bolts locate Bag 4 from Box 2.

1. Finding door bracket mounting location.

 Door bracket is mounted as high on door as possible along vertical centerline and NO LOWER THAN top set of rollers (Fig. 2-7).

2. Mounting the door bracket.

- Proper bracing should be verified at this point.
 - Align door bracket centered on your vertical centerline (Fig. 2-8).
 - Attach using 3 self-drilling screws for sheet metal or other light weight material.
 - Use lag screws (not provided) for solid wooden sectional doors.

NOTE: For solid wood doors, carriage bolts <u>WITHOUT SLOTTED HEADS</u> (not included) may also be used for attaching door bracket.

INSTALL DOOR ARMS

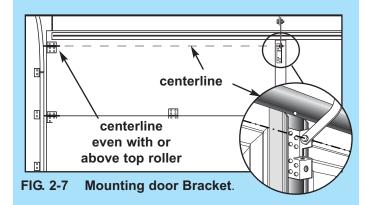
NOTE: For door arm nuts and bolts, clevis and cotter pins locate Bag 5 from Box 2.

1. Attach the arms.

- Fasten short branch of curved door arm to door bracket using bolt and locking nut (Fig. 2-9).
- Fasten straight arm to carriage using clevis pin and cotter pin (Fig. 2-9).

2. Connecting the arms.

- Slide carriage back and forth to adjust arm length.
 Position the straight arm 50° down from the rail
- With the arms arranged in this position, fasten arms together using bolts and nuts spaced as far apart as possible (Fig. 2-9).



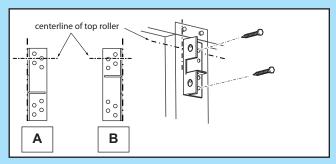


FIG. 2-8 Examples of door bracket positioning.

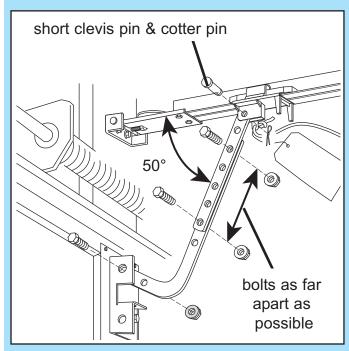


FIG. 2-9 Attaching door arms.

WARNING

Verify there is **NO** power to the opener before installing Wall Control wires and Wall Control.

A CAUTION

Staples which are too tight can cut or pinch wires. Cut or pinched wires can cause the Wall Control to stop working. When using the insulated staples, make sure you fasten them only as tightly as needed to hold the wire snugly.

A WARNING

Use of any other wall control can cause the door to operate unexpectedly and the light not to work. Use only the included Wall Control.

NOTE: Wall control will not operate until limits are set.

NOTE: For Wall Control, wire and insulated staples locate Bags 6 and 7 from Box 2.

1. Wall Control location.

- Wall Control location should be in direct sight of door
- It should be at least five feet (5') above floor to prevent small children from operating door.
- It must be away from any moving parts. (You should NOT be able to reach the garage door while standing at Wall Control.)
- Wall Control board screw connections are polarized, (+) positive and (-) negative.

2a. Wiring (If pre-wired).

- Locate Wall Control pre-wired wire ends (Fig. 3-1). (They should be located within the guidelines mentioned above.)
 • Split and strip ends of wire (Fig. 3-2).
- Fasten wire to Wall Control board screws on back of Wall Control.
 - Striped wire to the + (plus) terminal.
 - White wire to the (minus) terminal.

2b. Wiring (If NOT pre-wired).

- Pick a convenient location for mounting Wall Control using the guidelines mentioned above (Fig. 3-1).
- Run wire from power head to Wall Control (Fig. 3-1).
- Split and strip ends of wire (Fig. 3-2).
- Fasten wire to Wall Control board screws on back of Wall Control.
 - Striped wire to the + (plus) terminal.
 - White wire to the (minus) terminal.

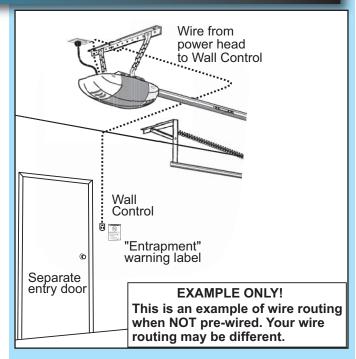
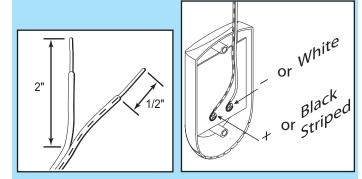


FIG. 3-1 Wall Control wire routing



Splitting and stripping. FIG. 3-2

3. Securely fasten wires.

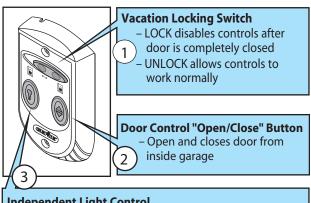
- Securely fasten wires to ceiling and wall using insulated staples provided.
 - Use insulated staples.
 - Staples should be snug only.
- If rear cover is attached to power head, remove it.
- On power head:
 - Route Wall Control wires through wire guide on power head.

Staple

- Split and strip ends of wire (Fig. 3-2 on previous page).
- Insert wire into terminal holes and lightly press in the orange locking clips above each terminal hole. (You can use a pencil or small screwdriver to comfortably press in locking clips.) The white wire into #1 terminal hole and striped wire into the #2 terminal hole.
- Confirm wire lock by lightly tugging on the wire. The wire should remain in the terminal hole.
- Do NOT install rear cover yet.

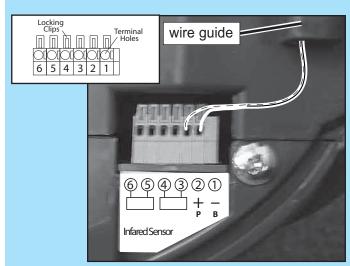
4. Mounting.

- Fasten Wall Control to wall with 2 screws (provided) (Fig. 3-4).
- Remove protective backing from "Entrapment" warning label (Fig. 3-5). The "Entrapment" label is located in the center of this manual.
 - Stick label on wall near Wall Control.



Independent Light Control

- Controls door opener lights from inside garage
- Energy-Saver shut-off turns OFF lights 3 minutes after door activation



(Power Head With Rear Cover Removed)

FIG. 3-3 Insert wires.



FIG. 3-4 **Mounting Wall Control.**

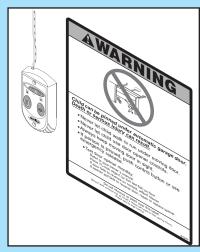


FIG. 3-5 **Mounting Entrapment warning label.**

A WARNING

There should be no electrical power to the opener while installing Safe-T-Beam® wires. If you have plugged in the power cord—**UNPLUG IT NOW!**

NOTE: The opener will not close the door automatically unless the Safe-T-Beam® System is installed.

NOTE: For Sensors, screws, wire, and insulated staples locate items and Bag 8 from Box 3.

1. Mounting brackets.

- Mark both sides of garage door frame or wall no higher than 6" and no lower than 5" above floor (Fig. 4-1).
- Hold bracket against door frame or wall.
- Check if brackets extend out from wall far enough, so tongue of bracket is beyond door, tracks or any door hardware.
- If not:
 - a) Mounting bracket extensions are available through an authorized Genie® Dealer.
 - b) Blocks of wood, etc. may be substituted for extensions.
- · Locate top of bracket on your mark (Fig. 4-2).
- Fasten each with 2 screws (Fig. 4-2).

NOTE: Mounting brackets can be attached to the floor or concrete rim using concrete anchors (not provided) obey manufacturer's instructions.

2. Mounting Safe-T-Beam® Source (Red LED) and Sensor (Green LED).

- · If garage has only one garage door.
 - Determine which side of garage receives most direct sunlight (Fig. 4-4).
 - Red LED should always be on sunny side whenever possible (Fig. 4-4).
- For multiple doors.
 - Preventing crossed signals is critical.
 - Place source and sensor modules on adjacent doors facing in opposite directions (Fig. 4-4).

NOTE: To help prevent interference from sun, Safe-T-Beam® sensor with Green LED may be placed further away from the door opening, though extended no further out from the wall, where it will spend more time in shadow.

• Slide source/sensor onto tongue of bracket until it clicks into place (Fig. 4-3).

3a. Wiring (If NOT pre-wired).

- Route wire from Safe-T-Beam® sensors to power head using method shown in (Fig. 4-5a).
- Securely fasten wires to wall and ceiling as you go (Fig. 4-6 on next page).
 - Use insulated staples.
 - Staples should be snug only.



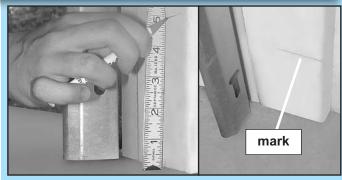


FIG. 4-1 Mark door frame.



FIG. 4-2 Mounting brackets.

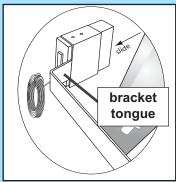


FIG. 4-3 Attach sensors to brackets.

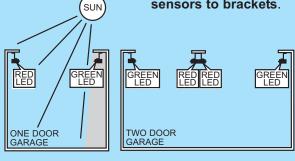




FIG. 4-4 Safe-T-Beam® source and sensor locations.

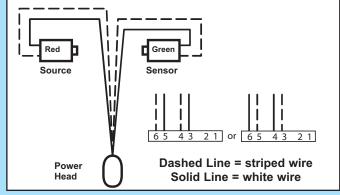


FIG. 4-5a Source and sensor wiring methods.

17

3b. Wiring (pre-wired).

- Route wire from wall to Safe-T-Beam[®] sensors (Fig. 4-5b).
- Splice pre-wiring to shortened sensor wire, match wire pairs dash-to-dash (striped-tostriped) and plain-to-plain (white-to-white).
 - Trim sensor wire to approximately one foot (1 ft) from sensor.
 - Split and strip ends of sensor wires and pre-wired wires (Fig. 4-7).
 - Splice wires together with (provided) wire nuts.
- Route wire from ceiling to power head (Fig. 4-5b).
- Securely fasten wires where they exit wall and ceiling as you go.
 - Use insulated staples.
 - Staples should be snug only.



Insulated Staple

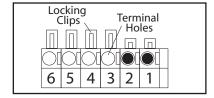
A CAUTION

Staples which are too tight can cut or pinch wires. Cut or pinched wires can cause the Safe-T-Beam® System to stop working. When using the insulated staples, make sure you fasten them only as tightly as needed to hold the wire snugly.

4. Split and strip ends of sensor wires (Fig. 4-7).

NOTE: For rear cover locate Box 4.

- Attach Safe-T-Beam[®] wire to power head wire terminal.
 - Route Safe-T-Beam® wires through wire guide on power head.
 - Insert wire into terminal holes and lightly press in the orange locking clips above each terminal hole. (You can use a pencil or small screwdriver to comfortably reach in and lightly press down locking clips.) Insert white wires to 'even' numbered terminal holes and striped wires into 'odd' terminal holes (Fig. 4-8).



- Confirm wire lock by lightly tugging on the wire.
 The wire should remain in the terminal hole.
- Do not install the white (lamp) cover at this time.

NOTE: Safe-T-Beam® alignment check must be performed following connection to electrical power (see page 19). DO NOT PLUG IN YET!

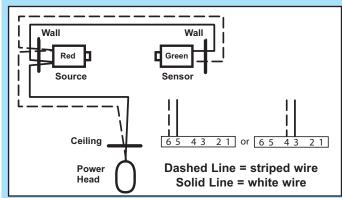


FIG. 4-5b Pre-Wired source and sensor wiring methods.

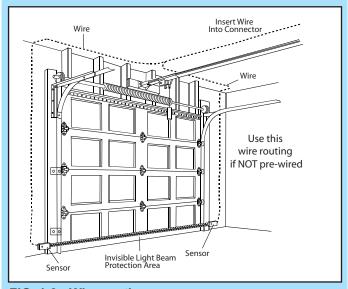


FIG. 4-6 Wire routing.

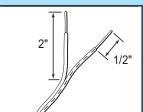
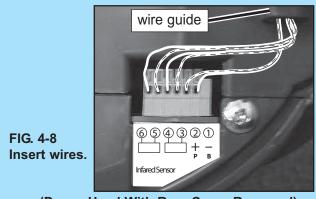


FIG. 4-7 Splitting and stripping.



(Power Head With Rear Cover Removed)

WARNING

- To reduce the risk of electrical shock, this equipment has a grounded type plug that includes a third (grounding) pin. This plug will only fit a grounded type outlet. If you do not have a grounded outlet, contact a qualified licensed electrician to install one. DO NOT alter the plug in any way. The door opener must be properly grounded in order to prevent personal injury and damage to the components.
- DO NOT remove motor cover. All work performed on motor must be done by a trained door system technician.

A CAUTION

Check local building codes to make sure that you are not required to have your garage door opener permanently wired, with circuit breaker protection. If building codes require door opener to be permanently wired have a qualified licensed electrician connect power with permanent wiring.

WITH GROUNDED PLUG:

Plug the opener into a properly grounded electrical outlet (Fig. 5-1).

WITH PERMANENT WIRING:

Instructions for Electrician.

- · Remove power from circuit.
- Remove rear cover and motor cover.
 - Remove four motor cover screws (Fig. 5-2).
- Remove existing power cord and strain relief from the 7/8" dia. hole and discard (Fig. 5-3).
- Connect permanent wiring to power head using 7/8" diameter hole.
 - White to white/black to black/ground to green.Use only UL recognized wire nuts.
- Wires inside the power head must be at least 6" in length.
- Replace motor cover and rear cover and re-energize the circuit.

NOTE: The Genie Company is not responsible for charges resulting from work performed by an independent electrician.

WITH POWER SUPPLIED:

Check Safe-T-Beam® alignment (Fig. 5-4).

- Insure that no part of door or its hardware is in path between lenses of source and sensor.
- Insure that tops of lenses are between 5" 6" above the floor (Fig. 5-4). The brackets are flexible, and can be adjusted slightly if needed.
- Adjust the Red LED transmitter by aiming the unit directly at the Green LED receiver. Use the adjustment screw located on the top of the transmitter housing to make adjustments.
- The Red LED transmitter will blink if there is a misalignment. When the LED units are aligned the Red LED will remain ON continuously.
- After the alignment is finished tighten the adjustment screws on both sensors.

FIG. 5-1 Connect to power.



Motor Cover Screws





FIG. 5-2 Remove motor cover. (Electrican ONLY)

FIG. 5-3 Power cord strain relief.

A CAUTION

- Do NOT use an extension cord.
- Do **NOT** use a portable generator. This product is designed to operate using standard household current.
- Do **NOT** use alternate power supplies.

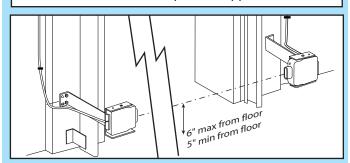


FIG. 5-4 Check Safe-T-Beam® alignment.

INFRARED PROTECTION FUNCTION

- 1. When the garage door is opening, its movement will not be influenced if the Safe-T-Beam® is obstructed.
- 2. If the Safe-T-Beam® is obstructed **before** the garage door fully closes, the door will not close.
- When the garage door is closing, if Safe-T-Beam[®] is cut off by people or obstacle, the garage door will reverse automatically to its fully opened position. (Meanwhile, the opener light will keep blinking until door moves to its fully opened position.)
- 4. If the Safe-T-Beam® System fails, loses power, or is installed improperly, press and hold the Wall Control "open/close" button until the door reaches its fully closed position. The LED indicator light on the power head will be green and blink twice (Pattern: 🌣 pause 🌣 pause) to inform you to eliminate the problem first. If you release the "open/close" button on the Wall Control during the closing movement the door will reverse automatically to its fully opened position.

WARNING

- Severe injury or death can result if the door closing force is set too high.
- Never increase the door closing force above the minimum required to move the door.
- Never adjust force to compensate for a sticking or binding door.
- Perform monthly CONTACT REVERSE TEST as described on page 22 and in Section 10.

SETTING & TESTING OPEN/CLOSE LIMITS

The OPEN (UP) and CLOSE (DOWN) door positions are controlled by making the adjustments on the panel located on the bottom of the power head. The adjustments that can be made are:

- Close Travel Limit,
- Open Travel Limit. **Adjust Closing Force Adjust Opening Force Transmitter Programming**

A) ENGAGE CHAIN/BELT CONNECTOR TO CARRIAGE

1. Press and hold the "Close Travel Limit"

button until the chain or belt connector advances and engages to the Carriage Assembly (Fig. 6-2).

B) CLOSE TRAVEL LIMIT

- 1. Press and hold the "Close Travel Limit"

 button until the door is fully closed.
- 2. You can quickly press and release the "Close Travel Limit"

 ■ button to move the door in small increments. You can also use the "Open Travel Limit" Description button to move the door slightly in the UP direction.
- 3. Door is fully closed when the bottom edge of door presses firmly onto the ground.
- 4. Once the door is in the desired position, press and hold the "Close SET Limit" button for 5 seconds. The LED indicator light will blink green once. This stores the closed position in memory.

C) OPEN TRAVEL LIMIT

- 1. Press and hold the "Open Travel Limit"

 button to move the door to its fully opened position. This starts the opener moving in the UP direction.
- 2. Hold the "Open Travel Limit"

 button until the door is in the fully opened position that you desire, then release this button.
- 3. You can quickly press and release the "Open **Travel Limit**" button to move the door in small increments. You can also use the "Close Travel Limit" Dutton to move the door slightly in the DOWN direction.
- **4.** Once the door is in the desired position, press and hold the "Open SET Limit" a button for 5 seconds. The LED indicator light will blink green twice. This stores the opened position in memory.

Limit Controls location on power head.

NOTE: Set Close Travel Limit before setting Open Travel Limit for unit to operate normally.

Unless limits are being reset do not press set limit buttons.

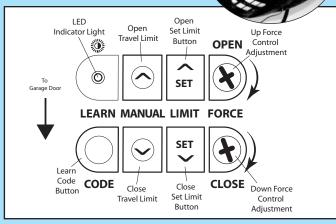
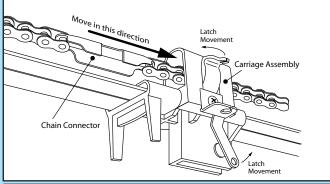


FIG. 6-1 Limit controls.

A CAUTION

Failure to verify the engagement of the belt/chain connector will result in damage to rail components.



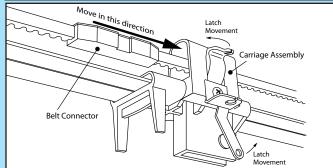


FIG. 6-2 Engage Chain/Belt Connector to Carriage.

A CAUTION

Operation of the opener without the Chain or Belt Connector engaged to the Carriage Assembly will result in damage to rail components including the rail pulley.

CARRIAGE LOCK

The Carriage Lock can be manually engaged or disengaged.

- To disengage Carriage Lock
 - Pull handle downward opener power head.
- To engage Carriage Lock
 - Pull handle towards door.

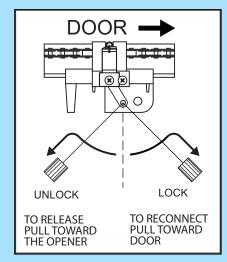


FIG. 6-3 Engage/Disengage Carriage Lock.

KEYED EMERGENCY RELEASE (PURCHASED SEPARATELY)

Obtain standard emergency release kit and **remove S-hook from the cable end** that attaches to the opener carriage.

1. Attach the emergency release cable loop end to the opener carriage as shown (FIG 6-4).

Properly connecting the release cable to the carriage fitting will enable the correct carriage release action for the opener.

WARNING

Improper connection of the emergency release cable to the opener carriage will result in a failure of the emergency release.

- **2.** Follow the remaining installation instructions for the standard emergency release kit.
- 3. Test for correct operation of emergency release kit.

Keyed Emergency Release Operation Instructions

- · Place key in slot.
- Rotate and hold key while lifting garage door 1 to 2 inches.
- Release key and continue opening garage door.

NOTE: The next normal operation of the opener or fully closing garage door manually will re-engage the emergency release mechanism.

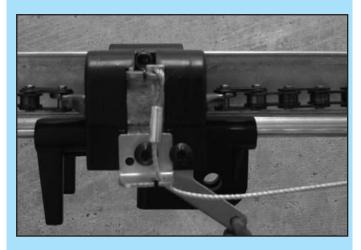


FIG. 6-4 Emergency release cable to carriage.

UP/DOWN FORCE

- 1. By turning the "Close Force Control" clockwise, the DOWN force can be increased. By turning the "Close Force Control" counterclockwise, the DOWN force can be decreased. Set the DOWN force level at the minimum force required to close door without reversing.
- 2. Once the desired level is selected, this stores the necessary force level for the **DOWN** direction in memory.
- 3. By turning the "Open Force Control" (S) clockwise, the UP force can be increased. By turning the "Open Force Control" (S) counter-clockwise, the UP force can be decreased. Set the UP force level at the minimum force required to open door without stopping.
- Once the desired level is selected, this stores the necessary force level for the UP direction in memory.



- Press and hold both of the "SET" buttons
 (□ & □) together until the green indicator
 light blinks (about 5 seconds).
- 2. All close and open travel limit settings are erased. Then follow the steps above to reprogram close and open travel limits.

NOTE: The opener will not close the door automatically unless the Safe-T-Beam® System is installed.

CONTACT REVERSE TEST

The force adjustments and limit switch settings MUST BE COMPLETED before testing.

1. Testing.

- Open garage door using Wall Control.
 - Place a 2" x 4" board (laid flat) under center of garage door opening (FIG. 6-6).
- Close door using Wall Control.
- When door contacts board, the door must stop (within 2 seconds) and reverse direction returning to open position.

2. Adjustment.

- If the door does not properly reverse.
 - Check to see if door has "close" limit programmed. It should not have reached its "close" limit before hitting board.
 - If the door STOPS but does not reverse, decrease "CLOSE FORCE" control setting slightly (turn it counter-clockwise).
- Test again. Repeat as necessary until door reverses upon contacting board.

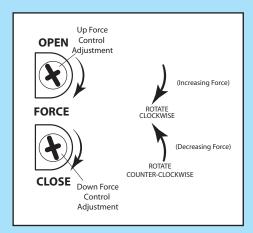


FIG. 6-5 Force Control Adjustment.

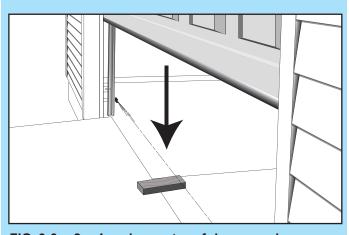


FIG. 6-6 2 x 4 under center of door opening.

PROGRAMMING REMOTE CONTROLS

WARNING

A moving door can cause serious injury or death.

- 1. Keep people clear of opening while door is moving.
- 2. Do NOT allow children to play with opener, including Wall Control, remote control, or Wireless Keypad.
- **3.** During programming, the door opener could begin to run, so keep people and objects away from the moving door and its parts. To keep the door from moving, close the door and disconnect it from the Opener by pulling the Emergency Release.

NOTE: For remote control locate Box 3.

1a. Single Button Remote Programming.

NOTE: This opener can learn up to 7 transmitter

- LED on the power head (Fig. 7-1).
 • Press and release "Learn Code" button.
- - Indicator LED will blink RED at a rate of twice per second.
- Within 30 seconds, push remote control button once.
 - Indicator LED will stop blinking and stay ON.
- Press remote control button again.
 - Red LED will go out. Remote is now programmed and ready for use.

1b. Multi Button Remote Programming.

NOTE: Each button on a multi-button remote is designed for use with 1 door. You cannot program 2 buttons to operate the same door, nor can you program 1 button to operate 2 doors. You can program a maximum of 7 different transmitters or wireless devices.

NOTE: Pushing two buttons on power head simultaneously will erase programmed memory and limits must be reset.

- For each button.
 - Program each button separately using the Single Button Remote Programming steps.

2. Operating.

- Press remote button once.
 - Door will move.
- Press button again.
 - Door will stop.
- Press button again.
 - Door will move in opposite direction.

NOTE: The door will stop automatically at the fully open or fully closed position.

LOST OR STOLEN REMOTE

1. Clear memory.

- Press and hold "Learn Code"

 button (on power head) for 10 seconds or until the red blinking indicator LED goes out.
- Program remaining or new remote controls as done previously. Your door opener will no longer recognize any signal received from the missing remote control, or any other which has not been reprogrammed.



NOTE: To program a Homelink® and Car2U® device follow the Homelink® or Car2U® instructions in your car owner's manual.

FCC and IC CERTIFIED

This device complies with FCC Part 15 and RSS 210 of Industry Canada. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which may be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Re-orient or relocate the receiver antenna.
- Increase the separation between the opener and receiver.
- Connect the opener into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is
- Consult your local dealer.

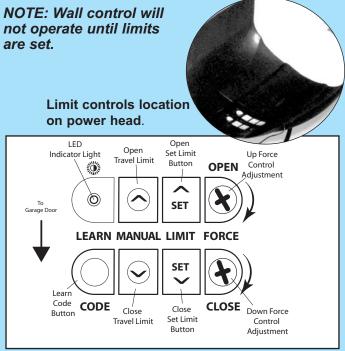


FIG. 7-1 Learn code button and LED

23

REMOTE CONTROL BATTERY REPLACEMENT AND VISOR CLIP INSTALLATION

1. Battery replacement.

- To open, gently push straight out on battery cover lock tab as shown. (Fig. 8-1).
- · Slide open battery cover.
 - Remove old battery.
- Make sure new battery is facing proper direction (Match battery polarity with symbols inside battery housing) (Fig. 8-2).
 - Recommended replacement battery type: Alkaline A23, 12 volt.

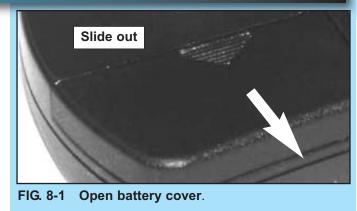
NOTE: Batteries differ in care and maintenance. Follow the manufacturer's directions for battery maintenance, replacement, and use.

- Slip new battery into place.
 - Slide battery cover until it clicks shut.
- Operate remote to make sure it is working properly. (No re-programming is needed.)

2. Visor clip.

(The visor clip may come already installed.)You will have to install the visor clip if you choose to attach your remote to the car visor.

- Slide visor clip into back of remote control.
 - It will snap into place (Fig. 8-3).



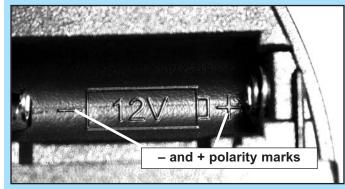


FIG. 8-2 Match battery polarity.



FIG. 8-3 Attach visor clip.

LIGHT BULB/LENS INSTALLATION

WARNING

For added safety and protection please unplug opener before installing light bulb.

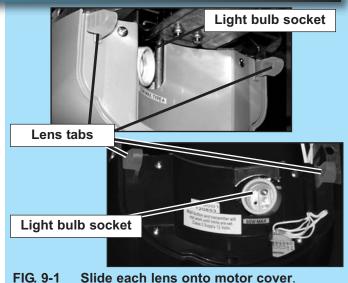
NOTE: For lens covers locate Box 4.

1. Light bulb.

- Recommendations.
 - Do NOT use a short neck bulb.
 - Light bulbs should be no more than 60 Watts.
- Use a heavy duty service bulb for longer life.
- Screw 1 bulb into each socket.

2. Lens.

- Select a white (lamp) cover.
- On the power head end nearest the garage door, line up lamp lens tabs on power head with corresponding slots in lens (Fig. 9-1).
- Slide lens onto power head. Make sure the tabs are fully engaged into lens slots (Fig. 9-2).
- Repeat for rear lens on power head.
- Plug power cord back into electrical outlet.
- Test lamp operation.





24

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

A WARNING:

To reduce the risk of severe injury or death:

- 1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.
- 2. Never let children operate or play with the door controls. Keep the remote control away from children.
- 3. Always keep the moving door in sight and away from people and objects until the door is completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
- 4. NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
- 5. Test opener monthly. The door MUST reverse on contact with a 1-1/2" high object (or a 2" x 4" board laid flat) at the center of the doorway on the floor. After adjusting either the force or the limit of travel, retest the door opener. Failure to adjust the opener properly may cause severe injury or death.
- 6. When possible, use the emergency release only when the door is closed. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs are capable of increasing the rate of door closure and increasing the risk of severe injury or death.
- 7. KEEP DOORS PROPERLY BALANCED. See your garage door Owner's Manual. An improperly balanced door increases the risk of severe injury or death. Have a trained door system technician make repairs to cables, spring assemblies, and other hardware.

8. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

If you have any questions, please do not hesitate to contact Genie® customer service at: 1.800.354.3643

10 MAINTENANCE

WARNING

- Garage door hardware (springs, cables, brackets, pulleys, etc.) are under extreme pressure and tension.
- DO NOT attempt to repair or adjust door springs or any hardware, and DO NOT OPERATE garage door automatically or manually if door is improperly balanced or springs are broken.
 - CONTACT A TRAINED DOOR SYSTEM TECHNICIAN.

ROUTINE MONTHLY MAINTENANCE

1. Door balance.

- With the door closed, pull emergency release knob (Carriage Lock) towards the opener to release door from carriage assembly.
- Raise door manually approximately 3'- 4' and release.
 - Door should remain stationary or move very slightly.
 - If door moves quickly, CONTACT A TRAINED DOOR SYSTEM TECHNICIAN.
- Close the door.
- Pull emergency release knob towards door to engage carriage.
 - Operate door using remote.
 - Door will re-attach itself to carriage assembly.

2. Contact reverse.

- Place a 2" x 4" board laid flat on floor.
 - In center of garage door opening.
- Close door by using wall control or remote control.
 - Door fails to reverse on contact with board (See section 6 "CONTACT REVERSE.")
 - Opener still fails
 CONTACT THE
 - CONTACT THE GENIE COMPANY OR AN AUTHORIZED GENIE® DEALER.

3. Safe-T-Beam® System.

- · Red LED blinks.
 - check alignment (See section 5).

A WARNING

Use Wall Control supplied with opener. Any other Wall Control can cause the opener to operate unexpectedly.

Opener circuit wiring diagram. This wiring diagram is for reference only.

Diagrama del circuito del abrelatas. Este diagrama es sólo para referencia.

Schéma de câblage de l'ouvreur. Ce schéma de câblage est indiqué à titre de référence uniquement.



Opening Cover May Cause Electric Shock. Abrir la tapa puede causar choques eléctricos.

L'ouverture du couvercle peut entraîner des chocs électriques.

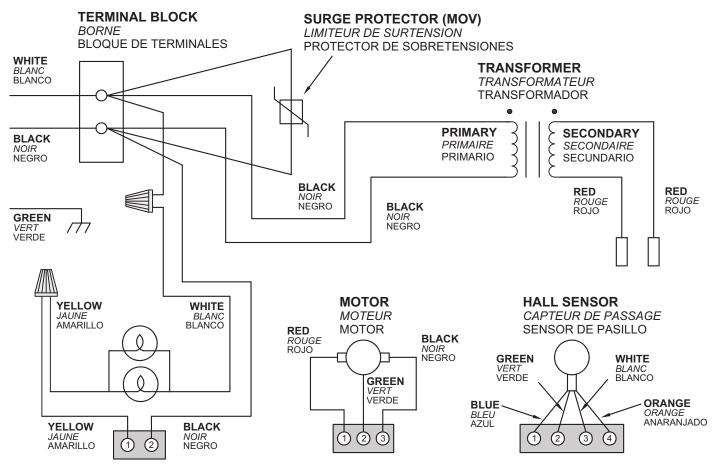
Disconnect power from opener prior to removing cover.

Desconecte la electricidad del abrepuertas antes de quitar la cubierta.

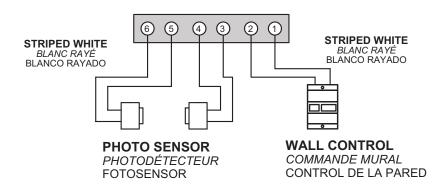
Coupez l'alimentation de l'ouvre-porte avant de retirer le couvercle.

POWER CORD

CORDON DE SECTEUR CABLE ELÉCTRICO







TROUBLESHOOTING GUIDE - OPERATION

FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM

TROUBLESTION FOR HELP-1.800.354.3643 OR WWW.GENIECOMPANY.COM			
PROBLEM	WHAT TO DO		
Opener does NOT run from Wall Control.	 Check power source. Plug a lamp into outlet used for power head. If lamp works, power source is OK. If not, check fuse or circuit breaker. If power is OK. Check connections at power head terminals and at Wall Control. Check for reversed, broken, or cut wires. Staples can cut insulation and short wires. Repair or replace. 		
Opener runs, but door does NOT move.	 Make sure carriage is engaged to carriage slide. Place carriage lever in lock position. Check to make sure chain/belt is not broken or OFF its track. Check FORCE ADJUSTMENT (See section 6). Door opener will NOT run more than 30 seconds each way if door does not move. 		
Opener works from Wall Control, but NOT from remote control.	 Confirm vacation lock switch on wall control is OFF. (See section 3). Program remote control code into receiver memory (See section 7). Replace remote control battery (See section 8). 		
Remote control has less than 25 feet operating range or no operation.	 Relocate remote control inside car and or point remote control at garage door. Replace battery (See section). Reposition door opener antenna. Red LED blinks while button is being pushed or LED does not come ON - battery is low, replace battery. 		
Door starts down, then STOPS and goes back up. OR Safe-T-Beam® System malfunction.	 If a NEW installation, check Door Arm position, (See section 2). Check if Safe-T-Beam® Red LED is flashing. Check Safe-T-Beam® system for beam obstruction or misalignment of lenses. Realign or replace Sensors. (See section 3) Check "CLOSE FORCE" adjustment (See section 6). Check garage door for binding. If an operational problem exists, and opener will not run closed. The opener can be forced to close as follows (See section 5). Hold the wall control button down until door is completely closed. Disconnect the Safe-T-Beam® System from the opener and contact an authorized Genie® Dealer or The Genie Company at 1-800-35-GENIE. 		
Door starts down, then STOPS before it is closed. OR	 Check CONTACT REVERSE (See section 6). Check garage door for binding. Wires shorted. Staples can cut insulation and short wires. Repair or replace. Check "CLOSE FORCE" adjustment (See section 6). 		
Door will only open.			
Door starts up, but STOPS before it's completely open.	 Be sure door, opener, and springs are in good repair, properly lubricated and balanced (See Maintenance section 10). Check "OPEN" limit setting (See section 6). Check "OPEN FORCE" adjustment (See section 6). ★ WARNING: If you suspect a problem with the garage door hardware or springs, contact an authorized Genie® Dealer or a trained door system technician, or contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE. 		
Door will only run in close direction.	 Check door balance, condition, and door spring. Check "OPEN FORCE" adjustment (See section 6). ▲ WARNING: If you suspect a problem with the garage door hardware or springs, contact an authorized Genie® Dealer or a trained door system technician, or contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE. 		
Door opener starts for no reason.	 Was a remote control lost or stolen? Erase all remote control codes from receiver memory and reprogram (See section <a>T). Button stuck on Wall Control or remote. Check CLOSE limit switch setting (See section <a>T). Wires shorted. Staples can cut insulation and short wires. Repair or replace. 		
Noisy operation.	 Be sure all fasteners are tight. Be sure door and opener are in good repair, properly lubricated and balanced (See Maintenance section 10). 		

PN# 37026500123 02/26/2010 REV. 1

27

Power head LED				
Red LED showing	Green LED showing	Possible Problem	Solution	
OFF	OFF	Normal operation	None required	
Continuous ON		Programming incomplete	Complete programming	
1 BLINK, Pause (Repeat)		Transmitter has not learned	Push transmitter button to program (See section 7)	
	1 BLINK, Pause (Repeat)	 Limit Programming incomplete Safe-T-Beam® sensor obstruction going down Door obstruction going down Door obstruction going up 	Set DOWN LIMIT programming Check for obstruction, remove. Check for obstruction, remove. Check door spring (See section 10) Contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE	
	2 BLINKS, Pause (Repeat)	 Limit Programming incomplete Wire to power head or wire connection at power head is bad. Sensors out of alignment Continuous obstruction of Safe-T-Beam® sensor 	Set UP LIMIT programming Check power head wiring, check connections, Replace or repair Check Source & Sensor alignment Check for obstruction of Safe-T-Beam® sensor	
	3 BLINKS, Pause (Repeat)	Limits set backwards	Clear limits and reprogram (See section 6)	
	4 BLINKS, Pause (Repeat)	 Wall button wire short Wall button wires reversed in power head connector. 	Check button(s) and wiring. Staples can cut insulation and shorts wires. Replace Wall Control, repair or replace wiring. Contact The Genie Company at 1-800-35-GENIE Reverse wire placement in power head connector. (See section 3)	
	5 BLINKS, Pause (Repeat)	Chain/belt is too tightControl system failure	Adjust chain/belt tension (See section	

TRANSMITTER COMPLIANCE STATEMENT

Transmitters comply with all United States and Canadian legal requirements as of the date of manufacture. No warranty is made that they comply with all legal requirements of any other jurisdiction. If transmitters are to be used in another country, the importer must determine compliance with any local laws and regulations which may differ from United States and Canadian requirements prior to use.

Los transmisores cumplen con todas las reglamentaciones legales de los Estados Unidos y del Canadá, en la fecha de fabricación. Ninguna garantía se da que cumplan con todas las reglamentaciones legales de ninguna otra jurisdicción. Si los transmisores se van a utilizar en otro país, el importador debe determinar si cumplen con las reglamentaciones y leyes locales que puedan ser diferentes a las reglamentaciones de los Estados Unidos y del Canadá, antes de usar los mismos.

Les émetteurs sont conformes à la réglementation américaine et canadienne à compter de leur date de fabrication. Aucune garantie n'est stipulée indiquant qu'ils sont conformes à toutes les prescriptions juridiques d'autres autorités. Si les émetteurs sont utilisés dans d'autres pays, il incombe à l'importateur d'en déterminer leur conformité aux lois et règles locales pouvant différer de celles des États-Unis et du Canada avant toute utilisation desdits émetteurs.

Sendegeräte entsprechen allen gesetzlichen Bestimmungen in den USA und Kanada zum Zeitpunkt der Herstellung. Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Einhaltung aller gesetzlichen Bestimmungen in anderen Ländern. Sollen Sendegeräte in anderen Ländern eingesetzt werden, so muss der Importeur vor dem Gebrauch sicherstellen, dass die Sendegeräte auch solchen lokalen Bestimmungen entsprechen, welche von den Bestimmungen der USA und Kanadas abweichen.

截止于制造日期,传动装置符合美国和加拿大的所有法律要求。不提供传动装置符合任何其他司法地区所有法律要求之担保。如果传动装置需在任何其他国家使用,进口商必须在使用之前确定装置符合与美国和加拿大要求不同之所有地方法规条例。

トランスミッターは、製造日付けのアメリカ合衆国及びカナダの法的条件に準拠します。しかしながら、トランスミッターがアメリカ合衆国及びカナダ以外の国の法的条件に準拠するか否かは一切保証できません。トランスミッターがアメリカ合衆国及びカナダ以外の国で使用される場合、同製品の使用に先立つ法規制がこれらの国々と異なることがあるため、輸入者は同製品が輸入国の法規制に準拠することを確認しなければなりません。

트랜스미터들은 미국과 캐나다 전역에서 제조 날짜를 명기해야 하는 요구사항에 따라야 합니다. 기타 다른 관할권의 모든 법적인 요구 사항에 따라야 하는 책임은 없습니다. 만일 트랜스미터들이 기타 다른 지역에서 사용될 경우 수입업자는 사용하기에 앞서 미국과 캐나다와의 요구사항과는 다를지도 모르는 그 지역의 법과 조례에 따라야 할지의 여부를 결정해야 합니다.



MODELS 2022/2024/2042 LIMITED WARRANTY

GMI Holdings, Inc. d/b/a The Genie Company ("Seller") warrants to the original purchaser of the below identified opener, Model 2022/2024/2042 ("Product"), subject to all of the terms and conditions hereof, that the Product and all components thereof will be free from defects in materials and workmanship for the following period(s) of time, measured from the date of purchase:

MOTOR - Seller warrants the motor for a period of TEN (10) YEARS.

PARTS - Seller warrants all other parts and components for a period of ONE (1) YEAR.

Seller's obligation under this warranty is specifically limited to repairing or replacing, at its option, the Product or any part thereof which is determined by Seller to be defective during the applicable warranty period. Any labor charges are excluded and will be the responsibility of the purchaser.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. This warranty is made to the original purchaser of the Product only, and is not transferable or assignable. This warranty applies only to Product installed in a residential or other non-commercial application. It does not cover any Product installed in commercial or industrial building applications. This warranty does not apply to any unauthorized or improper installation, alteration or repair of the Product, or to any Product or component which has been damaged or deteriorated due to misuse, neglect, accident, failure to provide necessary maintenance, normal wear and tear, or acts of God or any other cause beyond the reasonable control of Seller, and does not cover batteries, missing or damaged parts from clearance or open box sales, or repairs or maintenance to door components.

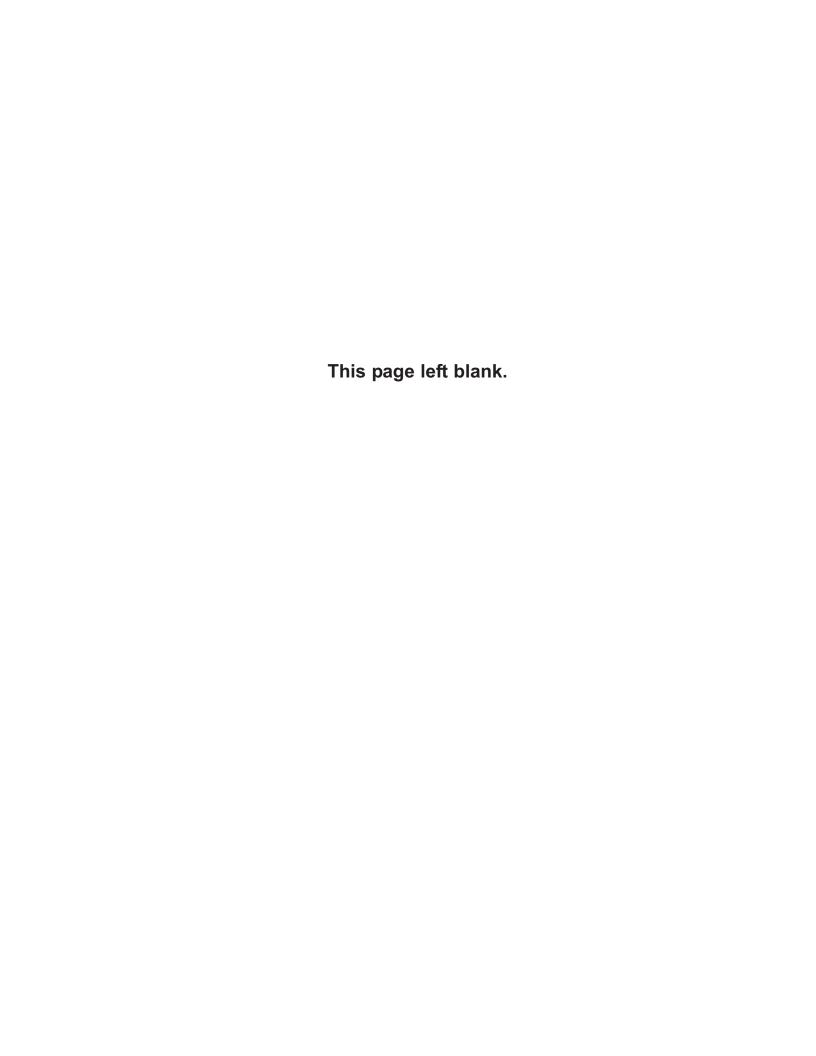
ALL EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN TIME TO THE APPLICABLE WARRANTY PERIOD REFLECTED ABOVE. NO WARRANTIES, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, WILL APPLY AFTER THE LIMITED WARRANTY PERIOD HAS EXPIRED. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

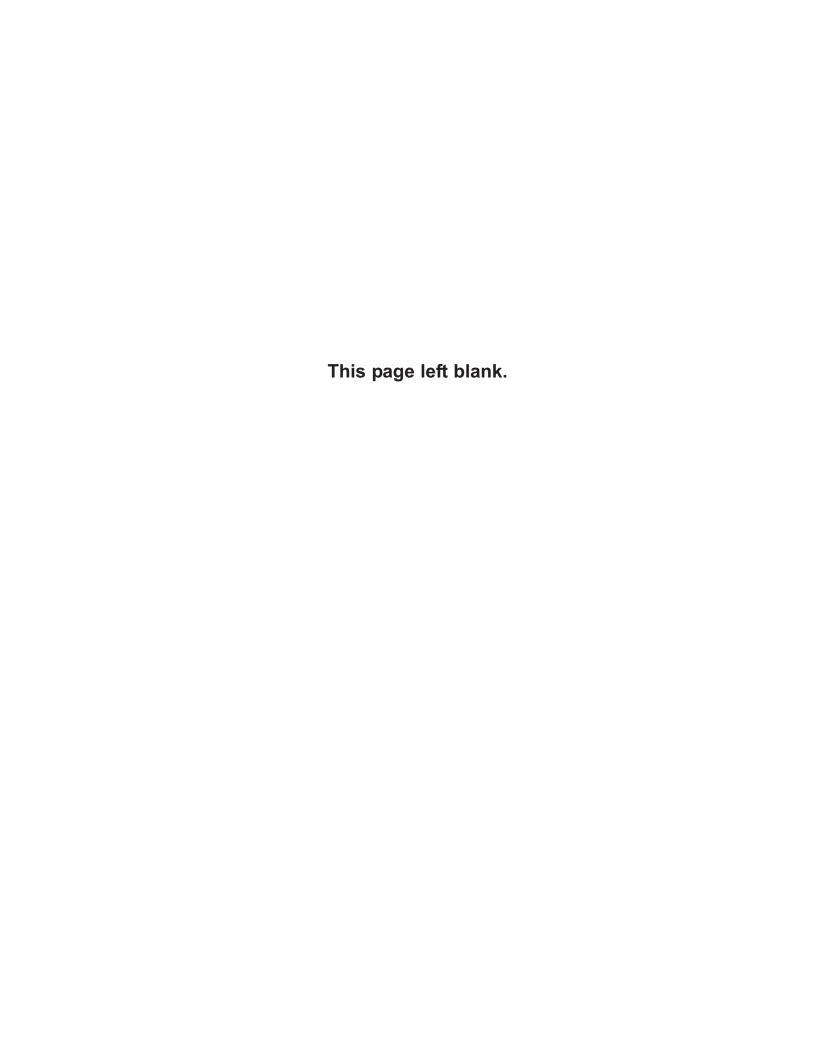
IN NO EVENT SHALL GMI HOLDINGS, INC. OR ITS PARENT OR AFFILIATES BE RESPONSIBLE FOR, OR LIABLE TO ANYONE FOR, SPECIAL, INDIRECT, COLLATERAL, PUNITIVE, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, even if Seller has been advised of the possibility of such damages. Such excluded damages include, but are not limited to, loss of use, cost of any substitute product, or other similar indirect financial loss. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

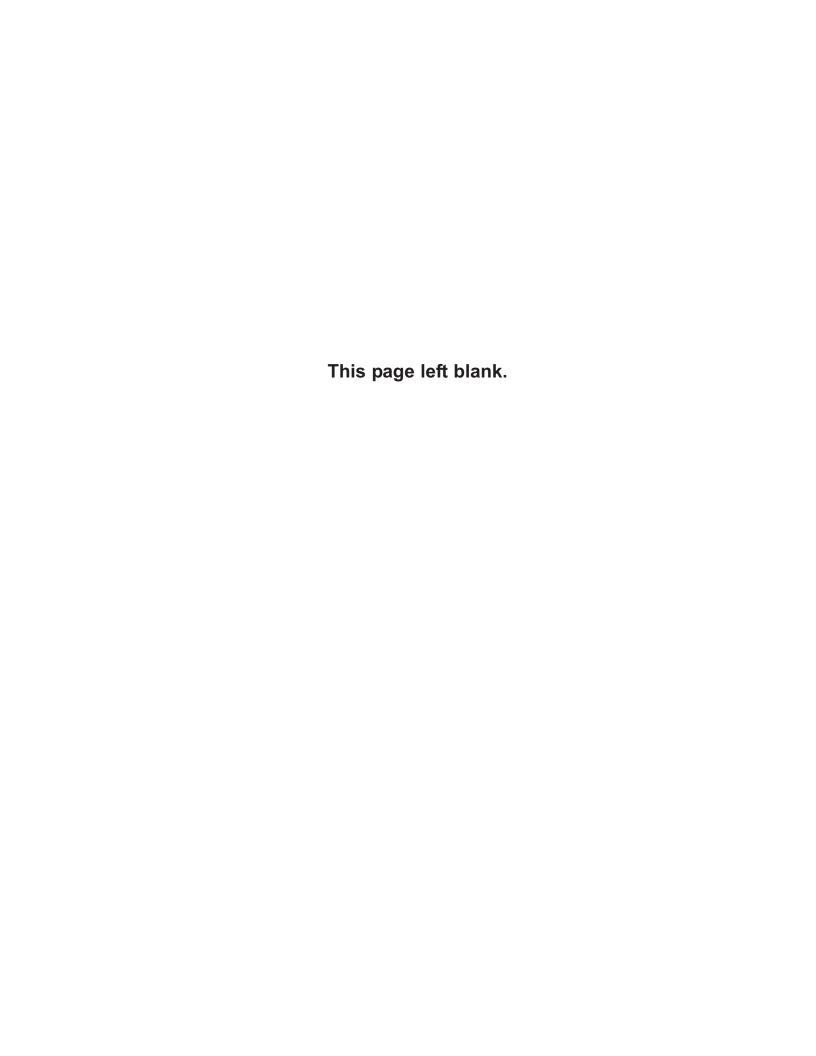
Claims under this warranty must be made promptly after discovery and within the applicable warranty period. To obtain warranty service, you must contact Genie® customer service and provide proof of the date and location of purchase and identification as the original purchaser. Call Genie® Customer Service toll free at 1-800-354-3643 to speak with a trained representative. Purchaser must allow seller a reasonable opportunity to inspect Product claimed to be defective prior to removal or alteration of its condition. Upon determination by Seller that the Product or any part thereof is defective during the applicable warranty period (which may require purchaser to return the Product to Seller at purchaser's expense), Seller will supply the purchaser with replacement parts or, at its option, a replacement Product. Seller may use new or reconditioned parts, or a new or reconditioned Product of the same or similar design.

There are no established informal dispute resolution procedures of the type described in the Magnuson-Moss Warranty Act.

PURCHASER:	
	SERIAL NUMBER:
DEALER ADDRESS:	







 Régler la tension de la chaîne (voir la section 1). Contacter The Genie Company au 1-800-35-GENIE. Contacter le revendeur agréé pour toute réparation/maintenance. 	 La chaîne est trop serrée Défaillance du système de commande 	5 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)	
 Vérifier le bouton et le câblage. Les agrafes peuvent traverser l'isolant et court-circuiter les fils. Réparer ou remplacer le bouton et/ou le câblage. Contacter The Genie Company au 1-800-35-GENIE. Inverser l'emplacement du fil dans la tête motorisée. (Voir la section 3) 	 El alambre del pulsador brevemente El pulsador alambra invertido en el conector de cabeza de poder. 	4 CLIGNOTE- RENTS, Pause (Répéter)	
Effacer les limites et reprogrammer (voir la section 6)	• Limites réglées à l'envers.	3 CLIGNOTE- RENTS, Pause (Répéter)	
 Régler la programmation de la limite vers le haut Vérifier le câblage à la tête motorisée, les connexions Remplacer ou réparer Vérifier l'alignement source et capteur. Vérifier la présence d'obstruction. 	 Programmation incomplète Fil/connexion de fil à la tête motorisée incorrects. Capteurs non alignés Obstruction continue 	2 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)	
 Régler la programmation de LIMITE VERS LE BAS Vérifier la présence d'obstruction; Vérifier la présence d'obstruction; Vérifier le ressort de la porte enlever – Vérifier le ressort de la porte enlever 	 Programmation incomplète Obstruction du capteur Safe-T-Beam® à la descente Obstruction de la porte à la descente Obstruction de la porte à la montée 	1 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)	
Appuyer sur le bouton pour programmer	 L'émetteur n'a pas été programmé 		1 CLIGNOTE- MENTS, Pause (Répéter)
Programmation terminée	Programmation incomplète		nə əəmullA unifnoo
Aucun	Fonctionnement normal	tni∋tÀ	tni⊖tÀ
noiiuloS	Problème possible	LED verte allumée	LED rouge allumée
		LED de la tête motorisée	

GUÍA DE INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS - DIODO LUMINISCENTE (LED) DE LA CAJA DE CONTROL

 Ajuste la tensión de la cadena (Vea la sección 1). Comuníquese con la Compañía Genie al 1-800-35-GENIE Comuníquese con el agente autorizado de fábrica para servicio. 	 Cadena demasiado tensa Falla del sistema de control 	5 PARPADEOS, Pausa (Repita)	
 Verifique el botón pulsador y alambrado. Las grapas pueden cortar el aislamiento y hacer cortocircuito en los cables. Repare o cambie el botón pulsador y lo el alambrado. Comuniquese con la Compañía Comuniquese con la Compañía Concación del alambre inverso en el conector de la caja de control. (Vea la sección de la caja de control. (Vea la sección de la caja de control. 	 El alambre del pulsador brevemente El pulsador alambra invertido en el conector de cabeza de poder. 	4 PARPADEOS, Pausa (Repita)	
Borre los límites y re-programe (Vea la sección (5)	• Límites fijados al revés	3 PARPADEOS, Pausa (Repita)	
 Fije la programación del LÍMITE DE LEVANTAR Verifique el alambrado de la caja de control, verifique las conexiones, Cambie o repare Verifique la alineación de la fuente y detector Verifique si hay obstrucción 	 Programación incompleta Alambre a la caja de control o la conexión de alambre a la caja de control está mal. Detectores fuera de alineamiento Dostrucción continua 	2 PARPADEOS, Pausa (Repita)	
Fije la programación del LÍMITE DE BAJAR Verifique la obstrucción, quite. Verifique la obstrucción, quite. Verifique el resorte de la puerta Comuniquese con la Compañía Comuniquese con la Compañía	 Programación incompleta Yendo hacia abajo obstrucción del detector del sistema de haz luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®) Yendo hacia abajo obstrucción de la puerta Yendo hacia arriba obstrucción Yendo hacia arriba obstrucción 	1 PARPADEO, Pausa (Repita)	
Botón pulsador a programar	 Transmisor no ha sido programado 		1 PARPADEO, Pausa (Repita)
Programación completa	etelqmooni noiosmere		coutinuo CENCENDIDO
Ninguno se necesita	Operación normal	ODAĐAJA	ODAĐAAA
nòisuloS	Posible problema	Mostrando el LED verde	Mostrando el LED rojo
		Siso si ab (LED) de la caja Ortrol de control	

34

COIDE DE DÉPANNAGE - FONCTIONNEMENT

 Veiller à ce que toutes les attaches soient bien serrées Veiller à ce que la porte et l'ouvreur soient en bon état, bien lubrifiés et que la porte est équilibrée (voir la section sur la maintenance mensuelle) 	Fonctionnement bruyant
 Une télécommande a-t-elle été perdue ou volée? Effacer tous les codes de la télécommande enregistrés dans le récepteur et reprogrammer (voir la section). Le bouton de la commande murale ou télécommande est bloqué. Vérifier le réglage de fin de course de fermeture (voir la section 6). Fils court-circuités Les agrafes peuvent traverser l'isolant et court-circuiter les fils Réparation ou remplacement 	L'ouvreur de la porte s'actionne sans raison
• Vérifier l'état et le ressort de la porte • Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6) • Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6) • APERTISSEMENT: Si vous suspectez un problème avec la quincaillerie ou les ressorts de la porte du garage, contactez un revendeur agréé Genie ou le service clientèle Génie au 1-800-35-GENIE	La porte ne fonctionne qu'en mode de fermeture.
 Veiller à ce que la porte, l'ouvreur et les ressorts soient en bon état, bien lubrifiés et que la porte est équilibrée (voir la section sur la maintenance) Vérifier le réglage de fin de course d'ouverture (voir la section 6) Vérifier le réglage de la force d'ouverture (voir la section 6) AVERTISSEMENT: Si vous suspectez un problème avec la quincaillerie ou les ressorts de la porte du garage, AVERTISSEMENT: Si vous suspectez un problème avec la quincaillerie ou les ressorts de la porte du garage, Contactez un revendeur agréé Genie ou le service clientèle Génie au 1-800-35-GENIE 	La porte commence à monter mais s'arrête avant d'être ouverte
• Vérifier I'INVERSION AU CONTACT (voir la section 6) • Vérifier si la porte coince • Fils court-circuités. Les agrafes peuvent traverser l'isolant et court-circuiter les fils. Réparation ou remplacement • Vérifier le réglage de la force de fermeture (voir la section 6)	La porte commence à descendre mais s'arrête avant d'être fermée UU La porte ne fonctionne qu'en mode d'ouverture.
 Dans le cas d'une nouvelle installation, vérifier la position du bras de la porte (voir la section 2) Contrôler le fonctionnement du système Safe-T-Beam® pour détecter toute obstruction ou mauvais alignement des lentilles (voir la section 3) Vérifier si la diode LED rouge du Safe-T-Beam® clignote Vérifier le réglage de la force de fermeture (voir la section 6) Vérifier si la porte de garage coinc. Len cas de problème avec le fonctionnement, l'ouvreur ne pourra pas effectuer la commande de fermeture. Vous pouvez cependant forcer l'ouvreur à fermer la porte en 5). Maintenant le bouton de la commande murale enfoncé jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée Débrancher le système Safe-T-Beam® de l'ouvreur et appeler le service de réparation Débrancher le système Safe-T-Beam® de l'ouvreur et appeler le service de réparation 	Mauvais fonctionnement du système Safe-T-Beam® UU La porte commence à descendre, s'arrête et remonte
 Replacer la télécommande à l'intérieur de la voiture ou pointer la télécommande sur la porte du garage Remplacer la pile (voir la section 8) Repositionner l'antenne de l'ouvreur de la porte La diode LED rouge clignote quand on appuie sur le bouton ou la LED ne s'allume pas - la pile est faible. La remplacer 	La télécommande a une portée opérationnelle inférieure à 25 pi (7,5 m) ou ne fonctionne pas
Confirmez le commutateur de serrure de vacances sur la commande de mur est ISOLÉ. (Voir la section 18) Programmer le code de la télécommande dans la mémoire du récepteur. (Voir la section 7) Remplacer la pile de la télécommande par une bonne pile. (Voir la section 8)	L'ouvreur fonctionne avec la commande murale mais pas avec la télécommande
 Veiller à ce que le chariot soit engagé dans le coulisseau Placer le levier du chariot en position de verrouillage. Vérifier afin de garantir que la chaîne n'est pas brisée ou se trouve HORS piste Vérifier le réglage de la force (voir la section 6). l'ouvreur NE fonctionnera PAS plus de 30 secondes dans un sens ou dans l'autre si la porte ne bouge pas 	L'ouvreur fonctionne mais la porte ne bouge pas
 Brancher une lampe dans la prise utilisée pour la tête motorisée. Si la lampe s'allume, il n'y a pas de problème d'alimentatio Dans le cas contraire, vérifier le fusible ou le disjoncteur S'il n'y a pas de problème d'alimentation Vérifier les raccords aux bornes de la tête motorisée Vérifier les raccords aux bornes de la tête motorisée Vérifier les raccords à la commande murale Népération ou remplacement Réparation ou remplacement 	commande murale
QUE FAUT-IL FAIRE? • Vérifier la source d'alimentation	PROBLÉME l'ouvreur ne répond pas à la

Puncionamiento ruidoso	 Asegúrese de que todos los sujetadores estén apretados Asegúrese de que la puerta y el abridor estén en buenas condiciones, bien lubricados y equilibrados (Vea la sección de mantenimiento mensual)
-Fl abridor de puertas arran- ca sin razón	• ¿Fue un control remoto perdido o robado? Borre todos los códigos de control de la memoria del receptor y re-programe (Vea la sección ☑) • El botón se traba en el control de pared o remoto • Verifique el ajuste del interruptor limitador de CERRAR (Vea la sección ⑥) • Alambres en cortocirtuito. Las grapas con aislamiento pueden cortar el aislamiento y hacer • cortocircuito. Repare o cambie
La puerta solamente correrá en la dirección de cierre.	 Verifique el ajuste de la "FUERZA DE ABRIR" (Vea la sección 6) Verifique la condición de la puerta y resorte ADVERTENCIA: Si sospecha un problema con el herraje de la puerta del garaje o resortes, comuníquese con un Agente autorizado de Genie o con un técnico entrenado del sistema de la puerta, o comuníquese con la Compañía Genie al 1-800-35-GENIE
a puerta empieza a levantarse pero se PAA antes de que esté totalmente abierta	 Asegúrese de que la puerta, el abridor y los resortes estén bien, correctamente lubricados y equilibrados (Vea la sección de mantenimiento) Verifique el ajuste del límite de "ABRIR" (Vea la sección 6) Verifique el ajuste de la "FUERZA DE ABRIR" (Vea la sección 6) A POVERTENCIA: Si sospecha un problema con el herraje de la puerta del garaje o resortes, comuníquese con un Agente autorizado de Genie o con un técnico entrenado del sistema de la puerta, o comuníquese con la Compañía Genie al 1-800-35-GENIE
La puerta empieza a bajar, luego se PARA antes de que esté cerrada O La puerta solamente abrirá.	 Verifique si la puerta del garaje se traba Verifique el CONTACTO INVERSO (Vea la sección 6) Alambres en cortocircuito. Las grapas con aislamiento pueden cortar el aislamiento y hacen cortocircuito. Repare o cambie Verifique el ajuste de la "FUERZA DE CERRAR" (Vea la sección 6)
leho ofonamiento del ofelonamiento del Safe-T-Beam® O La puerta empieza a bajar, luego se PARA y sube nuevamente	 Si es una instalación NUEVA, verifique la posición del brazo de la puerta (Vea la sección 2) Verifique si el sistema del Safe-T-Beam® tiene mala alineación de lentes u obstrucción (Vea la sección 3) Verifique si el LED rojo del Safe-T-Beam® está parpadeando Verifique el ajuste de la "FUERZA DE CERRAR" (Vea la sección 6) Verifique si la puerta del garaje se traba Si existe algún problema operacional y el abridor no funciona cerrando. Puede forzarse due el abridor cierre como sigue (Vea la sección 5). Sostenga el botón de control de pared hacia abajo hasta que la puerta cierre totalmente Cambie los detectores del sistema del Safe-T-Beam® Cambie los detectores del sistema del Safe-T-Beam®
El abridor funciona desde el control de pared, pero NO fun- ciona desde el control remoto	 Confirme el interruptor de cerradura de las vacaciones en control de pared está apagado. (Vea la sección 3) Programe el código del control remoto en la memoria del receptor (Vea la sección 7) Cambie la batería del control remoto por una buena. (Vea la sección 8)
El control remoto tiene menos de 25 pies de alcance de funcionamiento o no funciona	• Re-localice el control remoto dentro del automóvil o apunte el control remoto a la puerta del garaje • Cambie la batería (Vea la sección 18) • Re-posicione la antena del abridor de puertas • El LED rojo parpadea mientras el botón está siendo empujado o el LED no se enciende • El LED rojo parpadea mientras el botón está siendo empujado o el LED no se enciende • El LED rojo parpadea mientras el botón está siendo empujado o el LED no se enciende
El abridor funciona pero la puerta NO se mueve	 Asegúrese de que el corredizo esté enganchado en el deslizador del corredizo Ponga la palanca del corredizo en la posición bloqueada Verifique para estar seguro de que la cadena no esté rota o FUERA de su riel o piñón. Verifique el AJUSTE DE FUERZA (Vea la sección 6). El abridor NO funciona por más de Verigique en cada dirección si la puerta no se mueve
naibd an ionnoo ia ansan	 Corriecte una rampara en el encriure deado para la caja de contron. Si la rampara funcionia, ra corriente está bien Si no, verifique el fusible o el interruptor automático Si la corriente esta bien Verifique las conexiones en los terminales de la caja de control Verifique si hay alambres rotos o cortados. Las grapas pueden cortar el aislamiento y hacer Verifique si hay alambres rotos o cortados. Las grapas pueden cortar el aislamiento y hacer cortocircuitos. Repare o cambie
PROBLEMA El abridor NO funciona desde el control de pared	QUÉ HACER • Verifique la fuente de potencia eléctrica - Conecte una lámpara en el enchufe usado para la caja de control. Si la lámpara funciona, la
1112 12022	220119110

AVERTISSEMENT

- La quincaillerie de la porte de garage (ressorts, câbles, supports, poulies, etc.) sont sous des pressions et des tensions extrêmes.
- NE PAS essayer de réparer ou d'a juster les ressorts ou toute autre quin caillerie et NE PAS FAIRE FONCTIONNER la porte de garage automatiquement ou manuellement si elle est déséquilibrée ou si les ressorts sont brisés.

- CONTACTER UN TECHNICIEN PROFESSIONNEL POUR LA RÉPARATION.

MAINTENANCE DE ROUTINE

MENSUELLE 1. Équilibre de la porte.

- Avec la porte fermée, tirer le bouton d'enclenchement d'urgence (verrouil lage du chariot) vers l'ouvre-porte pour dégager la porte du chariot.
- Lever la porte manuellement entre 90 et 120 cm et lelâcher.
- La porte doit rester stationnaire ou se déplacer légèrement.
 Si la porte se déplace rapidement,
- Si la porte se déplace rapidement,
 DEMANDER À UN
- PROFESSIONNEL DE SE CHARGER DE LA REPARATION.
- Fermer la porte.
- Tirer le bouton de déclenchement d'urgence vers la porter pour engager le chariot.
- Actionner la porte à l'aide de la télécommande.
- télécommande. – La porte se refixe au chariot.
- 2. Inversion au contact.
- Placer une colombe de 5 sur 10 cm à plat sur le sol.
- Au centre de l'ouverture de la porte du garage.
- Fermer la porte à l'aide du bouton mural ou de la commande murale.
 La porte ne repart pas en arrière au
- CONTACT).

 CONTACT A COLOMBE (Voir la section T INVERSION AU

 CONTACT).
- l'ouvreur ne fonctionne toujours pas,

CONTACTER THE GENIE COMPANY OU UN REVENDEUR GENIE AGRÉÉ.

Systèmes Safe-T-Beam.
 La diode rouge clignote.
 Vérifier l'alignement
 (voir la section 3).

PRECAUCIÓN

MISE EN GARDE

Use el control de pared suministrado con el abridor. Cualquier otro control de pared puede hacer que el abridor funcione inesperadamente.

Utiliser la commande murale fournie avec l'ouvreur. Toute autre commande murale risque d'entraîner un fonctionnement inattendu de l'ouvreur

ADVERTENCIA 1

- El herraje de la puerta del garaje (resortes, cables, soportes, poleas, etc.) están bajo tensión y presión extrema.
- NO intente reparar o ajustar los resortes de la puerta o cualquier herraje, y NO HAGA FUNCIONAR la puerta del garaje automática o manualmente si la
- Lene resortes rotos.

 COMUNIQUESE CON UN
 tiene resortes rotos.

-COMUNÍQUESE CON UN TÉCNICO ENTRENADO DEL SISTEMA DE LA PUERTA.

MANTENIMIENTO MENSUAL DE RUTINA

- 1. Equilibrio de la puerta.
- Con la puerta cerrada, tire la perilla de desenganche de emergencia
 (Bloqueo del corredizo) hacia el abridor para desenganchar la puerta del conjunto del corredizo.
- del conjunto del corredizo.
 Levante la puerta manualmente de 3' a 4' y suelte.
- A puerta debe permanecer
 estacionaria o moverse muy
- ligeramente.

 Si la puerta se mueve rápidamente,

MANDE DARLE SERVICIO POR

- Cierre la puerta.
- Tire de la perilla de desenganche de emergencia hacia la puerta para engranar el corredizo.
- Haga funcionar la puerta usando el remoto.
- La puerta se re-acoplará sola al conjunto del corredizo.
- 2. Contacto inverso.
- Ponga un larguero de 2" x 4" de plano
- en el piso.

 En el centro del vano de la puerta
- del garaje. • Cierre la puerta usando el botón de
- pared o el control remoto.

 La puerta falla en invertir el recorrido al entrar en contacto con el
- larguero (Vea la sección Z)

 Todavía falla el abridor

 Todavía falla el abridor
- COMUNIQUESE CON LA COMPAŬÍA GENIE O CON UN AGENTE AUTORIZADO DE GENIE.
- 3. Sistema de haz luminoso de seguridad (\$afe-T-Beam®)
- Diodo luminiscente (LED) rojo parpadea.
- parpadea.

 verifique la alineación (Vea la sección 5).

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte:

- 1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.
- 2. Nunca deje que los niños hagan funcionar o jueguen con los controles de la puerta. Mantenga el control remoto alejado
- 3. Siempre mantenga la puerta en movimiento a la vista y alejada de las personas y objetos hasta que la puerta esté totalmente cerrada. NADIE DEBE CRUZAR LA TRAYECTORIA DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.
- ". NUNCA VAYA DEBAJO DE UNA PUERTA DETENIDA, PARCIALMENTE ABIERTA.
- 5. Pruebe el abridor mensualmente. La puerta DEBE invertir el recorrido al tocar un objeto de 1-1/2" (o larguero de 2" x 4", puesto plano) en el centro del vano, en el piso. Después de ajustar la fuerza o el límite del recorrido, vuelva a probar el abridor de puertas. La falla de ajustar correctamente el abridor puede causar lesiones graves o la muerte.
- 6. Cuando sea posible, use el desenganche de emergencia sólo estando cerrada la puerta. Tenga cuidado al usar el desenganche con la puerta ablerta. Los resortes débiles o rotos son capaces de aumentar la velocidad del cierre y
- desenganche con la puerta abierta. Los resortes débiles o rotos son capaces de aumentar la velocidad del cierre y aumentar el riesgo de lesiones graves o la muerte.
- 7. MANTENGA LAS PUERTAS CORRECTAMENTE EQUILIBRADAS. Vea su Manual del propietario de la puerta un fécnico professional de servicio a los cables, conjunto de resortes y otros herrajes.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Si tiene alguna pregunta, por favor no tenga reparo en comunicarse con el servicio al cliente llamando al: 1.800.354.3643

IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ANERTISSEMENT:

Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort:

- 1. LIRE ET RESPECTER TOUTES LES INSTRUCTIONS.
- 2. Ne jamais permettre aux enfants d'actionner ou de jouer avec les commandes de la porte. Garder les télécommandes hors de la portée des enfants.
- 3. Toujours garder en vue la porte en mouvement et tenir à l'écart toute personne ou objet jusqu'à ce que la porte soit totalement fermée. NE JAMAIS PASSER SOUS LA PORTE EN MOUVEMENT.
- 4. NE JAMAIS PASSER SOUS UNE PORTE À L'ARRÊT, PARTIELLEMENT OUVERTE.
- 5. Tester l'ouvreur tous les mois. La porte de garage DOIT inverser sa course au contact d'un objet de 1 1/2 po (4 cm) (colombe de 2 sur 4) posé à plat sur le sol au centre de l'ouverture de la porte. Après avoir réglé la force ou la limite de la course, retester l'ouvre-porte de garage. Un mauvais réglage de l'ouvre-porte peut entraîner des blessures graves la course, retester l'ouvre-porte de garage. Un mauvais réglage de l'ouvre-porte peut entraîner des blessures graves voire la mort
- 6. Utiliser, dans la mesure du possible le déclenchement d'urgence uniquement lorsque la porte est fermée. Utiliser le déclenchement avec prudence lorsque la porte est ouverte. Des ressorts faibles ou brisés peuvent faire descendre la porte rapidement ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort.
- 7. VEILLER À CE QUE LA PORTE SOIT CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE. Consulter le manuel du propriétaire de la porte de garage. Une porte déséquilibrée pourrait entraîner de graves blessures voire la mort. Demander à un technicien professionnel de se charger des réparations des câbles, des ressorts et de toute autre quincaillerie.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

N'hésitez pas à adresser vos questions au service clientèle au numéro suivant: 1.800.354.3643

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMAMNDE ET INSTALLATION DU CLIP DU VISEUR CAMBIO DE BATERÍA DEL CONTROL REMOTO E INSTALACIÓN DEL SUJETADOR DE VISERA

- 1. Remplacement de la pile.
- demontre (Fig. 8-1). couvercle de la batterie tel que · Pour ouvrir, poussez doucement sur le
- Ouvrir le couvercle du compartiment
- correspondre la polarité des piles en Veiller à ce que la nouvelle pile se des piles. - Enleyer l'ancienne pile.
- (Fig. 8-2). l'intérieur du couvercle de la pile) respectant les symboles indiqués à trouve dans la bonne direction (Faire
- recommandé: Alcaline A23, 12 V. Type de pile de remplacement

remplacement et l'utilisation de la fabricant concernant l'entretien, le batteries. Suivez les instructions du REMARQUE: L'entretien diffère selon les

- batterie jusqu'a ce que vous - Faites glisser le couvercle de la Placer une nouvelle pile.
- requise). (Aucune reprogrammation n'est d'en onfirmer le bon fonctionnement. · Faire fonctionner la télécommande afin entendez un clic de fermetu.
- 2. Clip du viseur.

- Il s'enclenche (Fig. 8-3).

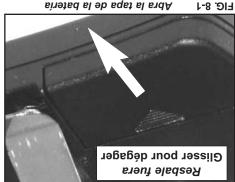
la télécommande.

 Replacer le viseur en le glissant dans voiture. télécommande attachée au viseur de la vous décidez de porter votre Vous devez installer le clip du viseur si

Faire correspondre la polarité de

Ampoule

Bombilla



Ouvrir le couvercle de la pile. Abra la tapa de la batería



pateria. Haga coincidir la polaridad de la

la pile.

– Hará un clic en el lugar **(Fig. 8-3)**.

parte posterior del control remoto.

• Resbale el sujetador de visera en la

si escoge llevar su remoto acoplado al

bien. (No se necesita re-programar.)

asegurarse de que esté funcionando

- Deslize la tapa de la bacteria hasta · Resbale la bateria nueva en el lugar.

mantenimiento, reemplazo y uso de la

las instrucciones del fabricante para el

NOTA: Las baterías son diferentes en

adentro de la tapa de la batería)

Quite la batería vieja.

cuanto a cuidado y mantenimiento. Siga

- Tipo de bateria de reemplazo recomendada: **A23** Alcalina, de 12

coincidir la polaridad con los símbolos

Abra dando vuelta la tapa de la bateria.

suavemente como indicado (Fig. 8-1).

Para abrir, oprima la tapa de la bacteria

esté en la dirección correcta (Haga • Asegúrese de que la batería nueva

Haga funcionar el remoto para

que haga clic al cerrar.

Usted debe instalar el sujetador de visera

sujetador del automóvil.

2. Sujetador de visera.

voltios.

(Fig. 8-2).

1. Cambio de batería.

ATON sara la tapa de la lente localice

1. Bombilla.

Caja 4.

- NO use una bombilla de cuello corto. Recomendaciones.
- La bombilla no debe tener más de
- Use una bombilla de servicio .soitsv 08
- Atornille la bombilla en el casquillo. pesado para larga duración.

2. Lente.

- Seleccione la tapa blanca (lámpara).
- · Resbale la lente en la caja de control. ranuras correspondientes en la lente lámpara en la caja de control con las garage, alinee las lengüetas de la más cerca posible la puerta del
- · Repetición para la lente posterior en la bien metidas en las ranuras. (Fig. 9-2). Asegúrese de que las lengüetas estén
- vez en el tomacorriente. • Conecte el cordón eléctrico otra cabeza de la energia.

Acople el sujetador de visera.



FIG. 8-2

localiser la Boîte 4.

1. Ampoule.

- · Recommandations.
- L'ampoule ne doit pas être Ne pas utiliser d'ampoule à col court.
- Utiliser une ampoule grande capacité supérieure à 60 Watts.
- pour longue vie utile.
- Visser l'ampoule dans la douille.

2. Lentille.

- les languettes de la lentille de la lampe le plus près la porte de garage, aligner • Sur l'extrémité principale de puissance Sélectionner le couvercle blanc (lampe).
- S'assurer que les languettes sont Placer la lentille sur la tête motorisée. correspondantes dans la lentille sur la tête motorisée aux fentes
- Répétition pour l'objectif arrière sur la de la lentille (Fig. 9-2) totalement engagées dans les fentes
- une prise électrique. • Brancher le cordon d'alimentation dans tête de puissance.



Fixer la lentille. Apriete la lente. FIG. 9-2

Languettes de lentille

Lengüetas de la lente

CONFORME A LA REGLEMENTATION DE LA FCC ET DE L'IC

sulvantes: l'interférence selon l'une ou plusieurs des mesures marche/arrêt, l'utilisateur devrait essayer de corriger peut être déterminé en mettant l'appareil sur préjudiciables à la réception radio ou télévision, ce qui particulière. Si cet appareil cause des interférences des parasites se produisent dans une installation communications radio. Toutefois, il est possible que instructions, il peut causer des parasites nuisibles aux s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux utilise et peut rayonner de l'énergie radio-fréquence et, installation résidentielle. Cet équipement génère, raisonnable contre les parasites nuisibles dans une limites sont conçues pour assurer une protection de la partie 15 des réglementations de la FCC. Ces limites d'un appareil numérique de classe B, en vertu soumis à des essais et a été jugé conforme aux RSS 210 de l'Industrie Canada. Cet appareil a été s tə (DDA) noitscinummoc əb əlsrəbət noissimmoD Cet appareil est conforme à la Section 15 de la

- Réorienter ou repositionner l'antenne récepteur.
- Augmenter la distance séparant l'ouvreur du récepteur.
- Connecter l'ouvreur dans la prise d'un circuit différent de celui du récepteur.
- · Contacter le revendeur local.

TÉLÉCOMMANDE PERDUE OU VOLÉE

1. Effacer la mémoire.

- Appuyer sur le bouton de programmation sur la tête motorisée pendant 10 secondes ou jusqu'à ce que la LED rouge clignotante s'éteigne.
 Programmer les nouvelles
- Programmer les nouvelles qui télécommandes ou celles qui sont toujours en votre possession selon les instructions stipulées dans ce manuel. Votre l'ouvreur ne reconnaître plus les signaux perçus de la télécommande disparue ou de toute autre qui n'aurait pas été reprogrammée.

CERTIFICADO POR FCC e IC

siguientes medidas. de corregir la interferencia por una o más de las ENCENDIENDO el equipo, se alienta al usuario tratar televisión, la que se puede determinar APAGANDO Y interferencias dañinas a la recepción radial o de instalación particular. Si este equipo causa garantía de que la interferencia no ocurrirá en una comunicaciones radiales. Sin embargo, no hay puede causar interferencias dañinas a las instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede radiar energía de frecuencia radial y, si no se instalación residencial. Este equipo genera, usa y razonable contra interferencias dañinas en una están diseñados para que proporcionen protección Parte 15 de las Reglas de la FCC Rules. Estos límites dispositivo digital para la Clase B, de acuerdo a la probado y se encontró que cumple con los límites de RSS 210 de Industry Canada. Este equipo ha sido Este dispositivo cumple con la Parte 15 de la FCC y

- Re-oriente o re-localice la antena del receptor.
- Aumente la separación entre el abridor y el receptor.
- Conecte el abridor en un tomacorriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- · Consulte con su agente local.

REMOTO PERDIDO O ROBADO

1. Borre la memoria.

- Oprima y sostenga el botón del código de programar (en la caja de control) por 10 segundos o hasta que el LED indicador rojo parpadeando se apague.
 Programe los controles remotos nuevos o restantes como hizo previamente. Su abridor de previamente. Su abridor de
- Programe los controles remotos nuevos o restantes como hizo previamente. Su abridor de ninguna señal recibida de un control remoto que falte, o de cualquier otro que no haya sido re-programado.

82

AVERTISSEMENT

1. Ne laisser personne se tenir dans er de graves blessures voire la mort. Toute porte en mouvement peut entrain-

est en mouvement. l'ouverture de la porte pendant qu'elle

jouer avec le pavé sans fil. 2. NE PAS permettre aux enfants de

déconnecter l'ouvre-porte en tirant sur ne s'actionne, la fermer et mouvement. Pour éviter que la porte la porte ou de ses pièces en devez toujours vous tenir à l'écart de c'est la raison pour laquelle vous l'ouvre-porte risque de fonctionner et 3. Au cours de la programmation,

REMARQUE: La commande de mur ne fonc-tionnera pas jusqu'à ce que des limites soient le déclenchement d'urgence.

la Boîte 4. REMARQUE: Pour la télécommande, localiser

seul bouton. 1a. Programmation de la télécommande à un

REMARQUE: Vous pouvez programmer jusqu'à 7 télécommandes à un bouton.

(F-ig. 7-1). code et l'indicateur LED sur la tête motorisée Localiser le bouton de programmation du

La LED de l'indicateur clignote en ROUGE brogrammation du code. • Appuyer et relâcher le bouton de

- La LED de l'indicateur cesse de clignoter pontou de la télécommande. • Eu 30 secouqes' sbbnher nue tois ant le genx tois par seconde.

commande. Appuyer à nouveau sur le bouton de la et demeure allumée en continu.

est maintenant programme et pret pour La LED rouge s'éteint. La telecommande

plusieurs boutons. 1b. Programmation de la télécommande à

Vous pouvez programmer un maximum de 7 émetteurs ou dispositifs sans fil différents. télécommande à plusieure boutons correspond à une (1) porte. Il est impossible de programmer deux boutons pour une seule porte ou un seul bouton pour deux portes. REMARQUE: Chaque bouton d'une

REMARQUE: Appuyer sur deux boutons en même temps pour effacer une mémoire; les limites doivent être reprogrammées.

Pour chaque bouton.

télécommande à un seul bouton. étapes de programmation de la Programmer chacun des boutons avec

2. Fonctionnement.

- La porte se déplace. commande. Appuyer une fois sur le bouton de la
- La porte s'arrête. Appuyer à nouveau sur le bouton.
- La porte doit se déplacer dans le sens Appuyer à nouveau sur le bouton.
- automatiquement en position totalement ouverte ou totalement fermée. REMARQUE: La porte s'arrête inverse.

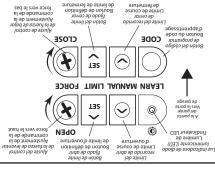
HomeLink®

us əb oinetəiqorq ləb leunem lə nə instrucciones de Homelink® o Car2U® Homelink® y Car2U siga las ovitisoqsib nu aemargorq ara :ATON

voiture. dans le manuel du propriétaire de votre procéder selon les instructions stipulées dispositifs HomeLink® ou Car2U®, REMARQUE: Pour programmer les automóvil.

sur la tête de pouvoir. La limite contrôle l'emplacement la cabeza del poder. El límite controla la ubicación en





du code et LED Bouton de programmation y dei LED Botón del código de programar

ADVERTENCIA

1. Mantenga a las personas alejadas causar lesiones graves o la muerte. Una puerta en movimiento puede

2. NO permita que los niños jueguen del vano de la puerta en movimiento.

3. Durante la programación, el abridor con el techado numérico.

desenganche de emergencia. desconéctela del abridor estirando el puerta se mueva, cierre la puerta y sus piezas. Para impedir que la alejado de la puerta en movimiento y funcionar, entonces manténgase de puertas puede empezar a

NOTA: Para el control remoto localice la que se establezcan los límites. NOTA: El control de pared no funcionará hasta

.notoa 1a. Programación del remoto de un solo

NOTA: Este abridor puede programar hasta 7 controles remotos de botón sencillo.

 Oprima y suelte el botón del código de indicador LED en la caja de control (Fig. 7-1). Localice el botón del código de programar y el

El Indicador LED parpadeará ROJO a razón

• Dentro de 30 segundos, empuje una vez el de 2 veces por segundo.

El indicador LED dejará de parpadear y botón de control remoto.

esta programado y listo para uso. - El LED rojo se apagará. Control remoto Oprima otra vez el botón del control remote. quedará encendido.

.esiqitlum 1b. Programación remota de botones

operar la misma puerta, ni puede programar 1 botón para operar 2 puertas. Puede programar un máximo de 7 transmisores diferentes o dispositivos inalámbricos. Usted no puede programar 2 botones para NATA: Cada botón en un remoto de botones múltiples está diseñado para uso con 1 puerta.

ATON: Presionando 2 botones simultáneamente borrará la memoria programada y se deben volver a fijar los limites.

Para cada botón.

remoto de botón sencillo. usando los pasos de programación del - Programe cada botón separadamente

2. Funcionamiento

La puerta se moverà. Oprima una vez el botón remoto.

La puerta se parará. · Oprima otra vez el botón.

· Oprima otra vez el botón.

La puerta se moverá en dirección opuesta.

en la posición totalmente abierta o totalmente NOTA: La puerta se detendrá automáticamente

72

FIG. 7-1

FORCE HAUT/BAS

- complètement la porte sans inversion. force minimale requise pour fermer réduite. Régler la force vers le BAS à une antihoraire, la force vers le BAS peut être commande de force vers le bas dans le sens peut être augmentée. En tournant la dans le sens horaire, la force vers le BAS 1. En tournant la commande de force vers le bas
- direction vers le BAS en mémoire. force nécessaire est enregistré pour la 2. Après avoir sélectionné le niveau, le niveau de
- complètement la porte sans arrêt. force minimale requise pour ouvrir réduite. Régler la force vers le HAUT à une antihoraire, la force vers le HAUT peut être commande de force vers le haut dans le sens HAUT peut être augmentée. En tournant la haut dans le sens horaire, la force vers le 3. En tournant la commande de force vers le
- direction vers le HAUT en mémoire. force nécessaire est enregistré pour la 4. Après avoir sélectionné le niveau, le niveau de

Ajustement de la sed el sansemmos force vers le bas Ajuste de control de la fuerza de bajar CLOSE GIRE EN SENTIDO SINISTRORSO TOURNER DANS LE SENS ANTIHORAIRE (FUERZA DE DISMINUCIÓN) (FORCE DÉCROISSANTE) GIRE EN SENTIDO DEXTRORSO TOURNER DANS LE SENS HORAIRE **FORCE** (FUERZA CADA VEZ MAYOR) (FORCE CROISSANTE) commande de la force vers le haut **OPEN** Ajuste del control de la fuerza de levantar El ab tramatzulA

rorce. Réglage de commande de la Ajuste de la fuerza de control.

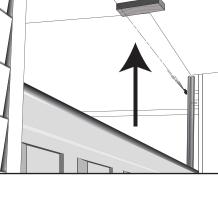
FUERZA DE LEVANTAR / BAJAR

- necesaria para cerrar la puerta sin invertir el fuerza de BALAB a la fuerza mínima BAJAR se puede disminuir. Fije el nivel de control de fuerza de bajar, la fuerza de aumentar. Girando en sentido sinistrorso el fuerza de bajar, la fuerza de **BAJAR** se puede 1. Girando en sentido dextrorso el Control de
- guarda en la memoria para la dirección de deseado, este nivel de la fuerza necesario se 2. Una vez que se haya seleccionado el nivel
- necesaria para abrir la puerta sin parar. de LEVANTAR al nivel de fuerza minima se puede disminuir. Fije el nivel de la fuerza fuerza de levantar, la fuerza de LEVANTAR Girando en sentido sinistrorso el control de fuerza de LEVANTAR se puede aumentar. 3. Girando en sentido dextrorso el control de
- dirección de LEVANTAR. fuerza se guarda en la memoria para la fuerza deseada, este nivel de la necesario 4. Una vez que se haya seleccionado el nivel de

D'OUVERTURE/FERMETURE EFFACER - LIMITE DE COURSE

- eccouqes)[•] que le voyant vert clignote (environ 5 ensemble et les maintenir enfoncés jusqu'à ce 1. Appuyer sur les deux boutons RÉGLER
- fermeture et d'ouverture. reprogrammer les limites de course de ensuite selon les étapes ci-dessous pour fermeture et d'ouverture sont effacés. Procéder 2. Tous les réglages de limite de course de

Safe-T-Beam® System est installé. automatiquement que si le système REMARQUE: l'ouvreur ne fermera la porte



2 x 4 debajo del centro del

Colombe de 5 x 10 cm sous le

PRUEBA DE CONTACTO INVERSO

automáticamente a menos que el sistema del

pasos de arriba para reprogramar los límites

abrir y cerrar están borrados. Luego siga los

2. Todos los límites fijados de los recorridos de

(y) juntos hasta que la luz indicadora verde

1. Oprima y sostenga ambos botones de "FIJAR"

BORRAR - LIMITE DEL RECORRIDO

NOTA: El abridor no cerrará la puerta

de recorrido de abrir y cerrar.

barpadee (unos 5 segundos).

DE ABRIR/ CERRAR

interruptores limitadores SE DEBEN COMPLETAR antes de la prueba. Los ajustes de fuerza y fijaciones de

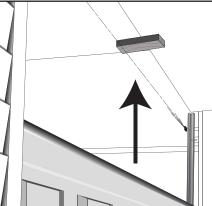
.obelatzni étsé instalado.

1. Prueba.

- Apra la puerta del garaje usando el control
- debajo del centro del vano de la puerta - Ponga un larguero de 2" x 4" (de plano) de pared.
- · Cuando la puerta toque el larguero, debe · Cierre la puerta usando el control de pared. (8-8 :DIH)
- segundos) a la posición abierta. pararse e invertir su recorrido (dentro de 2

2. Ajuste.

- correctamente. Si la puerta no invierte su recorrido
- de tocar el larguero. haber alcanzado el límite de "cerrar" antes programado el límite de "cerrar". No debe - Verifique para ver si la puerta tiene
- sentido sinistrorso). disminuya ligeramente el control de la "FUERZA DE CERRAR" (girando en - Si la puerta se PARA pero no regresa,
- · Pruebe otra vez. Repita si es necesario.



centre de l'ouverture de la vano de la puerta.

97

nécessaire.

colombe.

position ouverte.

. iunusie

de passer au test.

J. Test.

antihoraire).

· Retester. Répéter plusieurs fois si

de fermeture (la tourner dans le sens

dans les 2 secondes pour se retrouver en devrait s'arrêter et remonter (sens inverse)

• Lorsque la porte touche la colombe, elle

plat) sous le centre de l'ouverture de la porte de garage (FIG. 6-6). • Fermer la porte à l'aide de la commande

Ouvrir la porte de garage à l'aide de la commande murale.

- Placer une colombe de 5 x 10 cm (posée à

Les réglages de la force et ceux de limite de fin de course DOIVENT ETRE TERMINÉS avant

TEST D'INVERSION AU CONTACT

arrière, il faut légèrement réduire la force

- Si la porte s'arrête mais ne repart pas en

fermeture avant d'entrer en contact avec la Vérifier que la porte est programmée pour la limite de fermeture. Elle ne devrait pas avoir atteint la limite de fin de course de

FIG. 6-6

FIG. 6-5

VERROUILLAGE DU CHARIOT

manuellement engagé ou désengagé. Le verrouillage de chariot peut être

- Pour engager le verrouillage de chariot - Tirer la poignée en bas l'ouvre-porte. Pour désengager le verrouillage de chariot
- Tirer la poignée vers la porte.

L'OUVRE-PORTE TIRER EN DIRECTION **DIRECTION DE** POUR RECONNECTER, ESTIRE HACIA EL ABRIDOR POUR RELACHER, TIRER EN **PUERTA** ESTIRE HACIA LA PARA DESENGANCHAR PARA RECONECTAR VERROULLER DEVERROULLER BLOQUEADA DĖZBLOQUEAD (X) **BTRO9/ATR3U9**

BLOQUEO DEL CORREDIZO

- desenganchar manualmente. El bloqueo del corredizo se puede enganchar o
- Para enganchar el bloqueo del corredizo - Estire la manija hacia abajo el abridor. • Para desenganchar el bloqueo del corredizo
- Estire la manija hacia la puerta.

<mark>DĖVERROUILLA</mark>GE DE SECOURS À

l'ouvre-porte. Engranar/ Desengranar bloqueo l'extrémité du câble reliée au chariot de secours standard et retirez le crochet en S de Obtenez le nécessaire de déverrouillage de

déverrouillage du chariot de l'ouvre-porte. chariot permet le bon fonctionnement du le câble de déverrouillage au raccord de l'ouvre-porte, comme illustré. Bien raccorder déverrouillage de secours au chariot de 1. Attachez la boucle à l'extrémité du câble de

Engager/Désengager le del corredizo. DE LA PORTE

verrouillage du chariot.

FIG. 6-3

PICAPORTE DE PESTILLO CON

corredizo del abrepuertas. gancho S del extremo del cable que se sujeta al Saque el juego de picaporte de pestillo y quite el

correctamente. liberación del corredizo se ejecute corredizo permitirá que la acción de la cuerda de liberación al aditamento del como se muestra. Conectar adecuadamente emergencia al corredizo del abrepuertas, 1. Sujete el lazo de la cuerda de liberación de

CLÉ (ACHETÉ SÉPARÉMENT) DEVERROUILLAGE DE SECOURS À

:ouvre-porte. l'extrémité du câble reliée au chariot de secours standard et retirez le crochet en S de Obtenez le nécessaire de déverrouillage de

déverrouillage du chariot de l'ouvre-porte. chariot permet le bon fonctionnement du le câble de déverrouillage au raccord de l'ouvre-porte, comme illustré. Bien raccorder déverrouillage de secours au chariot de 1. Attachez la boucle à l'extrémité du câble de

TNEMESSITATION

déverrouillage de secours. l'ouvre-porte engendrera la défaillance du déverrouillage de secours au chariot de Un raccordement inapproprié du câble de

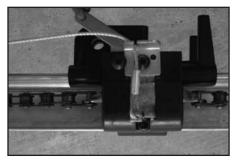
pour le nécessaire de déverrouillage de sec Suivez les instructions d'installation restantes

de déverrouillage de secours. 3. Testez le bon fonctionnement du nécessaire

secours à clé. Instructions d'utilisation du déverrouillage de

- · Insérez la clé dans la fente.
- levant la porte du garage de 2,5 à 5,1 cm · Faites tourner la clé et maintenez-la tout en
- Relâchez la clé et continuez à ouvrir la porte (1 à 2 po).

el mecanismo de liberación de emergencia. de garaje manualmente, volverá a enganchar abrepuertas o cerrar completamente la puerta NOTA: La siguiente operación normal del



secours raccordé au chariot. Câble de déverrouillage de emergencia al corredizo. Cuerda de liberación de

1. Sujete el lazo de la cuerda de liberación de

gancho S del extremo del cable que se sujeta al

Saque el juego de picaporte de pestillo y quite el

(COMPRADO POR SEPARADO)

PICAPORTE DE PESTILLO CON

corredizo del abrepuertas.

correctamente. liberación del corredizo se ejecute corredizo permitirá que la acción de la cuerda de liberación al aditamento del como se muestra. Conectar adecuadamente emergencia al corredizo del abrepuertas,

AIDVERTENCIA A

de pestillo. abrepuertas, ocasionará que falle el picaporte liberación de emergencia al corredizo del rs couexion inadecuada de la cuerda de

- de pestillo. instalación del juego estándar de picaporte Siga el resto de las instrucciones para la 2.
- picaporte de pestillo. 3. Pruebe que funcione correctamente juego de

Instrucciones de operación del picaporte de

pestillo con llave.

- Coloque la llave en la ranura.
- puerta de garaje de 1 a 2 pulgadas • Gire y sostenga la llave mientras levanta la
- de garaje. Saque la llave y continúe abriendo la puerta (2,5 a 5,1 cm).

el mecanismo de liberación de emergencia. de garaje manualmente, volverá a enganchar abrepuertas o cerrar completamente la puerta NOTA: La siguiente operación normal del

FIG. 6-4

dommages aux composants de rail comprenant

de chaîne ou de ceinture engagé à l'Assemblée

Le fonctionnement de l'ouvreur sans connecteur

de chariot aura comme conséquence les

componentes del carril incluyendo la polea

la cadena o de la correa dedicado a la asam-

La operación del abrelatas sin el conectador de

ADVERTENCIA AVERTISSEMENT

Engager la chaîne au chariot.

Engrana la cadena al corredizo.

blea del carro dará lugar a daño a los

la poulie de rail.

FIG. 6-2

Conectador de la Cadei

componentes del carril.

de programar CODE

obolb she diodoord be diodo (GEJ) sinsisisiinimul eb sisiimul GEJ rusisisibriil

El límite controla

Q

Ö

Limite del Limite de course Limite de course d'ouverture

couséquence les dommages aux composants

ceinture/du connecteur à chaînes aura comme

conectador de cadena dará lugar a daño a los

La falta de verificar el contrato de la correa/del

AVERTISSEMENT

ADVERTENCIA !

Commandes de limite.

TES

TES

LEARN MANUAL LIMIT FORCE

CLOSE

4

OPEN

Controles de limites.

Le manque de vérifier l'enclenchement de la

de rail.

FIG. 6-1

guarda la posición abierta en la memoria. cadora LED parpadeará verde dos veces. Esto FIJADO de abrir" por 5 segundos. La luz indideseada, oprima y suelte el botón de "Límite 4. Una vez que la puerta esté en la posición

la dirección de BAJAR. de cerrar" para mover la puerta ligeramente en puede usar el botón del "Límite del recorrido puerta en pequeños incrementos. También "Límite del recorrido de abrir" para mover la 3. Puede oprimir rápidamente y soltar el botón del

usted desee, luego suelte este botón. esté en la posición totalmente abierta que recorrido de abrir" hasta que la puerta

2. Sostenga el botón del "Límite del dirección de LEVANTAR. Esto comienza el abridor moviendo en la

puerta a su posición totalmente abierta. del recorrido de abrir" para mover la 1. Oprima y sostenga el botón del "Límite

C) LIMITE DEL RECORRIDO DE ABRIR

una vez. Esto almacena la posición cerrada en la luz de indicador del LED centelleo verde recorrido de cerrar" por 5 segundos. La luz de deseada, presione y lance el botón "Límite del

4. Una vez que la puerta esté en la posición sobre la tierra.

borde inferior de la puerta presiona firmemente 3. La puerta es completamente cerrada cuando el vemente en la dirección ASCENDENTE.

corrido de abrir" para mover la puerta Usted puede también utilizar "Líte del mover la puerta en incrementos pequeños.

botón "Límite del recorrido de cerrar" para 2. Usted puede presionar y lanzar rápidamente el

completamente cerrada. recorrido de cerrar" hasta que la puerta es

1. Presione y sostenga el botón "Límite del

B) LÍMITE DEL RECORRIDO DE CERRAR avance y engrane en el corredizo (Fig. 6-2).

recorrido de cerrar" hasta que la cadena 1. Oprima y sostenga el botón del "Límite del

A) ENGRANE LA CADENA AL CORREDIZO

- Programación del transmisor.
 - Aajuste fuerza de abrir, y

 - · Aajuste fuerza de cerrar,

Límite del recorrido de abrir, Límite del recorrido de cerrar,

pueden hacer son:

inferior de la caja de control. Los ajustes que se los ajustes en el panel localizado en la parte CERRAR (BAJAR) están controladas haciendo V (AATMAV31) V Las posiciones de ABRIR (LEVANTAR) V

ABRIR/CERRAR FIJAR Y PROBAR LOS LÍMITES DE

Ot nòisse la Sección 10. CONTACTO INVERSO como se describe en Una vez por mes haga una PRUEBA DE

roce o traba de la puerta.

Nunca ajuste la fuerza para compensar un

arriba del mínimo necesario para mover la

Nunca aumente la fuerza de cerrar la puerta

fija demasiado alta.

Lesiones graves o la muerte pueden

resultar si la fuerza de cerrar la puerta se

AIDVERTENCIA A

LÍMITES DE LA PUERTA LIMITES DE PORTE

la tête de pouvoir. l'emplacement sur La limite contrôle cabeza del poder. la ubicación en la

ommande de la orce vers le haut

sur la partie inférieure de la tête motorisée. Les en effectuant les réglages sur le panneau situé FERMETURE (BAS) des portes sont contrôlées Les positions OUVERTURE (HAUT) ET

fois. La position ouverte est mémorisée.

4. Lorsque la porte se trouve dans la position

légèrement vers le BAS.

ensuite ce bouton.

5 secondes. L'indicateur LED clignote en vert deux

de limite d'ouverture et relâcher le boutonpendant

souhaitée, appuyer sur le bouton de définition

course de fermeture pour déplacer la porte

déplacer la porte par petits incréments. Vous

bouton de limite de course d'ouverture pour

3. Vous pouvez appuyer rapidement et relâcher le

d'ouverture enfoncé jusqu'à ce que la porte soit

ouverte. L'ouvre-porte commence à déplacer la

sation de LED dignotera le vert une fois. Ceci stocke

pendant 5 secondes. La lumière du voyant de signali-

rebord inférieur de la porte serre fermement sur

appuyez sur et libérez le bouton "limite DÉPOSÉE"

en position totalement ouverte et relâcher

déplacer la porte en position entièrement

d'ouverture et le maintenir enfoncé pour

C) LIMITE DE COURSE D'OUVERTURE

1. Appuyer sur le bouton de limite de course

la position fermée dans la mémoire.

4. Une fois que la porte est en position désirée,

3. La porte est entièrement fermée quand le

"ouvrez de course limite" pour déplacer la

déplacer la porte dans de petits incréments.

2. Vous pouvez rapidement appuyer sur et libérer

1. Appuyez sur et tenez le bouton "limite étroite

due la chaîne avance et engage le chariot (Fig. 6-2).

Vous pouvez également utiliser le bouton

le bouton "limite étroite de course" pour

qe nonsde, jusdu'à ce que la porte soit

fermeture et le maintenir enfoncé jusqu'à ce

А) ЕИGAGER LA CHAINE AU CHARIOT

1. Appuyer sur le bouton de limite de course de

Programmation de l'émetteur.

Force d'ouverture ajustez, et

· Force de fermeture ajustez,

Limite de course d'ouverture,

Limite de course de fermeture

porte légèrement la direction HAUTE.

entièrement fermée.

B) LIMITE DE COURSE FIN

2. Maintenir le bouton de limite de course

porte dans la direction vers le HAUT.

pouvez également utiliser le bouton de limite de

réglages pouvant être effectués sont les suivants:

D'OUVERTURE/FERMETURE REGLAGE ET TEST DES LIMITES

section 10).

- description en page suivante et dans la D'INVERSION AU CONTACT (voir la Une fois par mois, effectuer un TEST
 - une porte qui se coince.
- Ne jamais régler la force pour compenser
- requise déplacer la porte. de la porte au-delà de la force minimale
- Ne jamais augmenter la force de fermeture
 - mort peuvent en résulter.
- trop élevées, de graves blessures voire la Si les forces de fermeture de la porte sont

AVERTISSEMENT

SOUS TENSION:

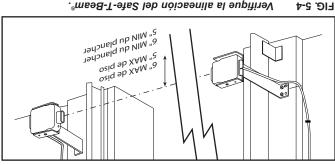
Vérifier I'alignement du Safe-T-Beam® (Fig. 5-4).

- S'assurer qu'aucune partie de la porte ou quincaillerie ne se trouve dans le faisceau entre les lentilles de la source et défecteur.
- S'assurer que la partie supérieure des lentilles se trouve entre 12,5 et 15 cm au-dessus du sol (Fig. 5-4). La flexibilité des supports permet de les ajuster en les courbant légèrement, le cas échéant.
- Ajuster l'émetteur LED rouge en pointant directement l'unité vers le récepteur LED verte. Utiliser la vis de réglage située en haut du boîtier de l'émetteur pour régler.
- L'émetteur LED rouge clignote en cas de mauvais alignement. Lorsque les unités LED sont alignées, la LED rouge est allumée en continu.
- Après avoir effectué l'alignement, resserrer les vis de réglage sur les deux capteurs.



Verifique la alineación del Safe-T-Beam $^\circ$ (Fig. 5-4).

- Asegúrese de que ninguna parte de la puerta o herrajes estén en la trayectoria entre las lentes de la fuente y el detector.
- Asegúrese de que los topes de las lentes estén entre 5" y 6" arriba del piso (Fig. 5-4). Los soportes son flexibles y se pueden ajustar ligeramente si es necesario.
- Ajuste el transmisor con LED rojo apuntando la unidad directamente al receptor con LED verde. Use el fornillo de ajuste localizado en el tope de la cubierta del transmisor para hacer
- El transmisor con LED rojo parpadeará si hay una mala alineación. Cuando las unidades LED estén alineadas, el LED rojo permanecerá ENCENDIDO continuamente.
- Después de terminar la alineación apriete los tornillos de ajuste en ambos detectores.



Verifique la alineación del Safe-T-Beam[®]. Vérifier l'alignement de Safe-T-Beam[®].

FUNCIÓN DE PROTECCIÓN INFRARROJA

- Cuando la puerta del garaje se esté abriendo, su movimiento no estará influenciado si el haz luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®) está obstruido.
 Si el Safe-T-Beam® está obstruido antes de Z. Si el Safe-T-Beam® está obstruido antes de
- 2. Si el Safe-T-Beam® está obstruido antes de que cierre la puerta del garaje, la puerta no
- Cuando la puerta del garaje está cerrando, si el Safe-T-Beam® está cortado por personas o un obstáculo, la puerta del garaje automáti camente invierte el recorrido a la posición totalmente abierta. (Mientras tanto la luz del abridor seguirá parpadeando hasta que la abridor seguirá parpadeando hasta que la puerta se mueva a la posición toda abierta.)
 A Si al sistema del Safo T Boam® fallo pierta.
- 4. Si el sistema del Safe-T-Beam® falla, pierde corriente o està instalado incorrectamente, usfed deberá oprimir y sostener el botón de control de pared "cerrar" hasta que la puerta alcance la posición toda cerrada. La luz indicadora LED en la caja de control estará indicadora LED en la caja de control estará verde y parpadeará dos veces (Patrón: ☼☼ pausa) para informante que primero ellimine el problema.
- De lo contrario, la puerta automáticamente invertirá el recorrido a la posición totalmente abierta si usted suelta el botón de "cerrar" en el control de pared durante el movimiento de cerrar.

INFRAROUGE LA PROTECTION

- 1. Lorsque la porte de garage s'ouvre, son mouvement ne sera pas impacté si le faisceau de sécurité est obstrué.
- Si le faisceau de sécurité est obstrué avant que la porte de garage se ferme, la porte ne se fermera pas.
- 3. Lorsque la porte de garage se ferme, si le faisceau lumineux est interrompu par des personnes ou des obstacles, la porte de garage s'inverse automatiquement pour revenir en position totalement ouverte. (Entre temps, la lumière de l'ouvre-porte continue de clignoter jusqu'à ce que la porte se de clignoter jusqu'à ce que la porte se déplace pour se trouver en position totalement ouverte.)
- 4. Si le système Safe-T-Beam® échoue, perd de la puissance ou est installé incorrectement, vous devez appuyer sur le bouton de fermeture de la commande murale et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la porte atieigne sa position totalement fermée. L'indicateur LED s'allume sur la tête motorisé, sera vert et clignotera deux fois motorisé, sera vert et clignotera deux fois informant que vous devez d'abord solutionner le problème.
- Sinon, la porte inverse sa course automatiquement pour revenir en position totalement ouverte si vous relâchez le bouton de fermeture sur la commande murale pendant le mouvement de fermeture.

AVERTISSEMENT

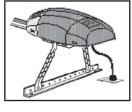
- tous dommages aux composants. mis à la terre afin d'éviter toutes blessures et l'ouvreur de la porte doit être correctement installer une. NE PAS modifier la fiche. terre, contacter un électricien qualifié pour en à la terre. Si votre prise n'est pas mise à la convient qu'aux prises de courant avec mise broches mise à la terre. Cette fiche ne équipement est muni d'une fiche à trois Pour réduire le risque de choc électrique, cet
- correctement formé. technicien de service professionnel travail sur le moteur doit être effectué par un NE PAS retirer le capot du moteur. Tout

MISE EN GARDE

qualifié d'effectuer une connexion en permanence, demander à un électricien bâtiment requièrent que l'ouvreur soit câblé protection au disjoncteur. Si les codes du pranchés en permanence avec une de porte de garage ne doivent pas être de confirmer que les fils de votre l'ouvreur Vérifier les codes du bâtiment locaux afin

permanente à l'alimentation.

Brancher l'ouvreur dans une prise électrique



Branchement à l'alimentation. Conecte la energía eléctrica.



Vis du capot du moteur Tornillos de la tapa del motor



Enlever le capot du moteur. Quite la tapa del motor.

CON ALAMBRADO PERMANENTE:

Instrucciones para el electricista.

eléctrico con buena conexión a tierra

CON ENCHUFE A TIERRA:

Conecte el abridor en un tomacorriente

permanente con un electricista licenciado

abridor esté alambrado permanentemente,

protección de interruptor automático. Si los

que su abridor de puertas de garaje esté

Verifique los códigos de construcción

A PRECAUCIÓN

técnico entrenado del servicio profesional.

NO quite la tapa del motor. Todo el trabajo

correctamente para impedir lesiones a las

competente para instalar uno. NO altere el

comuníquese con un electricista licenciado

enchufe sólo conecta en un tomacorriente

incluye una tercera espiga (a tierra). Este

este equipo tiene un enchute a tierra que

ADVERTENCIA A

Para reducir el riesgo de choques eléctricos

realizado en el motor debe hacerlo un

personas y daños a los componentes.

puertas debe estar conectado a tierra

tomacorriente con conexión a tierra,

con conexión a tierra. Si no tiene un

enchufe de ningún modo. El abridor de

locales para asegurarse de que no requiere

mande hacer la conexión del alambrado

códigos de edificación exigen que el

alambrado permanentemente, con

(Fig. 5-1).

competente.

- Quite la tapa posterior y la tapa del motor. Apague la energía eléctrica del circuito.
- (Fig. 5-2). Quite los 4 tornillos de la tapa del motor
- protección contra tirones del agujero de 7/8" de Quite el cordón eléctrico existente y la
- Conecte el alambrado permanente a la caja de diámetro y deséchelo (Fig. 5-3).
- Blanco al blanco/negro al negro/tierra control usando el agujero de 7/8" de diámetro.
- Use sólo tuercas para alambre reconocidas al verde.
- deben tener por lo menos 6" de longitud. Los alambres dentro de la caja de control por UL.
- posterior y vuelva a energizar el circuito. Vuelva a instalar la tapa del motor y la tapa

realizado por un electricista independiente. de los cambios resultantes del trabajo MOTA: La Compañía Genie no es responsable

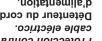
AVEC UNE FICHE MISE À LA TERRE:

correctement mise à la terre (Fig. 5-1).

Instructions réservées aux électriciens. AVEC UN CABLAGE PERMANENT:

· Couper l'alimentation au circuit.

- Enlever le couvercle arrière et le capot du
- Enlever les quatre vis du capot du moteur moreur.
- Enlever le cordon d'alimentation et le détendeur (Fig. 5-2).
- Connecter le câblage permanent à la têtes (Fig. 5-3). existants du trou au diamètre 7/8 po et jeter
- Blanc à blanc/noir à noir/mise à la terre à motorisée avec le trou au diamètre 7/8 po.
- La longueur des fils à l'intérieur de la tête agréés par UL. Utiliser uniquement des écrous à câbles
- et remettre le circuit sous tension. Replacer le capot du moteur et le capot arrière motorisée doit être de 15 cm (6 po) minimum.
- ;uepuədəpu de travaux effectués par un électricien n'est pas responsable des frais occasionnés REMARQUE: La société The Genie Company



Protección contra tirones del

d'alimentation. Détenteur du cordon

NO use un cordón de extensión. **NOIDUACION**

FIG. 5-3

EIC 2-5

FIG. 5-1

- nzando corriente elèctrica domèstica. producto está diseñado para que funcione NO use un generador portátil. Este
- NO use suministros de energía alternos.

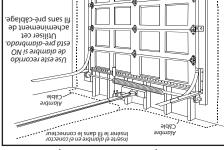
MISE EN GARDE

- NE PAS utiliser de rallonge.
- NE PAS utiliser d'alimentation alternative. courant de maison standard. produit est conçu pour fonctionner sur un NE PAS utiliser de générateur portable. Ce

3b. Câblage (pré-câblé).

- Safe-T-Beam® (Fig. 4-5b). • Acheminer le fil du mur aux capteurs
- Ajuster le fil du capteur à environ 30 cm fil pointillé à pointillé et plein à plein. raccourci, faire correspondre les paires de · Connecter le pré-câblage au fil du capteur
- de capteurs et les fils pré-câblés (Fig. 4-7). Séparer et dénuder les extrémités des fils (un pied) du capteur.
- Effectuer le raccordement des fils à l'aide
- Acheminer le fil du plafond à la tête des écrous à câble (fournis).
- · Bien fixer les fils où ils sortent du mur et du motorisée (Fig. 4-5b).
- Ne pas serrer les agrafes avec excès.
- Utiliser les agrafes isolées. plafond au fur et à mesure.

capteur et de source pré-câblés. Méthodes de câblage du bre-alambrados. Métodos del detector y fuente Línea llena = alambre blanco Ligne en pointillé = Fil rayé Ligne continue = Fil blanc



Linea, de puntos = alambre estriado

Tête motorisée

Caja de control

65 43 21 or 65

Capteur

Detector

Verde

Pared / Mur

Area de protección del haz luminoso invisible Zone de protection du faisceau lumineux invisible

Acheminement de fil. Recorrido del alambre. FIG. 4-6

Detector Capteur

• •

FIG. 4-5b

Plafond

Source

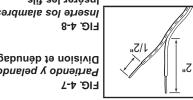
ejuen_

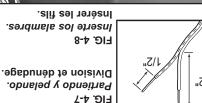
Cielo raso

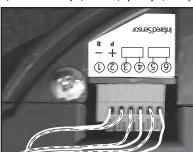
кonde

Roja

Pared / Mur







(Tête motorisée avec couvercle arrière pas illustrée) (Caja de control con la tapa posterior no se muestra)

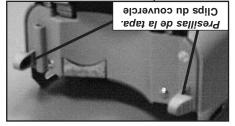
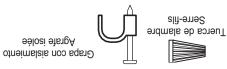


FIG. 4-9

Installer le couvercle arrière. Instale la tapa posterior.

Corra el alambre de la pared a los 3b. Alambrado (pre-alambrado).

- pares de alambre raya con raya y liso con alambre del detector, haciendo coincidir los Empalme el pre-alambrado para acortar el detectores del Safe-T-Beam® (Fig. 4-5b).
- aproximadamente 1 pie (1 pie) del - Recorte el alambre del detector
- del detector y alambres pre-alambrados - Parta y pele los extremos de los alambres
- Empalme los alambres juntos con las (Fig. 4-7)
- Corra el alambre del cielo raso a la caja de tuercas para alambre (provistas).
- Use grapas con aislamiento. la pared y cielo raso a medida que avance. Sujete seguros los alambres donde salen de control (Fig. 4-5b).
- Las grapas deben estar sólo ajustadas.



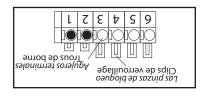
A PRECAUCIÓN

sostener bien el alambre. asegúrese de ajustarlas sólo lo necesario para funcionar. Cuando use grapas con aislamiento, que el sistema del Safe-T-Beam® deje de sismbres cortados o punchados pueden hacer pueden cortar lo pinchar los alambres. Los Las grapas que estén demasiado apretadas

del detector (Fig. 4-7). 4. Parta y pele los extremos de los alambres

NOTA: Para la tapa posterior localice la Bolsa 4.

- Corra los alambres del Safe-T-Beam® a alambre terminal de la caja de control. 5. Acople el alambre del Safe-T-Beam® al
- terminales 'nones' (Fig. 4-8). alambres estriados en los agujeros los agujeros terminales 'pares' y los bloqueo.) Inserte los alambres blancos en ligeramente hacia abajo las pinzas de sicanzar comodamente y apretar un lápiz o destornillador pequeño para cada agujero terminal. (Usted puede usar pinzas de bloqueo anaranjadas arriba de terminales y oprima ligeramente en las - Inserte el alambre en los agujeros través de la guía de alambres.



- del mismo color que las pinzas de la caja de · Instale la tapa posterior. La tapa posterior es quedar en el agujero del terminal. ligeramente del alambre. El alambre debe - Confirme la traba del alambre tirando
- momento. No instale la tapa (lámpara) blanca en este control y del cuerpo (Fig. 4-9).

Suministro eléctrico (vea la página 19). NO Safe-T-Beam® antes de realizar la conexión al NOTA: Se debe verificar la alineación del

ENCHUFE TODAVÍA.

reporter à la page 19). NE PAS BRANCHER! connexions à l'alimentation électrique (se

Safe-T-Beam® doit être effectuée en suivant les

REMARQUE: La vérification de l'alignement de

Ne pas installer le couvercle blanc (lampe)

arrière a la même couleur que les clips et le

7 8 7

dans les trous de borne impairs (Fig. 4-8).

verrouillage). Introduire les fils blancs dans

crayon ou un petit tournevis pour atteindre

frou de la borne. (Vous pouvez utiliser un

verrouillage orange au-dessus de chaque

et appuyer légèrement sur les clips de

 \bullet Acheminer les fils Safe-T-Beam $^{\circ}$ par le

5. Fixer le fil Safe-T-Beam® à la borne des fils

4. Séparer et dénuder l'extrémité des fils du

attacher les fils suffisamment fort mais sans

couper les fils. Les fils coupés ou pincés

Des agrafes trop serrées peuvent pincer ou

MISE EN GARDE

Agrafe isolée

Grapa con aislamiento

Lors de l'utilisation d'agrafes isolées, veiller à peuvent arrêter le système Safe-T-Beam®.

REMARQUE: Pour le couvercle arrière,

- Introduire le fil dans les trous de la borne

les trous de la borne pairs et fils rayés

et enfoncer légèrement les clips de

Agujeros terminales 7 Trous de borne

· Installer le couvercle arrière. Le couvercle

corps de la tête motorisée (Fig. 4-9).

place dans le trou de la borne. légèrement sur le fil. Le fil doit rester en

9

Las pinzas de bloqueo Clips de verrouillage

guide de fil.

localiser la Boîte 4.

Serre-fils

Tuerca de alambre

capteur (Fig. 4-7).

de la tête motorisée.

- Confirmer le blocage du fil en tirant

rouge) et du capteur (diode verte) de 2. Fixation des modules de la source (diode

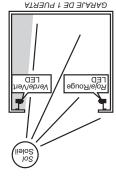
- Si le garage est muni d'une seule porte. Safe-T-Beam®.
- Déterminer quel côté du garage reçoit le
- rouge du côté ensoleillé (Fig. 4-4). - Dans la mesure du possible, installer la DEL plus de lumière directe (Fig. 4-4).
- Les signaux ne doivent absolument pas se · Si le garage est muni de plusieurs portes.
- Installer les modules de la source et du
- dirigeant à l'opposé (Fig. 4-4). détecteur sur les portes adjacentes en les

porte où ils pourraient bénéficier de plus Safe-T-Beam® (DEL verte) de l'ouverture de la soleil, vous pouvez éloigner le capteur REMARQUE: Pour éviter toute interférence du

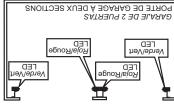
du support jusqu'à enclenchement (Fig. 4-3). • Glisser la source/le capteur sur la languette

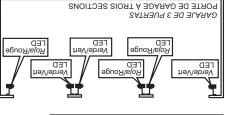
Acheminer le fil depuis les capteurs 3a. Câblage (Sans pré-câblage).

- et à mesure (Fig. 4-6 sur la page suivante). · Bien fixer les fils au mur et au plafond au fur l'une des méthodes indiquées (Fig. 4-5). Safe-T-Beam® jusqu'à la tête motorisée selon
- Ne pas serrer les agrafes avec excès. - Utiliser les agrafes isolées.



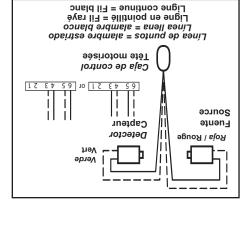
PORTE DE GARAGE MONOPIECE ATRIAN 1 BU BLARAD





Emplacements du capteur et de .®masa-T-stac leb Lugares del detector y fuente FIG. 4-4

la source Safe-T-Beam®.



capteur. Méthodes de câblage source et detector y fuente. Métodos de alambrado del FIG. 4-5a

detector (LED verde). (diodo luminiscente (LED) rojo) y del 2. Montaje de la fuente del Safe-T-Beam®

- · Si el garaje es un garaje de una sola puerta.
- Determine cuál lado del garaje recibe más
- asoleado, siempre que sea posible - El LED rojo siempre debe estar en el lado luz solar directa (Fig. 4-4).
- Para puertas múltiples. (Fig. 4-4).
- direcciones opuestas (Fig. 4-4). en las puertas adyacentes mirando en Ponga los módulos de la fuente y detector - Impedir las señales cruzadas es crítico.

de la puerta, donde estará más tiempo en la verde se puede colocar más alejado del vano del sol, el detector del Safe-T-Beam® con LED NOTA: Para ayudar a impedir la interferencia

(Fig. 4-3). soporte hasta que haga clic en el lugar

Resbale la fuente/detector en la lengüeta del

Safe-T-Beam® a la caja de control usando el · Corra el alambre de los detectores del 3a. Alambrado (Si NO está pre-alambrado).

- Sujete en forma segura los alambres a la método que se muestra (Fig. 4-5a).
- (Fig. 4-6 en la página siguiente). pared y al cielo raso a medida que avance
- Las grapas deben apretarse sólo ajustadas. Use grapas con aislamiento.



AVERTISSEMENT

Safe-T-Beam®. Si vous avez branché le cordon coupé pendant l'installation des fils du Le courant d'alimentation à l'ouvreur doit être

- LE DEBRANCHER MAINTENANT! d'alimentation

Safe-T-Beam® System est installé. automatiquement que si le système REMARQUE: l'ouvreur ne fermera la porte

8 de la Boîte 3. agrafes isolées, localiser les articles et le Sac REMARQUE: Pour les capteurs, vis, fil et les

1. Supports de montage.

cm minimum au-dessus du sol (Fig. 4-1). à une hauteur de 15 cm maximum et de 12,5 charpente de la porte de garage ou sur le mur • Tracer un repère sur les deux côtés de la

- porte ou contre le mur. · Placer le support contre la charpente de la
- porte, les rails et toute autre ferrure de la du mur pour que la languette dépasse la - S'assurer que le support sort suffisamment
- Dans le cas contraire:
- sont disponibles auprès d'un revendeur a) Des extensions de support de montage
- b) Des blocs en bois etc. peuvent servir Genie agréé.
- Plac le dessus de la parenthèse sur votre d'extensions.
- marque (Fig. 4-2).
- Les fixer à l'aide de 2 vis (Fig. 4-2).

à l'aide de chevilles pour béton (non-fournies). peuvent être fixés au sol ou à une maçonnerie REMARQUE: Les supports de montage



l'encadrement de la porte. Tracer les repères sur Marque el marco de la puerta.



Marque

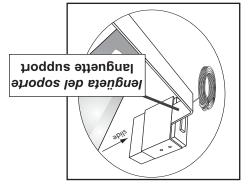
Marque

centre du support centro del soporte

FIG. 4-2

FIG. 4-1

Supports de montage Soportes de montaje.



·suoddns Fixation des capteurs aux soportes. Acople los detectores a los FIG. 4-3

en la Bolsa 8 de la Caja 3.

sistema del Safe-T-Beam®.

conectó el cordón eléctrico

- DESCONÉCTELO AHORA.

de 5" arriba del piso (Fig. 4-1). del garaje o pared no más de 6" y no menos · Marque ambos lados del marco de la puerta 1. Soportes de montaje.

grapas con aislamiento localice los artículos

NOTA: Para detectores, tornillos, alambre y

luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®). Si usted

No debe haber alimentación eléctrica al abridor

ADVERTENCIA A

la obeltani àtea aup conam a straud el NOTA: El abridor no cerrará automáticamente

mientras se instalan los alambres del haz

- bnerta o pared. • Sostenga el soporte contra el marco de la
- carriles y otros herrajes. del soporte esté más allá de la puerta, la pared lo suficiente para que la lengüeta - Verifique si los soportes sobresalen fuera de
- Si no es así:
- de Genie. ofrecen a través de un agente autorizado a) Las extensiones de montaje de soporte se
- b) Bloques de madera, etc. se pueden
- Establezca la tapa del soporte en su marca substituir para extensiones.
- Apriete cada uno con 2 tornillos (Fig. 4-2). (Fig. 4-2).

para hormigón (no se proveen). acoplar al piso u hormigón usando anclajes NOTA: Los soportes de montaje se pueden

3. Bien serrer les fils.

- l'aide des agrafes isolées fournies. · Bien fixer les fils au plafond et au mur à
- Utiliser les agrafes isolées.
- Ne pas serrer les agrafes avec excès.
- Si le couvercle arrière est fixé à la tête
- motorisée, l'enlever.
- · Sur la tête motorisée:
- par le guide de fil. - Acheminer les fils de la commande murale
- (Fig. 3-2 sur la page précédente). - Séparer et dénuder l'extrémité des fils
- le trou du terminal 2 et le fil rayé dans le les clips de verrouillage). Le fil blanc dans crayon ou un petit tournevis pour enfoncer frou de la borne. (Vous pouvez utiliser un verrouillage orange au-dessus de chaque et appuyer légèrement sur les clips de - Introduire le fil dans les trous de la borne
- légèrement sur le fil. Le fil doit rester dans - Confirmer le blocage du fil en tirant frou du terminal 1.
- NE PAS replacer le couvercle arrière le trou de la borne.

4. Montage. maintenant.

- Enlever la feuille protectrice de l'étiquette (fournies) (Fig. 3-4). · Fixer la commande murale au mur avec 2 vis
- Coller l'étiquette au mur près de la coinçage figure au milieu de ce manuel. (Fig. 3-5). L'étiquette d'avertissement de d'avertissement de risque de coinçage

commande murale.

3 minutes après activation de porte

7

Commande légère indépendante

LOIN LOUR Since Fpargnant que l'interruption tourne allume AU LOIN

an darage

bouton Ouvrez et fermez la porte de l'intérieur

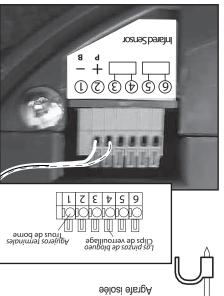
OUVREZ permet à des commandes de

SERRURE désactive des commandes après Commutateur de verrouillage de vacances

que la porte soit complètement fermée

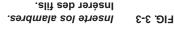
"ni¬I/suov-zəາvuO" ətroq əb əbnammo

Commande des lumières d'ouvreur de porte de l'intérieur



Grapa con aislamiento

(Tête motorisée avec couvercle arrière pas illustrée) (Caja de control con la tapa posterior no se muestra)



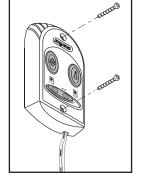
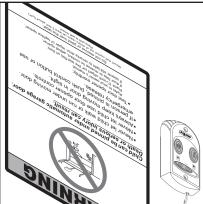


FIG. 3-4

Montage de la commande Montaje del control de pared.

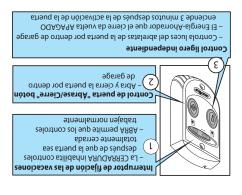


LIC 3-2



Montaje de la etiqueta de

coinçage d'avertissement de risque de Apposition de l'étiquette advertencia de Atrapamiento.



control de pared.

este manual.

4. Montaje.

- Pegue la etiqueta en la pared cerca del

· Quite la forro protector de la etiqueta de

· NO instale todavía la tapa posterior.

- Confirme la traba del alambre tirando

rayado en el agujero terminal No. 1.

agujero terminal No. 2 y el alambre

bloqueo.) El alambre blanco en el

apretar cómodamente en las pinzas de

un lápiz o destornillador pequeño para

de cada agujero terminal. (Puede usar pinzas de bloqueo anaranjadas arriba

terminales y oprima ligeramente en las

- Parta y pele los extremos de alambres

- Corra los alambres del control de pared

· Si está acoplada la tapa posterior a la caja

Sujete bien los alambres al cielo raso y a

- Las grapas se deben apretar bien

- Use las grapas con aislamiento.

la pared usando las grapas con

- Inserte el alambre en los agujeros (Fig. 3-2 en la página anterior).

a través de la guía de alambre.

• En la caja de control:

aislamiento provistas.

3. Sujete bien los alambres.

de control, quítela.

ajustadas.

debe quedar en el agujero terminal.

ligeramente del alambre. El alambre

• Sujete el control de pared a la pared con 2

tornillos (provistos) (Fig. 3-4).

Esta etiqueta está localizada en el centro de advertencia de "Atrapamiento" (Fig. 3-5). 81



AVERTISSEMENT

murales et la commande murale. avant d'installer les fils des commandes Vérifier que l'ouvreur N'EST PAS sous tension

MISE EN GARDE

suffisamment fort mais sans excès. d'agrafes isolées, veiller à attacher les fils commandes murales. Lors de l'utilisation peuvent interrompre le fonctionnement des couper les fils. Les fils coupés ou pincés Des agrafes trop serrées peuvent pincer ou

AVERTISSEMENT

murale fournie. l'éclairage. Utiliser uniquement la commande de la porte et nuire au fonctionnement de risque d'entraîner un fonctionnement inattendu L'utilisation de toute autre commande murale

tionnera pas jusqu'à ce que des limites soient REMARQUE: La commande de mur ne fonc-

de la Boîte 2. et les agrafes isolées, localiser les Sacs 6 et 7 REMARQUE: Pour la commande murale, le fil

L'emplacement de la commande murale doit 1. Emplacement de la commande murale.

se trouver à la vue de la porte.

- enfants ne puissent pas l'atteindre. sənuəj səl əup nifis los ub sussəb-us m 2,1 Elle doit être à une hauteur minimale de
- en mesure de toucher la porte de garage). commande murale, vous ne devriez pas être pièces en mouvement. (Debout devant la • Elle doit également être à l'écart de toutes
- .əvifixe et (-) négative. commande murale sont polarisées, · Les connexions vissées de la carte de la

Za. Câblage (si pré-câblé).

- susmentionnées). doivent se trouver dans les tolérances de la commande murale (Fig. 3-1). (Elles Localiser les extrémités des fils pré-câblés
- (Fig. 3-2). Séparer et dénuder les extrémités des fils
- commande murale au dos de la commande · Fixer le fil aux vis de la carte de la
- Fil rayé à la borne + (positive) murale.
- Fil blanc à la borne (négative).

Sélectionner un emplacement pratique pour 2b. Câblage (Si NON pré-câblé).

- Acheminer le fil de la commande murale à la susmentionnées (Fig. 3-1). procédant selon les instructions le montage de la commande murale en
- Séparer et dénuder l'extrémité des fils tête motorisée.
- commande murale. commande au dos du bouton de la Fixer le fil aux vis de la carte de la (Fig. 3-2).
- Fil blanc à la borne (négative). Fil rayé à la borne + (positive).

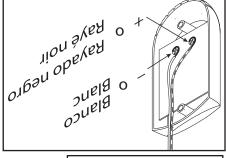
Este es un ejemplo del recorrido EJEMPLO SOLAMENTE! Puerta de entrada separada Porte d'entrée distincte Etiqueta de advertencia de "Atrapamiento" Étiquette d'avertissement de risque de coinçage Control de pared Commande murale Alambre de la caja de control de pared. control al control de pared. Fil de la tête motorisée à la commande murale.

de su alambre puede ser diferente. está pre-alambrado. El recorrido del alambre corrido cuando NO

différent. L'acheminement de votre fil peut être de fil lorsqu'il N'EST PAS pré-câblé. Il s'agit d'un exemple d'acheminement

Division et dénudage. control de pared. Recorrido de alambre del FIG. 3-1

٦,,



Division et dénudage. Partiendo y pelando.

ADVERTENCIA

pared y el control de pared. sufes de instalar los alambres de control de Verifique que el abridor NO esté energizado

A PRECAUCIÓN

alambre ajustado. apretarlas sólo lo necesario para sostener el grapas con aislamiento, asegúrese de control de pared deje de funcionar. Cuando use cortados o pinchados pueden hacer que el cortar o pinchar los alambres. Los alambres Las grapas que estén muy apretadas pueden

ADVERTENCIA 1

solamente el control de pared que se incluye. inesperadamente y que la luz no funcione. Use hacer que la puerta deje de funcionar El uso de cualquier otro control de pared puede

que se establezcan los límites. NOTA: El control de pared no funcionará hasta

7 de la Caja 2. grapas con aislamiento localice las Bolsas 6 y NOTA: Para el control de pared, alambres y

1. Lugar del control de pared.

- visual directa de la puerta. El lugar del control de pared debe estar en la
- pequeños hagan funcionar la puerta. del piso para impedir que los niños Debe estar por lo menos 5 pies (5') arriba
- (NO debe ser posible alcanzar la puerta del Debe estar alejado de cualquier pieza móvil.
- (+) positiva y (-) negativa. control de pared están polarizadas, Las conexiones de tornillo del tablero de garaje estando en el control de pared.)

2a. Alambrado (Si está pre-alambrado).

- de las directivas mencionadas arriba.) (Fig. 3-1). (Estos se deben localizar dentro pre-alambrados del control de pared · Localice los extremos de alambres
- (Fig. 3-2). Parta y pele los extremos de alambres
- control de pared. de control de pared en la parte posterior del Sujete el alambre a los tornillos del tablero
- Alambre blanco al terminal (negativo). - Alambre rayado al terminal + (positivo).

2b. Alambrado (Si NO está pre-alambrado).

- mencionadas arriba. (Fig. 3-1). del control de pared usando las directivas Escoja un lugar conveniente para el montaje
- Parta y pele los extremos de alambres caja de control (Fig. 3-1). Corra el alambre del control de pared a la
- control de pared. de control en la parte posterior del botón de Sujete el alambre a los tornillos del tablero
- Alambre blanco al terminal (negativo). - Alambre rayado al terminal + (positivo).



FIG. 3-2

SUPPORT DE PORTE:

MISE EN GARDE

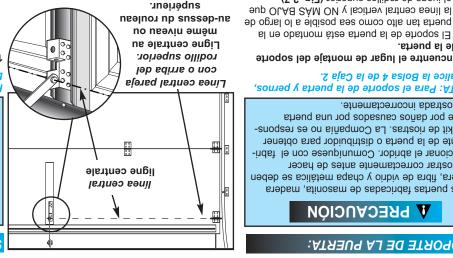
renforcement de porte inadéquat. dommages qui pourraient résulter d'un The Genie Company n'est pas responsable des de la porte à propos du kit de renforcement. porte. Contacter le fabricant ou le distributeur renforcées avant l'installation de l'ouvreur de verre et en tôle doivent être correctement Les portes en panneau dur, bois léger, fibre de

REMARQUE: Pour le support de la porte et les boulons, localiser le Sac 4 de la Boîte 2.

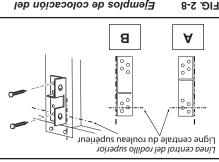
support de porte. 1. Repérage de l'emplacement du montage du

- rouleaux supérieurs (Fig. 2-7). centrale vertical et PAS PLUS BAS que les le plus haut possible le long de la ligne Le support de porte est installé sur la porte
- Vérifier maintenant que le renforcement est 2. Montage du support de porte.
- Fixer à l'aide de trois vis auto-taraudeuse votre ligne centrale verticale (Fig. 2-8). Aligner le support de la porte centré sur
- les portes en bois plein à section. - Utiliser des vis tire-fond (non fournis) pour pour la tôlerie ou autre matériau léger.

support de porte. (pas inclus) doivent être utilisés pour fixer le des boulons mécaniques SANS TÊTE FENDUE REMARQUE: Pour les portes en bois plein,



Montage du support de porte. .etreud Montaje del soporte de la



des supports de porte. Exemples de positionnement soporte de la puerta. Ejemplos de colocación del

ATABU9 INSTALE LOS BRAZOS DE LA

acoplar el soporte de la puerta.

ligero.

anora.

de la puerta.

arriostrada incorrectamente.

se incluyen) también se pueden usar para

secciones de madera sólida.

de carruaje SIN CABEZAS RANURADAS (no

NOTA: Para puertas de madera sólida, pernos

- Use pijas (no se proveen) para puertas en

- Acople usando 3 tornillos de perforación

- Alinee el soporte de la puerta centrado en

la línea central vertical y NO MÁS BAJO que

• El soporte de la puerta está montado en la

1. Encuentre el lugar de montaje del soporte

NOTA: Para el soporte de la puerta y pernos, localice la Bolsa 4 de la Caja 2.

un kit de riostras. La Compañía no es respons-

funcionar el abridor. Comuníquese con el fabri-

ligera, fibra de vidrio y chapa metálica se deben

Las puertas fabricadas de masonita, madera

NOIDON

SOPORTE DE LA PUERTA:

cante de la puerta o distribuidor para obtener

able por daños causados por una puerta

arriostrar correctamente antes de hacer

su línea central vertical (Fig. 2-8).

Las riostras correctas deben verificarse

el juego de rodillos superior (Fig. 2-7).

Montaje del soporte de la puerta.

para chapa metálica u otro material de peso

patas localice la Bolsa 5 de la Caja 2. pernos, pasador de horquilla y chavetas de 2 NOTA: Para los brazos de la puerta, tuercas y

- · Sujete la derivación corta del brazo curvo de 1. Acople los brazos.
- y la tuerca de cierre (Fig. 2-9). la puerta al soporte de la puerta con el perno
- (Fig. 2-9). pasador de horquilla y pasador de 2 patas • Sujete el brazo recto al corredizo usando el

2. Conectando los brazos.

- Posicione el brazo recto 50º hacia abajo de ajustar el largo del brazo. Resbale el corredizo atrás y adelante para
- tuercas tan espaciados como sea posible sujete los brazos juntos usando pernos y · Con los brazos dispuestos en esta posición, la baranda.

(Fig. 2-9).

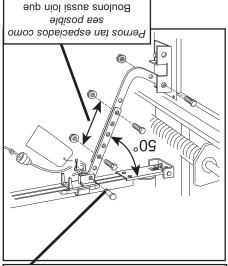
INSTALLER LES BRAS DE LA PORTE

Boite 2. bras de la porte, localiser le Sac 5 de la l'axe de chape et les goupilles fendues du REMARQUE: Pour les boulons et les écrous,

1. Fixer les bras.

- Fixer le bras droit au chariot à l'aide de l'axe boulon et d'un écrou de blocage (Fig. 2-9). incurvé au support de porte à l'aide d'un Fixez la partie courte du bras de porte
- · Faire glisser le chariot en avant et en arrière 2. Connexion des bras. de chape et de la goupille fendue (Fig. 2-9).
- Disposer le bras droit 50° en bas de la pour régler la longueur du bras.
- l'autre (Fig. 2-9). des écrous aussi loin que possible l'un de les bras ensemble à l'aide des boulons et Placer les boulons disposés ainsi, resserrer

pasador de horquilla corto y chaveta de 2 patas axe de chape et goupille fendue



Fixation des bras de la porte. Acoplando los brazos de la

possible l'un de l'autre

FIG. 2-9

MONTAGE DE L'OUVREUR:

Placer le rail assemblé sur le mur près du 1. Début des opérations.

- Placer le matériau sur le sol sous la tête support de linteau (Fig. 2-4).
- ressort de torsion). type peut être nécessaire pour dégager un un marche-pied ou quelque chose de ce motorisée pour ne pas rayer. (Une boîte,

linteau, localiser le Sac 2 de la Boîte 1. REMARQUE: Pour les broches de support de

2. Montage de l'ensemble.

- · Fixer le rail au support du linteau à l'aide de
- installé sur le linteau (Fig. 2-5). pour éviter toute interférence avec le ressort Placer la tête motorisée sur le marche-pied l'axe de chape et goupille fendue.

localiser la Boîte 4. Pour les écrous, les REMARQUE: Pour les bandes de montage, soit correctement aligné (Fig. 2-4). finale au plafond, veiller à ce que le montage REMARQUE: Avant d'effectuer la fixation

boulons et les vis tire-fond, les vis tire-fond,

Sur les plafonds non finis ou ouverts, les des vis tire-fond (fournies) (Fig. 2-6). fermes par les matériaux de finition à l'aide la cornière (non fournie) aux solives ou montants ou dispositif de ce genre. Attacher les fermes à l'aide d'un localisateur de Sur les plafonds finis, localiser les solives et localiser le Sac 3 de la Boîte 1.

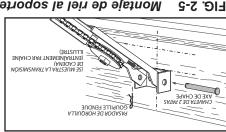
construction appropriées (Fig. 2-6). conformément aux techniques de requis (non fourni) doit être installé d'armature supplémentaire éventuellement Selon la construction du garage, un matériau sur les solives ou les fermes. bandes peuvent être attachées directement

construction appropriées. construction locaux pour les techniques de REMARQUE: Se reporter aux codes de

- l'aide des boulons tire-fond (Fig. 2-6). • Fixer les bandes de montage au plafond à
- a) Le rail doit passer la porte au point le plus comme suit: (Fig. 2-6). Définir la hauteur de la tête motorisée
- b) Étre à niveau ou la tête motorisée haut de sa course.
- Bien serrer les boulons et les écrous de la légèrement en dessous du niveau.
- contacte avec aucune section du tete main. Assurez que la porte n'entre en Soigneusement ouvrez et fermez la porte a tête motorisée.
- · Vérifier que les boulons et les écrous situés motorisee ou du rail.
- L'OUVRE-PORTE! **NE BRANCHEZ PAS ENCORE** de rail sont bien serrés.

KEZ / SI / ONI (pas à l'échelle) **ANE DE DESSNS** (no está a escala) **ABIRRA DE ARRIBA UABTNIJ BU TRO99US** SOPORTE DEL TRAVESAÑO

aligner. Placer le montage et 'ออนทัฐ Coloque el conjunto y FIG. 2-4

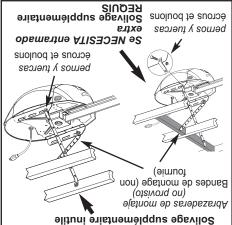


support de linteau. Montage du rail sur le dei travesano. Montaje de riel al soporte

Fixer la cornière aux poutres Acople el hierro ángulo a las vigas PLACOPLÄTRE MORTERO NIS GENAU CORNIÈRE SUR PLAFOND FINI **ODANIMA 3** HIERRO ÁNGULO EN EL CIELO RASO

POUTRE OUVERTE OU NON FINIE VIGA ABIERTA O NO TERMINADA

Solivage supplémentaire inutile No se necesita entramado extra



motorisée. Montage de la tête control. Montaje de la caja de FIG. 2-6

MONTAJE DEL ABRIDOR:

1. Cómo empezar.

- Coloque el material en el piso debajo de la al soporte del travesaño (Fig. 2-4). · Coloque el riel montado en la pared próximo
- resorte de torsión.) similar se puede necesitar para quitar un rasguños. (Una caja, taburete o dispositivo caja de control para proteger contra

travesaño localice la Bolsa 2 de la Caja 1. NOTA: Para pasadores del soporte del

2. Montaje del conjunto.

- nesuqo el pasador de horquilla y la chaveta Acople el riel al soporte del travesaño
- resorte montado en el travesaño (Fig. 2-5). tijera para impedir la interferencia con el · Soporte la caja de control en la escalera de de 2 patas.

alineado (Fig. 2-4). asegúrese de que el conjunto esté bien NOTA: Antes del acople final al cielo raso,

pijas, localice la Bolsa 3 de la Caja 1. localice la Bolsa 4. Para tuercas, pernos y MOTA: Para las abrazaderas de montaje

- abrazaderas se deben acoplar directamente En cielo rasos no terminados o abiertos, las material usando los pijas (provistas) (Fig. 2-6). viguetas o vigas de celosía a través del Acople el ángulo de hierro (no provisto) a las buscador de montantes o dispositivo similar. viguetas o vigas de celosía usando un · En cielo rasos terminados, localice las
- construcción apropiadas (Fig. 2-6). instalado de acuerdo a las técnicas de de montura (no provisto), el cual debe ser es posible que se requiera material adicional Dependiendo de la construcción del garaje, a las viguetas o vigas de celosía.

construcción apropiadas. construcción locales para ver las técnicas de NOTA: Refiérase a sus códigos de

- · Acople las abrazaderas de montaje al cielo
- (Fig. 2-6). · Ponga la caja de control a lo siguiente: raso usando los pijas (Fig. 2-6).
- ligeramente debajo del nivel. b) Estar a nivel o la caja de control más alto del recorrido de la puerta. a) El riel debe pasar la puerta en el punto
- de la caja de control. \bullet Apriete bien los pernos y tuercas de montaje
- caja de control o riel. pone en contacto de cualquier sección de manualmente. Garantizar la puerta no se Cuidadosamente subir y bajar la puerta
- abrazadera del riel estén apretados. · Verifique que los pernos y tuercas de la
- **!AIVAGOT** INO ENCHUFE EL ABREPUERTAS

SUPPORTS DE MONTAGE DE LINTEAU ET PORTE:

WISE EN GARDE

Le support de linteau doit être monté au solivage du garage. Ne pas fixer au placoplâtre, aggloméré, plâtre ou autres matériaux de ce type.

1. Repérage de l'emplacement du montage du

- support de linteau.
 Fermer la porte de garage.
- Utiliser un crayon et un niveau.
 Marquer le centre de la porte du garage (moitié de la largeur totale) sur le mur en traçant une ligne verticale de
- 15 cm sur le bord supérieur de la porte.
 b) Poursuivre le traçage de cette ligne sur le mur au-dessus de la porte sur
- le mur au-dessus de la porte sur 30 cm (Fig. 2-1, a).

 Lever la porte du garage jusqu'à ce que le borte qui proprie de la company de la comp
- bord supérieur atteigne sa hauteur maximum (Fig. 2-2).

 • Avec la porte au point le plus haut.
- Mesurer la houre du bord supérieur de la porte au sol (**Fig. 2-2**).
- Refermer la porte.
 Tracer un trait pour indiquer la hautei
- Tracer un trait pour indiquer la hauteur sur le mur au-dessus de la porte (Fig. 2-1, c).
 Marquer votre repère sur la ligne verticale
- tracée auparavant.

 Ajouter 6,4 cm au repère qui vient d'être tracé sur le mur. Cette marque servira au support de linteau (Fig. 2-1, d).

AVERTISSEMENT

Les ressorts de la porte sont sous tension. Si un ressort ou son axe gêne, mesurer 6,4 cm au-dessus du ressort ou de l'axe et marquer sa hauteur comme emplacement pour le support de l'attent de

NE PAS déplacer le ressort de la porte!

REMARQUE: Si l'emplacement du support de linteau doit se trouver au-dessus du linteau pour l'ouverture de la porte, vous devez ajouter une surface de montage. Une colombe de 5 x 15 cm (2 x 6 po) bien fixée (la colombe et les attaches ne cont pas incluses) le long des goujons du mur sur l'un des côtés de votre marque suffit (Fig. 2-3).

REMARQUE: Pour le support de linteau et les boulons, localiser le Sac 2 de la Boîte 1.

REMARQUE: Les boulons fournis dans le Sac 2 sont destinés au bois traité sous pression.

2. Montage du support de linteau.

- Placer le support de linteau sur le mur (Fig. 2-3).
 Placer le support tel qu'illustré
- Placer le support tel qu'illustré.
 Placer le centre sur la ligne verticale.
 Bord inférieur sur la ligne de la hauteur
- finale.

 Tracer un trait pour les emplacements des
- trous de vis sur le mur.

 Percer des trous guide de 3/16 po sur chacun des repères de trou.
- Fixer le support de linteau à l'aide de 2 vis tire-fond (fournies) (Fig. 2-3).

c) – la puerta en su point le plus haut c) – la porte au c) – la porte au c) – la porte au point le plus haut finale

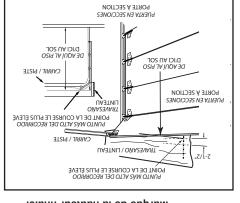
b) - étendre la ligne verticale

b) - extienda la línea vertical

tope de la puerta en partie supérieure de la porte en position la porte de la porte en position fermée

a) – linea vertical de 6" a) – ligne verticale 60 (15 cm)

FIG. 2-1 Marca de altura final. Marque de la hauteur finale.



Encontrando el punto más alto del recorrido. Repérage du point le plus élevé de la course.

FIG. 2-2

Description of a poly of the control of the control

FIG. 2-3 Montaje del soporte del travesaño y arriba del travesaño). Montage du support de porte

SOPORTES DE MONTAJE DE LA PUERTA Y DEL TRAVESAÑO:

NOIDUADE A PRECAUCIÓN

El soporte del travesaño se debe sujetar al entramado del garaje. No sujete a una pared sin mortero, de madera amalgamada, de revoque u otros materiales similares.

1. Encuentre el lugar de montar el soporte del travesaño.

- Cierre la puerta del garaje.
 Use un lápiz y nivel.
- a) Marque el centro de la puerta del garaje (la mitad del ancho total) en la pared con una línea vertical de 6" en el tope del borde de la puerta.

 b) Continúe esta línea en la pared arriba
- de la puerta unas 12" (Fig. 2-1, a).
 Levante la puerta del garaje hasta que el
 borde superior alcance la altura máxima
- (Fig. 2-2).

 Con la puerta en el punto más alto.

 Mida la altura del borde superior de la
- puerta al piso (Fig. 2-2).
 Cierre la puerta otra vez.
- Marque la altura medida en la pared arriba
 A principal de la principa
- de la puerta (Fig. 2-1, c).

 Haga su marca a través de la línea
 vertical marcada anteriormente.
- Sume 2-1/2" a la altura marcada recién hecha en la pared. Este es el lugar para el soporte del travesaño (Fig. 2-1, d).

ADVERTENCIA

Los resortes de puerta están a alta tensión. Si el resorte o su eje está en el camino, mida 2-1/2" arriba del resorte o eje en la línea central de la puerta del garaje y marque esta altura como el lugar para el soporte del travesaño.

NO cambie el resorte de la puerta.

NOTA: Si el lugar del soporte del travesaño necesita estar arriba del cabezal para la abertura de la puerta del garaje, usted necesita agregar una "superficie de montaje". Un larguero de 2" x 6" bien sujetado (larguero y herrajes no se incluyen) a los montantes de pared en cualquiera de los lados de su marca pared en cualquiera de los lados de su marca será suficiente (Fig. 2-3).

NOTA: Para el soporte del travesaño y pernos localice la Bolsa 2 de la Caja 1.

SATON: Los pernos suministrados en la Bolsa 2 están diseñados para usar en maderas tratadas a presión.

2. Montaje del soporte del travesaño.

- Sostenga el soporte del travesaño contra la pared (Fig. 2-3).
- Coloque el soporte como se muestra.
 Ponga el borde izquierdo en la línea
- Pel borde inferior en la línea de altura final.
 Marque los lugares de agujero de tornillo en
- la pared.

 Perfore agujeros auxiliares de 3/16" en cada
- marca de agujero de formillo.

 Sujete el soporte del travesaño con 2 pijas (provistos) (Fig. 2-3).

(sur le linteau et au-dessus du linteau).

MONTAGE TÊTE MOTORISÉ ET

Ensemble pour OUVRE-PORTE À CHAÎNE

d'entraînement peut glisser hors des rails. REMARQUE: Manipuler avec soin! La chaîne

motorisée, localiser le Sac 1 de la Boîte 1. REMARQUE: Pour le montage rail/tête

depuis la tele motorisee sur le page de REMARQUE: Enregistrez le numéro de série

- .(**c-1**.9i**1**) od 2/1 x 81-od 81/2 ,enoluod le pignon sur l'arbre du moteur. Utiliser (3) 1. Fixer le rail à la tête motorisée en alignant
- .(6-1 .gi⁻1) tête motorisée à l'autre extrémité du rail réglage de la chaîne est situé à l'opposé de la réglage dans le sens horaire. L'écrou de 2. Resserrer la chaîne en tournant l'écrou de
- rail au milieu du rail (Fig. 1-6). chaîne soit 1/8 po au-dessus de la base du 3. Resserrer la chaîne jusqu'à ce que la

NE PAS serrer la chaîne avec excès.

.(8-1. Pinstallation (Fig. 1-8). ab insve TNANATNIAM agarage ub atroq el ab les cordes et/ou câbles et désactiver le verrou la porte. Si ce n'est pas le cas, enlever toutes cordes et/ou câbles et désactivé le verrou de RAPPEL: Vous devez avoir enlevé toutes les

Commencer par la section 2 INSTALLATION. Mettre la tête motorisée et le rail assemblés de

Ensemble pour OUVRE-PORTE À COURROIE

motorisée, localiser le Sac 1 de la Boîte 1. REMARQUE: Pour le montage rail/tête

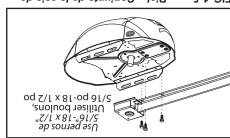
depuis la tele motorisee sur le page de REMARQUE: Enregistrez le numéro de série

- Loulons, 5/16 po-18 x 1/2 po (Fig. 1-5). le pignon sur l'arbre du moteur. Utiliser (3) 1. Fixer le rail à la tête motorisée en alignant
- moteur, à l'autre extrémité du rail (Fig. 1-7). la courroie se situe à l'opposé de l'ensemble réglage vers la droite. L'écrou de réglage de 2. Tendez la courroie en tournant l'écrou de
- rail au milieu du rail (Fig. 1-7). chaîne soit 1/8 po au-dessus de la base du 3. Resserrer la chaîne jusqu'à ce que la

Ne tendez pas excessivement la courroie.

avant de poursuivre l'installation (Fig. 1-8). Verrou de la porte du garage MAINTENANT toutes les cordes et/ou câbles et désactiver le lage de la porte. Si ce n'est pas le cas, enlever de levage de la porte), et désactivé le verrouilles cordes et tous les câbles (PAS les câbles RAPPEL: Vous devez déjà avoir retiré toutes

Commencer par la section 2 INSTALLATION. Mettre la tête motorisée et le rail assemblés de



Montage rail – tête motorisée. control. Riel - Conjunto de la caja de

FIG. 1-5

Rail en Tau centre du rail Riel en T / Rail en Riel en T en el centro del conjunto del riel enîsdə / chaîne a / Chaîne Apriete la tuerca para mover la polea en esta dirección Resserrer l'écrou pour déplacer la poulie dans cette direction en la tuerca de ajuste Utiliser une douille de 1/2 po sur l'écrou de réglage 7000000 "Se un casquillo de 1/2" Soporte de polea de la cadena (extrémité murale du rail) Support de poulie de chaîne (à l'extrémité murale du rail)

Ajuste de la cadena.

Réglage de la chaîne. PIG. 1-6

Riel en T en el centro del conjunto del riel Rail en T au centre du rail .8/L / Apriete la tuerca para mover la polea en esta dirección Resserrer l'écrou pour déplacer la poulie dans cette dirección Use un casquillo de 1/2"

en la tuerca de ajuste
Utiliser une douille de

// Utiliser une de réglage Soporte de polea para la correa (al extremo del riel) Support de la poulie de courroie (à l'extrémité du rail côté mur)

Réglage de la Courroie. Ajuste de la Correa. FIG. 1-7



de garage. Désactiver le verrou de la porte puerta del garaje. Deshabilite el cerradura de la

DEC BIEC CAJA DE CONTROL Y CONJUNTO

TRANSMISION DE CADENA Ensamblado, para ABREPUERTAS CON

motriz puede deslizarse fuera del riel. NOTA: Maneje cuidadosamente. La cadena

NOTA: Para la caja de control y conjunto del

riel localice la Bolsa 1 de la Caja 1.

de control, en la página de garantía. NOTA: Registre el numero de serie de la caja

- (Fig. 1-5). motor. Use (3) pernos de 5/16 -18 x 1/2" control alineando el piñón en el eje del 1. Acople el conjunto del riel a la caja de
- (Fig. 1-6). la caja de control en el otro extremo del riel ajuste de la cadena está localizada opuesta a dextrorso la tuerca de ajuste. La tuerca de 2. Apriete la cadena girando en sentido
- .(6-1 .gi⁻1). de la base del riel en el punto medio del riel aproximadamente 1/8 de pulgada encima 3. Tense la cadena hasta que la cadena esté

NO apriete excesivamente la cadena.

de proseguir con la instalación (Fig. 1-8). cerradura de la puerta del garaje AHOHA antes todas las cuerdas y/ o cables y deshabilite la cerradura de la puerta. Si no lo hizo, quite las cuerdas, y/ o cables y deshabilitado ya la RECORDAR: Usted debe haber quitado todas

el riel. Comience con la Sección 2 INSTALACION. Ponga a un costado la caja de control montada y

TRANSMISIÓN DE CORREA Ensamblado para ABREPUERTAS CON

riel localice la Bolsa 1 de la Caja 1. NOTA: Para la caja de control y conjunto del

de control, en la página de garantía. NOTA: Registre el numero de serie de la caja

motor. Use (3) pernos de 5/16 -18 x 1/2" control alineando el piñón en el eje del 1. Acople el conjunto del riel a la caja de

(Fig. 1-5).

- .(Y-1'.gi4) la caja de motor en el otro extremo del riel de la correa está localizada al lado opuesto de ajuste hacia la derecha. La tuerca de ajuste 2. Apriete la correa girando la tuerca de
- .(\(\7-\)f. (\(\frac{1}{2}\) omsim ləb oibəm arriba de la base del riel y en un punto aproximadamente a 1/8 in (0,32 cm) 3. Apriete la correa hasta que esta este a

No apriete la correa demasiado.

con la instalación (Fig. 1-8). puerta del garaje AAOHA alares de proseguir das y/ o cables y deshabilite la cerradura de la la puerta. Si no lo hizo, quite todas las cuerde levantamiento) e inutilizado la cerradura de todas las cuerdas y/o cables (NO los cables RECORDAR: Ya usted deberá haber quitado

el riel. Comience con la Sección 2 INSTALACION. Ponga a un costado la caja de control montada y

Ensemble de rail pour OUVRE-PORTE A CHAÎNE

REMARQUE: Pour les pinces, les écrous et les boulons de rail divisé, utiliser le Sac 0 et la Boîte 1

- 3. Enlever les deux sections de rail qui ne sont pas connectés à la chaîne et les poser sur le sol (Fig. 1-2, A).
- 4. Enlever soigneusement le troisième rail avec la chaîne et le manchon en plastique. Placer la section du rail sur le sol et étendre la chaîne. (Fig. 1-2, B). La chaîne et le rail doivent s'étendre à environ 7 pi (2,13 m).
- Enlever les attaches de fil et le sac en plas tique de la chaîne. Laisser la chaîne étendue toute droite sur le sol. Supprimer les enfortillements dans la chaîne en main tenant la chaîne à plat sur le sol.
- Aligner les trois sections de rail en tirant sur la chaîne pour la raidir et l'enrouler autour de la poulie du tendeur de chaîne (Fig. 1-3 & 1-4).
- 7. Fixer les deux pinces de rail aux articulations de section de rail avec (4) boulons et écrous. Après avoir assemblé les deux pinces de rail aux sections de rail, bien resserrer les boulons et les écrous.

Ensemble de rail pour OUVRE-PORTE À COURROIE

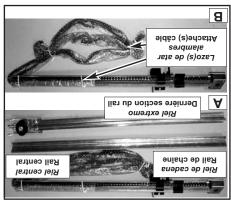
REMARQUE: Pour les pinces, les écrous et les boulons de rail divisé, utiliser le Sac 0 et la Boîte 1

3. Retirez les deux sections de rail qui ne sont pas raccordées à la courroie et

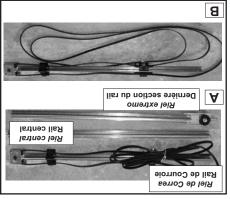
placez-les sur le sol (Fig. 1-2, A).

- 4. Enlevez la troisième section de rail avec courroie avec précaution. Placez la section de rail sur le sol, retirez les attaches de la courroie et étalez celle-ci (Fig. 1-2, B). Évitez de tordre ou de plier la courroie en la manipulant avec soin et en la maintenant à plat sur le sol. La courroie et le rail doivent s'étendre sur environ 2,1 m (7 pi).
- Alignez les trois sections de rail en tirant sur la courroie et en l'enroulant autour de la poulie de tendeur (Fig. 1-3 & 1-4).
- 6. Fixez les deux pinces à rail sur les joints de section de rail à l'aide de (4) boulons et écrous. Une fois les deux pinces à rail montées sur les sections de rail, serrez bien les boulons et les écrous.

RIELES PARA LA TRANSMISIÓN DE CADENA RAILS D'ENTRAÎNEMENT AVEC CHAÎNE



RIELES PARA LA TRANSMISIÓN DE CORREA RAILS D'ENTRAÎNEMENT AVEC COURROIE



Secciones partidas de riel. Sections du rail divisé.

FIG. 1-2

FIG. 1-4

Ensambiaje del riel para ABREPUERTA CON TRANSMISIÓN DE CORREA NOTA: Para grapas de riel partido, tuercas y

del riel a las secciones de riel, sujete apretan

y tuercas. Después de montar ambas grapas

secciones de unión del riel con (4) pernos

recta la cadena y envolviendo alrededor

manteniendo la cadena plana en el piso.

la cadena manejando cuidadosamente y

plástico de la cadena. Deje la cadena

5. Quite los lazos de atar hilos y bolsa de

extenderse aproximadamente 7 pies.

(Fig. 1-2, B). La cadena y riel deben

onga la sección de riel en el piso y

3. Quite las dos secciones de riel que no

Ensamblaje del riel para ABREPUERTA CON

NOTA: Para grapas de riel partido, fuercas y pernos, localice la Bolsa 0 de la Caja 1.

 Cuidadosamente quite la tercera sección de riel con cadena y camisa de plástico.

están conectadas a la cadena y póngalas

extienda la cadena recta fuera.

en el piso (Fig. 1-2, A).

TRANSMISIÓN DE CADENA

Alinee las tres secciones de riel estirando

extendida recta y en el piso. Evite cocas en

do bien los pernos y tuercas.

7. Acople las dos grapas de riel a las

de la cadena la polea tensora

(Fig. 1-3 & 1-4).

pernos, localice la Bolsa 0 de la Caja 1. 3. Quite las dos secciones que no están

- conectadas a la correa y colóquelas en el piso (Fig. 1-2, A).

 4. Con cuidado quite la tercera sección del
- riel con la correa y colóquela en el piso.

 Quite los amarres de la correa y
 extiéndala. (Fig. 1-2, B). Para evitar que la correa se retuerza o se de vuelta, con cuidado trate de mantenerla plana en el piso. La correa y el riel deben extenderse aproximadamente 7 pies (2,1 m).
- 5. Alinee las tres secciones de rieles jalando la correa y enrollándola alrededor de la polea tensora (Fig. 1-3 & 1-4).
- 6. Sujete las dos abrazaderas a las uniones de las secciones del riel con (4) pernos y roscas. Una vez que ambas abrazaderas han sido ensambladas a las secciones de los rieles, apriete bien los pernos y las roscas.

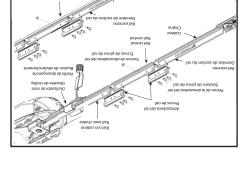


FIG. 1-3 Conjunto del riel partido. Montage du rail divisé.



Monte la cadena / correa a la polea tensora. Montez la chaîne/courroie sur la poulie de tendeur.

L'OUVREUR

ı

ASSEMBLAGE DU RAIL: Utiliser une surface propre et plane.

REMARQUE: Pour un rail monopièce - passer à la section MONTAGE TÊTE MOTORISÉE ET RAIL en page suivante.

A AVERTISSEMENT

Pour diminuer le risque de blessures corporelles ou d'endommagement matériel - Utiliser cet l'ouvreur uniquement avec les portes à section.

MISE EN GARDE

Ne pas actionner jusqu'à ce que l' assemblage de l'ouvreur soit complet.

REMARQUE: Les assemblages de rail à 3 pièces sont destinés à des portes d'une hauteur de 7 pi (2,13 m).

Dégager une zone de travail pour déballer et organiser la boîte et le contenu pour procéder au

1. Vous trouverez 4 boîtes dans l'emballage. Les boîtes sont numérotées de 1 à 4. Certains l'ouvreurs contiennent les mêmes pièces qui sont emballés dans moins de boîtes. Déballet soigneusement les trois boîtes internes étiquetées 1, 2 et 3) et les placer sur le soi (Étiquetées 1, 2 et 3) et les placer sur le soi (Étiquetées 1, 2 et 3).

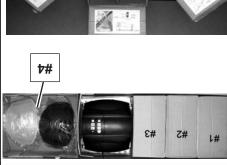
Ces boîtes contiennent des pièces et le contenu qui sont organisés par tâches de montage. À l'intérieur du couvercle de chaque boîte se trouve une étiquette illustrant les composants contenus et servant de référence capa

composants contenus et servant de référenc rapide.

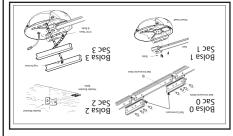
2. Enlever la tête motorisée du moteur et la poser sur le sol (elle sera utilisée ultérieurement). Enlever la boîte 4 et la

poser sur le sol pour une utilisation

ultérieure.







Encajone el Ejemplo de Etiqueta Emballer l'Exemple d'Etiquette

FIG. 1-1 Cajas internas. Boîtes internes.

MONTAJE DEL RIEL: Use una superficie limpia y plana.

ATOM: Para el riel de 1 pieza — salte a la

NOTA: Para el riel de 1 pieza — salte a la CAJA DE CONTROL Y CONJUNTO DEL RIEL en la página siguiente.

ADVERTENCIA !

Para reducir el riesgo de lesión a las personas o daños a la propiedad - Use este abridor solamente con puertas en secciones.

NOISON

NO haga funcionar el abridor hasta que esté totalmente montado.

NOTA: Los conjuntos de riel de (3) piezas son para puertas de 7 pies (2,13 m). de altura.

Despeje un área de trabajo para desembalar y organizar la caja y el contenido para montar.

1. Hay 4 cajas dentro del cartón. Cada caja está numersda de 1 a 4. Note que algunos abridores contienen las mismas piezas y peden estar embaladas con menos cajas. Cuidadosamente quite las 3 cajas internas (Etiquetadas No.1, 2 y 3) y póngalas en el piso para tener acceso fácil (Fig. 1-1).

Estas cajas contienen las piezas montadas y el contenido está organizado por tareas de montaje. Para referencia rápida dentro de la tapa de cada caja hay una etiqueta que ilustra los componentes de adentro.

2. Quite el motor de la caja de control y póngalo en el piso para usarlo más adelante. Quite la caja No.4 y póngala en el piso para usarla más adelante.

11

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN IMPORTANTES

A ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesión grave o la muerte:

- NO conecte el abridor a la fuente de potencia hasta que se le instruya conectarlo.
- 6. Localice el botón de control:
- En la visual de la puerta,
 In a visual de la puerta de manera que los niños
- γ (oheana alcanzaño, γ
 Alejado de todas las piezas móviles de la puerta.
- 7. Instale la etiqueta de ADVERTENCIA de atrapamiento próxima al botón de control en un lugar prominente. Coloque la etiqueta en o junto al picaporte de pestillo.
- 8. Después de instalar el abridor, la puerta debe invertir su recorrido al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2 pulgada de altura (o un larguero de 2 x 4 puesto de plano sobre el piso.

- 1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONEMIENTO. (SI SEGURIDAD, INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO. (SI
- a The Genie Company o un Agente autorizado de Genie Senie Se
- 2. Instale solamente en una puerta de garaje en secciones y equilibrada correctamente. Una puerta equilibrada incorrectamente puede causar lesiones graves. Mande hacer las reparaciones con un técnico entrenado del sistema de la puerta, a los cables, conjunto de rries y otros herrajes antes de instalar el abridor.
- Quite todas las cuerdas y quite o deshabilite todas las cerraduras conectadas de la puerta del garaje antes de la instalación del abridor.
- 4. Cuando sea posible, instale el abridor de puertas a 7 pies o más arriba del piso. Para productos que tengan un desenganche de emergencia, monte el desenganche de emergencia a 6 pies arriba del piso.

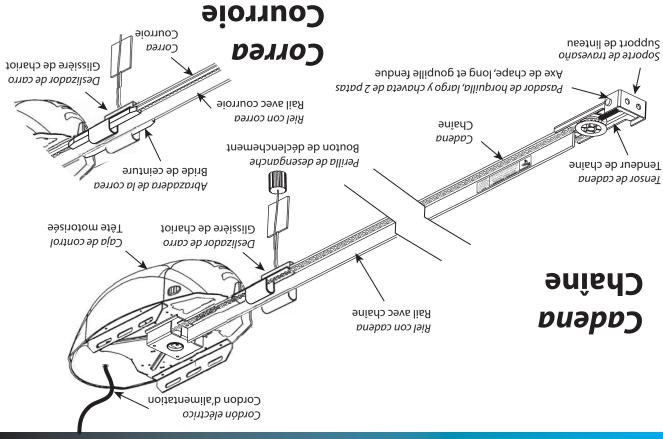
IMPORTANTES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVERTISSEMENT: Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort:

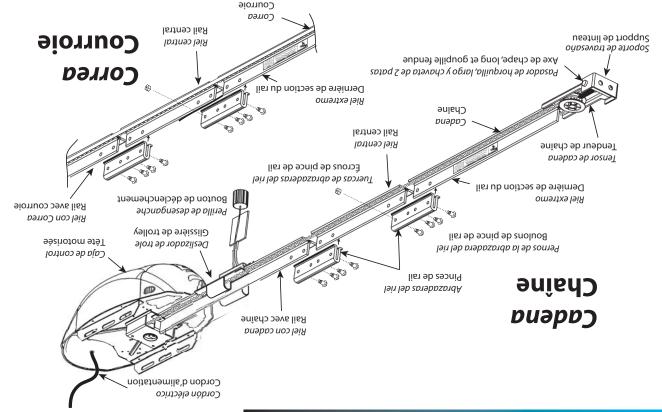
- 5. NE PAS raccorder l'ouvreur à la source d'alimentation avant l'étape en donnant l'instruction.
- 6. Placer le bouton de la commande:
- En vue de la porte.
- \bullet Å une hauteur minimale de 1,5 m afin que les jeunes enfants ne puissent pas l'atteindre, et
- Loin de toutes pièces mobiles de la porte.
- 7. Placer l'étiquette d'AVERTISSEMENT de risque de coinçage à proximité du bouton de la commande. Inétiquette de déverrouillage de secours sur ou près du dispositif de déverrouillage de secours.
- 8. Après avoir installé l'ouvre porte, la porte de garage doit inverset sa course au contact d'un objet de 1 1/2 po (4 cm) (colombe de 2 sur 4) posé à plat sur le sol.

- 1. LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES FONCTIONNEMENT ET TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ. (Si vous avez des questions ou si vous ne SÉCURITÉ.
- SECURITE. (Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas les instructions ci-incluses, veuillez contacter The Genie Company ou votre distributeur Genie® local).
- 2. Installer uniquement sur une porte de garage à section correctement équilibrée. Une porte mal équilibrée pourrait entraîner de graves blessures. Demander à un revendeur agréé Genie de se charger des réparations des câbles, des ressorts et de toute autre quincaillerie avant l'installation de l'ouvreur.
- Enlever toutes les cordes puis enlever ou désactiver tous les verrous de la porte avant d'installer l'ouvreur de la porte de garage.
- 4. Dans la mesure du possible, installer l'ouvreur de la porte à 7 pi (2,13 m) ou plus au-dessus du sol. Pour les produits dotés d'un déclenchement d'urgence, installer le déclenchement d'urgence à une hauteur de 6 pi (1,83 m) au-dessus du sol.

JO PN# 37026500123 02/26/2010 REV. 1



NISTA DEL MONTAJE DE HERRAJES DE RIEL DE 3 PIÈCES ASSEMBLÉE VUE DE LA QUINCAILLERIE DU RAIL À 3 PIÈCES ASSEMBLÉE



- · Magasin, ville, province et date de l'achat
- No modèle (vous le trouverez sur l'emballage) IMPORTANT! - Information requise lors de l'appel NE PAS RENVOYER CE PRODUIT AU LIEU OÙ IL A ÉTÉ ACHETÉ. Contactez-nous gratuitement au numéro suivant: 1.800.354.3643

PIÈCES MANQUANTES?

- Tienda, ciudad, estado y fecha de compra.
- Número de modelo (localizado en el empaque)
- NO DEVUELVA ÁL LUGAR DÖNDE COMPRÓ. IMPORTANTEE! Información necesaria al llamar:

Por favor llame gratis, con pago a destino, al; - 1.800.354.3643

SEALTA ALGUNA PIEZA?

ı	CONNEKCRE DE FNWIEKE - CONFENK CARIEKIY DE FNZ - DE COFOK	SIN NÚMERO SANS NUMÉRO
ı	CONSIERTA DE LUZ - BLANCA COUVERCLE DE LUMIÈRE - BLANC	SIN NÚMERO SANS NUMÉRO
ı	JUEGO DE ALAMBRE Y FUENTE / DETECTOR DEL Safe-T-Beam" CAPTEUR SOURCE/CAPTEUR Safe-T-Beam" ET ENS. FIL	SIN BOLSA
ı	REMOTO CON BATERÍA TÉLÉCOMMANDE A/C PILE	SIN NÚMERO SANS NUMÉRO
†	TUERCA DE ALAMBRE (GRIS) ÉCROU DE FIL (GRIS)	
Þ	TORNILLO CABEZA HEXAGONAL PHILLIPS – #10-16 x 1- 1/4" VIS PHILLIPS À TÊTE HEXAGONAL PHILLIPS – no. 10-16 x 1- 1/4 po	
7	SOPORTE DE FUENTE/DETECTOR Safe-T-Beam° SUPPORT SOURCE/CAPTEUR Safe-T-Beam°	8
30	GRAPA CON AISLAMIENTO DE 13 MM AGRAFE ISOLÉE 13 MM	L
7	TORNILLO CABEZA TRONCOCÓNICA – #4-24 x 1" VIS PHILLIPS À TÊTE CYLINDRIQUE – no. 4-24 x 1 po	
ı	CONJUNTO DE BOTÓN DE CONTROL DE PARED BOUTON DE LA COMMANDE MURALE	9
ı	CHAVETA DE 2 PATAS GOUPILLE FENDUE	
l	PASADOR DE HORGUILLA – 5/16 po x 3/4 po AXE DE CHAPPE – 5/16 po x 3/4 po	
2	ECBON HEXAGONAL À EMBASE – 5/16 po - 18	
ı	ECRON AUTOSEROCANTE – 6/16.18 TUERCA AUTOSEROCANTE – 6/16.18	
8	BONTON Y LELE HEXYEGONYFE – 2\18 bo -18 x 3\t bo bebno hexyegonyf – 2\18 c -18 x 3\t a.	g
ı	SOPORTE DE LA PUERTA SUPPORT DE PORTE	
3	TORNITTO DE PERFORACIÓN – 1/4 -20 x 3/4". VIS AUTOTRRAUDEUSE – 1/4 bo-20 x 3/4 po	Þ
7	7.1% – 3/1% – 8/1% po x 2 po 1.1% – FOND – 3/1% po x 2 po	
g	TUERCA DE REBORDE HEXAGONAL – S/16 po - 18	
g	PERNO HEXACONAL – 5/16 -18 x 3/4" BOULON À TÈTE HEXACONALE - 5/16 po-18 x 3/4 po	3
7	PIJA – 5/76" x 2" VIS TIRE-FOND – 5/16" po x 2 po	
ı	SOPORTE DEL TRAVESAÑO SUPPORT DE LINTEAU	
ı	CHAVETA DE 2 PATAS COUPILLE FEUDUE	
ı	YKE DE CHYPE, LONG – 5/16 po x 3 po PASADOR DE HORQUILLA, LARGO – 6/16" x 3"	7
3	BONFON - 2\16 bo-18 × 1\7 bo bEBNO – 2\10 -18 × 1\7	ı
8	ECRON À COLLET - S'16 po-18 ÎNERCA DE REBOADE HEXAGONAL – S'16 -18	
8	BONFON DE BINCE DE KYIF – 2\18 bO-18 X 2\8 bO BEBNO DE CKYBY DE KIEF – 2\10 -18 X 2\8.	
7	bince bonk section de Kyif Grydy de Seccion de Kief	0
	1212 24 11410020 24 14140	Ů

DESCRIPTION DESCRIPTION

Écrous à collet à tête hexagonale 1/4 po-20 Tuerca de reborde hexagonal





Tuerca de reborde hexagonal 5/16 - 18 Écrous à collet à tête hexagonale 5/16 po-18



Juerca autoblocante - 5/16 -18 Ecrou autoserreur - 5/16 po-18



Perno de cabeza hexagonale 5/16 -18 x 1/2" S/16-18 x 1/2 po

Cáncamo de - 5/16 - 18 x 1" Boulon à épaulement - 5/16 po-18 x 1 po

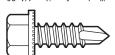






Pemo de cabeza hexagonal - 5/16-18 x 3/4 po Boulon à tête hexagonale - 5/16-18 x 3/4 po

Tornillo de perforación - 1/4 -20 x 3/4" Vis autotaraudeuse - 1/4 po-20 x 3/4 po



Pasador de horquilla 5/16" x 3/4" Axe de chape, 5/16 po x 3/4 po



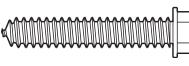




Pasador de horquilla, largo - 5/16" x 3" Axe de chape, long 5/16 x 3 po

0

Serre-fils Pija - 5/16 . 2 Pi sive-fond - 5/16 po x 2 po Tuerca de alambre



Vis Phillips à tête cylindrique - no. $4-24 \times 1$ po Tornillo Phillips de cabeza troncocónica #4-24 x 1"



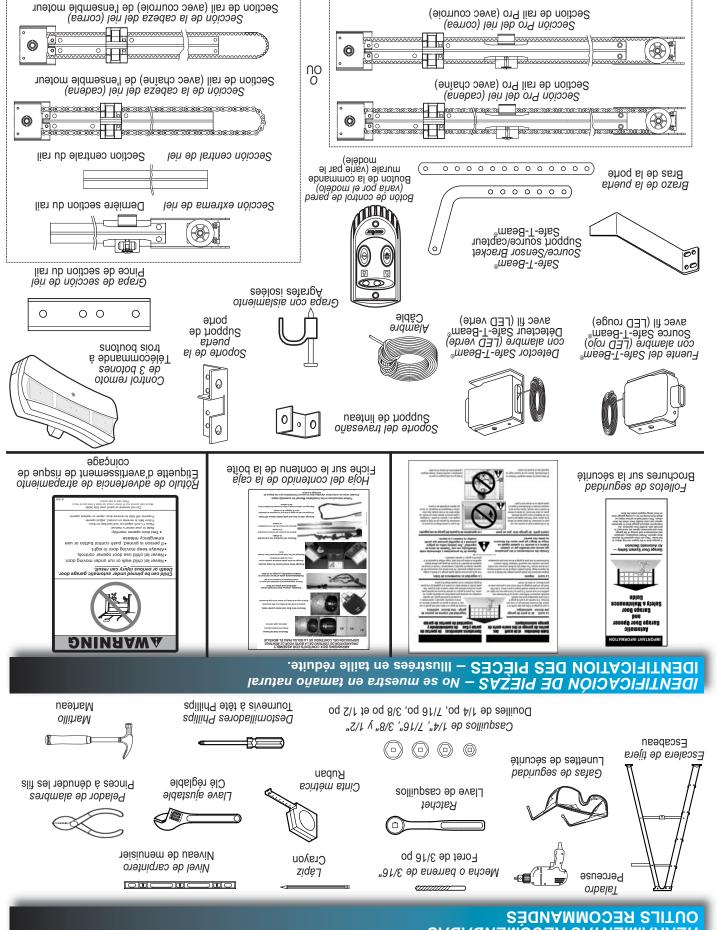


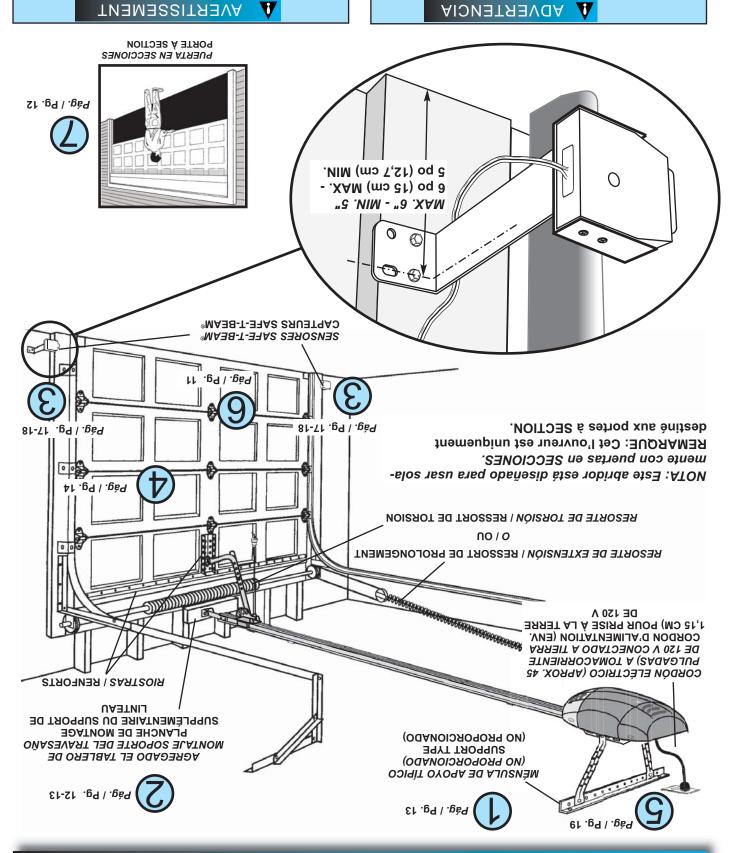
Perno de grapa de riel - 5/16 -18 x 5/8" Boulon de pince de rail 5/16 po-18 x 5/8 po

oq 4/1-1 - x 31-01 on Vis Phillips à tête hexagonale "p/l-1 x 91-01# Tornillo Phillips de cabeza hexagonal

CANTIDAD QUANTITÉ

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS





propiedad - Use este abridor solamente con puertas en secciones.

Para reducir el riesgo de lesión a las personas o daños a la

les portes à section.

d'endommagement matériel - Utiliser cet l'ouvreur uniquement avec

Pour diminuer le risque de blessures corporelles ou

LISTE DE CONTROLE D'INSTALLATION PRÉ-INSTALLATION

tenir compte des points suivants. Si vous avez l'intention d'effectuer vous-même l'installation, vous devez

Cet l'ouvreur est destiné uniquement à des portes à sections.

Veuillez adresser vos questions à The Genie Company ou un revendeur Genie agréé. et instructions contenues dans ce guide avant de procéder vous-même à l'installation. The Genie Company recommande de lire et de bien comprendre toutes les informations adresser les questions suivantes relatives à la pré-installation. Elles sont les suivantes: s'il s'agit d'une première installation et que vous n'échangiez pas d'l'ouvreur, vous devez d'abord Dans la plupart des cas, vous allez remplacer un l'ouvreur de porte et en installer un neuf. Toutefois,

(Les questions numérotées ci-dessous font référence aux numéros encerclés des illustrations en page 5).

TNERTISSEMENT

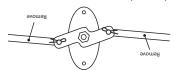
uniquement avec les portes à section. d'endommagement matériel - Utiliser cet l'ouvreur Pour diminuer le risque de blessures corporelles ou

une fois installée (se reporter à la section 5). distance maximum de 90 cm de la tête motorisée disponible. La prise doit se trouver à une Une alimentation de 110-120 V doit être

AVERTISSEMENT

NE PAS UTILISER D'ALIMENTATION ALTERNATIVE. maison standard. produit est conçu pour fonctionner sur un courant de NE PAS UTILISER DE GÉNÉRATEUR PORTABLE! Ce **NE PAS UTILISER DE RALLONGE!**

reporter à la section 1). porte) avant d'installer votre l'ouvreur. (Se et/ou câbles (PAS les câbles de levage de la débloquer tous les verrous de porte, cordes l'ouvreur, veiller à désactiver et/ou Pour éviter d'endommager la porte et/ou



librement. (Se référer à Section 2.) convenablement équilibrée et déplaçant Assurer que votre porte est

I AVERTISSEMENT

entraîner des blessures voire la mort. associée subissent des tensions extrêmes et peuvent poulies et les supports de la porte et la quincaillerie réparation ou le réglage. Les ressorts, les câbles, les cassé, demander à un professionnel d'effectuer la Si la porte coince ou est déséquilibrée, si un ressort est

doté d'une porte d'entrée distincte, il est (NON INDIQUÉ) Si votre garage n'est pas

garage. d'urgence (GER-2) pour installation sur votre porte de recommandé d'inclure le kit de déclenchement

> Vérifier l'état du mur situé au-dessus de (Se reporter à la section 2). votre nouveau kit de l'ouvreur de porte). des attaches supplémentaires (pas inclus dans sera parfois nécessaire d'ajouter des supports et convenant à l'ouvreur de la porte de garage. Il poutrelles ne soient pas placées dans la position la tête motorisée. Il est possible que les doit être installée. Planifier bien l'installation de tête motorisée de votre nouvelle unité Vérifier l'état du plafond sur lequel la

mur. Veiller à ce que la structure offre un puisde l'ouvreur de la porte doit être bien fixée à ce la porte de garage. Le support de linteau

(Se reporter à la section 2). sant emplacement de montage.

(Se reporter aux sections 4 et 5). spéciales (non fournis) seront requis. mais des outils supplémentaires et des attaches peuvent aussi être fixés sur du béton si besoin des support de montage. Les supports d'une surface en bois requise à la fixation ne comporte aucune obstruction et soit doté d'installation du système Safe-T-Beam® Veiller à ce que l'emplacement

'epoo ep doivent être installés selon les spécifications REMARQUE: Les supports de fixation

Votre porte de garage a section a-t-elle

pour le renforcement. fabricant de porte afin d'obtenir le kit approprié c'est le cas, contacter le distributeur agréé ou le requièrent un renforcement supplémentaire. Si fibre de verre ou verre? Ces types de porte des plaques en acier léger, aluminium,

(Se reporter à la section 2).

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PRE-INSTALACIÓN

Este abridor está diseñado para usar solamente con puertas en SECCIONES. Cosas que considerar si usted está planeando "Hacerlo usted mismo o bricolaje."

necesitan ser tenidos en cuenta. Estos son los siguientes embargo, si este es el primer abridor instalado hay algunos asuntos de pre-instalación que En muchos casos estará reemplazando un abridor de puertas existente con uno nuevo; sin

Agente autorizado de Genie. hará usted mismo" Cualquier pregunta debe ser dirigida a la Compañía Genie o a un e instrucciones contenidas aquí antes de decidir hacer una instalación "de bricolaje o que La Compañía Genie recomienda que usted lea y entienda plenamente toda la información

(Los números de asuntos de abajo se refieren a los números con círculo en las ilustraciones en la página 5.)

ADVERTENCIA

puertas en secciones. daños a la propiedad - Use este abridor solamente con Para reducir el riesgo de lesiones a las personas o

vez instalado. (Refiérase a la Sección 5.) debe estar más de 3 pies de la caja de control, una de 110 a 120 voltios. El tomacorriente no Usted necesita un suministro de corriente

ADVERTENCIA !

NO USE SUMINISTROS ELÉCTRICOS ALTERNOS doméstica estándar. está diseñado para que funcione con corriente eléctrica NO USE UN GENERADOR PORTÁTIL! Este producto NO USE UN CORDÓN DE EXTENSIÓN!

o cables (NO los cables de levantamiento) antes quitar cualquier cerradura de puerta, cuerdas y/ abridor, asegúrese de deshabilitar y/ o Para evitar daños a su puerta y/ o a su

de instalar su abridor.



(Refiérase a la Sección 2.) apropiadamente y moviendo libremente. Asegure que su puerta es equilibrada

ADVERTENCIA

intensa tensión y pueden causar lesiones graves o la poleas, soportes y herrajes asociados están bajo sistema de la puerta. Los resortes de puertas, cables, repararla o ajustarla por un técnico entrenado del incorrectamente o tiene algún resorte roto, mande Si su puerta se traba, se agarrota; está equilibrada

(GER-2) para instalación en la puerta de su garaje. considerar un juego de salida de emergencia una puerta de entrada separada, usted debe (NO SE MUESTRA) Si su garaje no tiene

> control de su nueva unidad irá Verifique su cielo raso donde la caja de

a la Sección 2.) nuevo juego del abridor del garaje). (Refiérase adicional y sujetadores (no se incluyen con su Puede que sea necesario agregar un soporte con respecto al abridor de la puerta del garaje. raso no estén en la posición donde se necesita de control. Es posible que las viguetas del cielo montada. Planee ahora cómo montará la caja

la puerta del garaje. El soporte del Verifique la pared directamente arriba de

(Refiérase a la Sección 2.) estructura proveerá un lugar de montaje fuerte. forma segura a esta pared. Asegúrese de que la travesaño del abridor se debe estar sujetado en

libre de obstrucciones y que tenga una para el sistema del Safe-T-Beam® está Verifique para ver si el lugar de montaje

(Refiérase a las Secciones 4 y 5.) sujetadores especiales (no suministrados). pero se necesitarán herramientas extras y pueden acoplar al hormigón, si fuere necesario, los soportes de montaje. Los soportes se superficie de madera disponible para acoplar

instalar cumpliendo las especificaciones del NOTA: Los soportes de montaje se deben

(Refiérase a la Sección 2.) que pueda suministrarle el "juego de riostras." puerta o con el agente autorizado de manera favor comuníquese con el fabricante de la estos tipos de puertas. Si ese es el caso, por Riostras de apoyo adicional se deben agregar a ligero, fibra de vidrio o paneles de vidrio? fabricada de aluminio, acero de peso ¿Εs la puerta de su garaje en secciones y

7

L'OUVREUR CARACTÉRISTIQUES DE

Système de sécurité avec code modifiable

code. Un code d'accès recopié d'un système en la porte ne répond qu'une seule fois au nouveau fois que la télécommande est utilisée. l'ouvreur de changeant constamment le code d'accès chaque optimise la sécurité de l'ouvreur de la porte en Ce système électronique avec code modifiable **INTELLICODE®**

.enoq marche et répété n'actionnera pas l'ouvreur de la

Actionne l'ouvreur de la porte de l'intérieur du Bouton mural lumineux*.

garage. (Se reporter à la section 3)

de votre voiture. Car2U® stipulées dans le manuel du propriétaire Respecter les instructions de HomeLink® ou et compatible avec Car2U®.

SECURITÉ CARACTERISTIQUES DE

Safe-T-Beam® sans contact**. Système de sécurité d'inversion

HomeLink

en cas de problèmes de fonctionnement. motorisée fournissant un code d'auto-diagnostic DEL rouge ou verte s'allument sur la tête ouverte si quelque chose traverse le faisceau. Les as course pour revenir en position totalement l'ouverture de la porte. La porte s'arrête et inverse Emet un faisceau invisible en travers de

porte dans les 2 secondes suivant un contact avec Arrête et inverse automatiquement la course d'une contact Safe-T-Reverse®. Système de sécurité d'inversion au (Se reporter à la section 10).

Système d'inversion minutée un objet. (Se reporter à la section 6).

.ºqot2-T-ə1s2

dans les 30 secondes. cette dernière ne se ferme pas complètement Ouvre automatiquement la porte qui se ferme si

la fonctionnalité appropriée et automatiquement Surveille le système Safe-T-Beam®** pour assurer Système de surveillance Watch DogTM.

Système d'éclairage automatique. problème est détecté. arrêtera et renversera une porte fermante si un

entrées et les sorties plus sécuritaires le soir. jusqu'à 120 watts d'éclairage pour rendre les Jumeau éclairage à deux ampoules fournit

automatiquement après 3 minutes. S'allume lorsque la porte est actionnée et s'éteint

Déclenchement manuel d'urgence.

ment la porte. (Se reporter à la section 6.) autre urgence pour ouvrir ou fermer manuellel'utilisez en cas de panne de courant ou toute Dégage manuellement la porte de l'ouvreur. Vous

l'ouvreur DOIT être installé avec la command pared que se incluye. *El abridor DEBE instalarse con el control de

murale incluse.

INDICE

2 CONECTANDO LA POTENCIA......22-23 INSTALACIÓN DEL SIST. Safe-T-Beam® 19-21 14-16 INSTALACIÓN DEL CONTROL DE PARED 14-18 MONTAJE DEL ABRIDOR 11-13 NOIDALATEN NFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN .. 10 DENTIFICACIÓN DE PIEZAS7-8 T.....SHERAWIENTAS RECOMENDADAS CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD3 INFORMACIÓN DE SEGURIDAD 2 CARACTERÍSTICAS DEL ABRIDOR 3

33		
TROL	<mark>IÍA DE INVEST. DE A</mark> VERÍAS – LED CAJA DE CON	19
18	IÌA DE INVEST. DE AVERÍAS - ABRIDOR	19
30	DIAGRAMA DE ALAMBRADO	
62	ANITUR DE RUTINA	10
	TENIMIENTO E INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	rnam
١٤ · · · .	SUCCIONES DE SEGURIDAD	ILSNI
58-30	INSTALACIÓN DE LA LENTE Y BOMBILLA	6
62		
A İA31	INSTALACIÓN DEL SUJETADOR DE VISERA/ BA	8
82-72	PROGRAMACIÓN DE CONTROLES REMOTOS.	L
92	PRUEBA DE CONTACTO INVERSO	
<u>5</u> 2	PICAPORTE DE PESTILLO CON LLAVE	
. 24-26	DE LA PUERTA	9
	150	COCH

TABLE DES MATIÈRES

∃ÐAG	NO	SECTI
2	MATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ	INFOR
ε	CTÉRISTIQUES DE L'OUVREUR	
ε	CTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	
9-5	DE VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION	
Τ	S RECOMMANDÉS	
8-7	IFICATION DES PIÈCES	
6		
	TRATIONS IMPORTANTES	
יו אב זט	ATIAUS SUR UNE INSTALLATION SÉCURITA	
E1-11	L'OUVREUR L'OUVREUR	ATONI
81-41	NSTALLATION	7
81-71	INSTALLATION DE LA COMMANDE MURALE	3
12-61	INSTALLATION DU SYSTÈME Safe-T-Beam®	Þ
55-53	BRANCHER L'OUVREUR	g
	VGES	RÉGL
74-26	LIMITES DE PORTE	9
52 25	DÉVERROUILLAGE DE SECOURS À CLÉ	
59	TEST D'INVERSION AU CONTACT	
82-72	PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES	L
62	INSTALLATION DE LA PILE/CLIP VISIERE	8
62	POSE DE L'AMPOULE ET DE LA LENTILLE .	6
08 30	IGNES DE SECURITE	
,,	ENANCE ET DEPANNAGE	
18 ss	MAINTENANCE DE ROUTINE MENSUELLE	10
33	SCHÉMA DE CARI ÂGE	

1SÉE 34	GUIDE DE DÉPANNAGE - LED TÊTE MOTOR	
35 35	GUIDE DE DÉPANNAGE - L'OUVREUR	
££	SCHÉMA DE CABLÂGE	
١٤	MAINTENANCE DE ROUTINE MENSUELLE	10
	TENANCE ET DÉPANNAGE	TNIAM
05 30	IGNES DE SECURITE	CONS
52 · · · · · 58	POSE DE L'AMPOULE ET DE LA LENTILLE .	6
52 · · · · · 58	INSTALLATION DE LA PILE/CLIP VISIÈRE	8
82-72	PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES	L
59	TEST D'INVERSION AU CONTACT	
97 59	DEVERROUILLAGE DE SECOURS À CLÉ	
54-58	LIMITES DE PORTE	9
	0701	-0-1

fermer la porte. Safe-T-Beam® DOIT être installé pour pouvoir **Le système d'inversion de sécurité cerrar la puerta. Safe-T-Beam® DEBE instalarse para poder **El sistema inverso de seguridad del

ABRIDOR CARACTERISTICAS DEL

INTELLICODE®. Sistema de seguridad de código cambiante

controlará el abridor de la puerta. que esté funcionando y se trate otra vez no vez. Un código de acceso copiado de un sistema de puertas responde a cada código nuevo sólo una cada vez que se use el control remoto. El abridor cambiando continuamente el código de acceso realza la seguridad del abridor de puertas Un sistema de código cambiante electrónico que

del garaje. (Refiérase a la Sección 3) Hace funcionar el abridor de puertas de dentro Botón de pared iluminado*.

y compatible con Car2U®. (1) HomeLink

en el manual del propietario de su automóvil. Siga las instrucciones de Homelink® o Car2U®

SEGURIDAD CARACTERÍSTICAS DE

Safe-T-Beam**. Sistema inverso sin contacto del

Pone un haz invisible a través del vano de la

operacional. (Refiérase a la Sección 10.) autodiagnóstico si existe un problema en la caja de control provee un código luminiscente (LED) rojo o verde que se enciende interrumpe el haz luminoso. El indicador de diodo recorrido a la posición toda abierta si algo puerta al abrirse. La puerta se para e invierte su

Sistema de contacto inverso del

Automáticamente se para e invierte el recorrido Safe-T-Reverse®.

(Refiérase a la Sección 6.) 2 segundos del contacto con un objeto. de la puerta cerrándose dentro de los

Sistema inverso cronometrado del

Automáticamente abre una puerta cerrándose si Safe-T-Stop®.

30 segundos. no se cierra totalmente dentro de los

mente parará e invertirá una puerta cerrada si se asegurar funcionalidad apropiada y automática-Supervisa el sistema Seguro-T-Beam®** para Sistema monitor Watch Dog[™].

Sistema de iluminación automática. detecta un problema.

automáticamente se apaga después de 3 minutos. noche. Se ENCIENDE al activarse la puerta y luz para entradas y salidas más seguras de Gemelo bombillas suministra hasta 120 vatios de

y cerrar manualmente la puerta. (Refiérase a la corriente o de otra emergencia para permitir abrir abridor de puerta. Use durante una falla de Manualmente desengancha la puerta del Desenganche de emergencia manual.

Sección 6.)

SOMMAIRE DES DANGERS POTENTIELS **POTENCIALES** VISTA PANORÀMICA DE PELIGROS

eineO eb obszinotus etagen nu noo o eineO siñsqmoO el noo eseupinumoo. Las puertas de garaje son objetos grandes y pesados y se mueven con la ayuda de resortes bajo alta tensión y de motores eléctricos. Puesto que los objetos en movimiento, resortes bajo tensión y motores eléctricos pueden causar lesiones, su seguridad y la seguridad de terceros depende del propietario o usuario de este sistema, que lea, entienda y cumpla con la información contenida en este manual. Si tiene alguna pregunta o no entienda y cumpla con la información contenida en este manual.

vous ne comprenez pas les informations ci-incluses, veuillez contacter The Genie Company ou votre distributeur Genie local. En esta sección y las siguientes, las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN se usan para dar éntasis a la importancia de la propriétaire ou l'utilisateur de ce système prennent connaissance des informations stipulées dans ce manuel et les appliquent. Si vous avez des questions ou si les objets en mouvement, les ressorts sous tension et les moteurs électriques peuvent entraîner des blessures, votre sécurité et celle des autres exigent que le Les portes de garage sont de gros objets lourds qui fonctionnent à l'aide de ressorts soumis à une haute tension et de moteurs électriques. Dans la mesure où

Dans cette section et les suivantes, les mots DANGER, AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE sont utilisés pour faire ressortir d'importantes informations información de seguridad.

relatives à la sécurité.

гэ bəjəркэ:

- 🗛 PELIGRO indica una situación inminentemente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en la muerte o lesión grave.
- A PRECAUCION indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesión o daños a la propiedad. A ADVERTENÇIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en la muerte o lesión grave.
- La palabra NOTA se utiliza para indicar pasos importantes que se deben seguir, consideraciones importantes o lugar de las piezas.
- A MISE EN GARDE signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures ou des dommages matériels. A AVERTISSEMENT signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. A DANGER signale une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Le terme REMARQUE est utilisé pour signaler les étapes importantes à suivre, d'importants éléments à prendre en considération ou l'emplacement de pièces.

PRÉVENTION PREVENCION

Mantenga a las personas fuera del vano de la puerta estando la puerta en

movimiento.

NO haga funcionar la puerta que se trabe o tenga roto algún resorte. NO permita que los niños jueguen con el abridor de la puerta.

Ne laisser personne se tenir dans l'ouverture de la porte pendant qu'elle est en

NE PAS permettre aux enfants de jouer avec l'ouvreur de la porte.

NE PAS faire fonctionner une porte qui bloque ou dont le ressort est cassé.

Al volver a instalar la tapa, asegúrese de que los alambres no se pinchen o estén APAGUE la corriente eléctrica antes de quitar la tapa del abridor.

cerca de piezas móviles.

El abridor debe estar bien conectado a tierra.

En refermant le couvercle, s'assurer que les fils ne sont ni coincés ni près des Mettre hors tension avant d'enlever le couvercle de l'ouvreur.

NO trate de quitar, reparar o ajustar los resortes o cualquier pieza a la que esté

l'ouvreur doit être correctement mis à la terre.

conectado un resorte, tal como bloques de madera, soportes de acero, cables u

sistema de la puerta utilizando las instrucciones y herramientas correctas. Las reparaciones y ajustes deben ser realizados por técnicos entrenado del

acier, câbles ou autres articles semblables. laquelle le ressort de la porte est attaché, y compris blocs de bois, supports en NE PAS essayer d'enlever, réparer ou ajuster les ressorts ou toute autre pièce à

systèmes de porte qui se sert d'outils appropriés et qui respecte les instructions.

Les réparations et les réglages doivent être effectués par un professionnel des

grave o la muerte. Puede causar lesión **ADVERTENCIA:**

blessures voire la mort.

Peut entraîner de graves

EXECUTE:THE STIPS ENERGY:

grave o la muerte.

Puede causar lesión

ADVERTENCIA:

blessures voire la mort.

Peut entraîner de graves **EXAMPLE 2** The state of the st

grave o la muerte.

Puede causar lesión

ADVERTENCIA:

T3443

EFECTO

blessures voire la mort. Peut entraîner de graves **EXERTISSEMENT:**

> **ELECTRIQUE** CHOC

> > **ELÉCTRICO**

CHOONE

тиэмэүлом иэ этяоч

PUERTA EN MOVIMIENTO

POTENTIEL

DANGER POTENCIAL

PELIGRO



DU RESSORT TENSION ELEVEE DEL RESORTE **NOISNAT ATJA**

PN# 37026500123

7

02/26/2010 REV.1

pièces mobiles.





GNAMMOD RUOY TA SYAWJA

Modeles/Modelos 2022/2024/2042

OPERADOR DE PUERTAS DE GARAJE ALARADOR DE PUERTAS DE GARAJE

Contient: 2 ampoules de système et un bouton murale Incluye: sistema de bombillo doble y control de pared

[®]abooillatnl abnammooàlàt al tulonl [®]abooillatnl otomar lortnoo la ayulonl

Le système Safe-T-Beam® doit être installé pour pouvoir fermer la porte. Uniquement pour les portes à sections.

El sistema de haz luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®) debe estar instalado para cerrar la puerta . Para uso solamente con puertas seccionales.

Compatible avec Homelink® et Car2U® Compatible con Homelink® and Car2U®

Installateur: Laissez ce manuel au propriétaire. Instalador: Deje este manual con el dueño.

mos.yneqmoseineg.www.geniecompany.com mos.yneqmoseineg.www.geniecompany.com

> CONSERVER CE GUIDE À TITRE DE RÉFÉRENCE ULTERIEURE GUARDE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA FUTURA

Homelink® est une marque commerciale de Johnson Controls Technology Company Car2U® est une marque de Lear Corporation

Homelink® es una marca registrade de Johnson Controls Technology Company Car2U® es una marca de fabrica de Lear Corporation

© The Genie Company 2010. X900-786